

ELEKTRIMOOTOR		207 hj	
ÜLEKANNE		2WD	
MÕÖTMED			
PIKKUS	mm	4715	
LAIUS	mm	1890	
KÕRGUS	mm	1715 (1725 koos katuseereingutega)	
TELJEVAHE	mm	2680	
RÖÖBE	EES	mm	1620
	TAGA	mm	1640
MIN. KLIIRENS	mm	169	
MIN. PÕÖDERAADIUS	m	5,42	
MAHT			
ISTEKOHTI		sõitjaid	5
PAKIRUUMI MAHT	TAGAISTME SELJATUGI ÜLEVAL	liitrit	703 (839 ilma pakiruumi põhjakatteta)
KAAL			
TÄISMASS	kg	2410	
TÜHIMASS	kg	1915	
JÄRELHAAGISE MASS	PIDURITEGA	kg	1500
	PIDURITETA	kg	500
ELEKTRIMOOTOR			
ELEKTRIMOOTORI TÜÜP		Sisemine püsिमagnetitega sünkroonmootor	
SUURIM VÕIMSUS		kW (hj)	152,2 (207)
SUURIM PÖÖRDEMOMENT		Nm	339
JÕUDLUS			
KIIRENDUS 0-100 km/h		sek	8,1
SUURIM KIIRUS		km/h	175
AKU			
AKU TÜÜP		Liitiumioon (LFP)	
AKU MAHTUVUS		kWh	73,4
AKU PINGE		V	390
AUTOSISENE AKULAADIJA (AC)		kW	10,5 (3-faasiline)
KIIRLAADIMINE ALALISVOOLUGA, MAKS		kW	145
MASS		kg	515
LAADIMINE			
KIIRLAADIMINE 300 kW ALALISVOOLULAADIJAGA, 10-80%		37 min	
KIIRLAADIMINE 100 kW ALALISVOOLULAADIJAGA, 10-80%		42 min	
11 kW KODUNE LAADIMISJAAM, 0-100%		3-faasiline	9 h
2,3 kW SUKO CHARGER, 0-100%		1-faasiline	30 h
ENERGIAKULU JA SÕIDUULATUS			
ENERGIAKULU (WLTP)	KOBINEERITUD	kWh/100km	18,7
WLTP TÄISELEKTRILINE SÕIDUULATUS	KOBINEERITUD	km	462
	LINNAS	km	635

Elektriauto energiatarbimise deklareeritud väärtused ja sõiduulatus mõõtmismeetod (WLTP) on mõeldud erinevate automudelite omavaheliseks võrdlemiseks. Need põhinevad vastavalt kergsõidukite ülemaailmsele standardiseeritud katsemenetlusele (WLTP) läbi viidud mõõtmistel, mille käigus jälgendatakse tavapärasest keskmist autosõitu, ning need ei kirjelda auto energiatarvet kõikides sõiduoludes. Auto energiatarbimist ja elektrilist sõiduulatust mõjutavad näiteks temperatuur, ilma- ja sõidutingimused, juhi sõidustiil, sõidukiirus, kasutatav lisavarustus, rehvid ja pagasi raskus. Külma ilmaga on elektriauto sõiduulatus märgatavalt väiksem ja energiatarbimine võib olla ajutiselt koguni mitu korda suurem esitatud WLTP-väärtusest.

Laadimisvõimsus ja -aeg võivad toodud väärtustest erineda. Laadimisvõimsus ja -aeg sõltuvad näiteks kasutatavast laadimispunktist, laadimisjaama võimsusest, laadimissüsteemi ja kinnistu liitumispunkti vahelise elektriühenduse võimsusest, temperatuurist, aku temperatuurist ja järjestikuste laadimiste sagedusest. Näiteks kiirlaadimine võib talvetingimustes oluliselt aeglustuda. Kõikide näitena toodud kiirlaadimisjaamade laadimisajad on üksnes hinnangulised, nt 350 kW laadimisjaamas laadides ei ole auto poolt kättesaadav võimsus 350 kW.

7 AASTAT
GARANTIID

AKU GARANTII
1 000 000 km
VÕI 10 AASTAT