

ELEKTRIMOOTOR		207 hj	
ÜLEKANNE		2WD	
MÕÕTMED			
PIKKUS	mm	4465	
LAIUS	mm	1870	
KÕRGUS	mm	1635	
TELJEVAHE	mm	2675	
RÕÖBE	EES	mm	1590
	TAGA	mm	1610
MIN. KLIIRENS	mm	169	
MIN. PÕÖRDERAADIUS	m	5,35	
MAHT			
ISTEKOHTI	sõitjaid	5	
PAKIRUUMI MAHT	TAGAISTME SELJATUGI ÜLEVAL	liitrit	551
KAAL			
TÄISMASS	kg	2250	
TÜHIMASS	kg	1765	
JÄRELHAAGISE MASS	PIDURITEGA	kg	1500
	PIDURITETA	kg	500
ELEKTRIMOOTOR			
ELEKTRIMOOTORI TÜÜP		Püsिमagnetiga sünkroonmootor	
SUURIM VÕIMSUS	kW (hj)	152,2 (207)	
SUURIM PÕÖRDEMOMENT	Nm	339	
JÕUDLUS			
KIIRENDUS 0-100 km/h	sek	7,98	
SUURIM KIIRUS	km/h	156	
AKU			
AKU TÜÜP		Liitiumioon (NMC523)	
AKU MAHTUVUS, BRUTO/NETO	kWh	61,5 / 55,3	
AKU PINGE	V	366	
AUTOSISENE AKULAADIJA	kW	6,6	
AKU JAHUTUSMEETOD		Vedelikjahutus	
MASS	kg	440	
LAADIMINE			
KIIRLAADIMINE 100 kW ALALISVOOLULAADIJAGA, 20–80%		33 min	
KIIRLAADIMINE 50 kW ALALISVOOLULAADIJAGA, 20–80%		54 min	
7 kW KODUNE LAADIMISJAAM, 0–100%	1-faasiline	11 h*	
KODUSE PISTIKUPESAGA (10 A) ÜHENDATUD 2,3 kW KODULAADIJA, 0–100%	1-faasiline	30 h	
ENERGIAKULU JA SÕIDUULATUS			
ENERGIAKULU (WLTP)	KOBINEERITUD	kWh/100km	18,1
WLTP TÄISELEKTRILINE SÕIDUULATUS	KOBINEERITUD	km	340
	LINNAS	km	498

* Vajalik voolutugevus vähemalt 30 A

Elektriauto energiatarbimise deklareeritud väärtused ja sõiduulatus mõõtmismeetod (WLTP) on mõeldud erinevate automudelite omavaheliseks võrdlemiseks. Need põhinevad vastavalt kergsõidukite ülemaailmsele standardiseeritud katsemenetlusele (WLTP) läbi viidud mõõtmistel, mille käigus jälgendatakse tavapärasest keskmist autosõitu, ning need ei kirjelda auto energiatarvet kõikides sõiduoludes. Auto energiatarbimist ja elektrilist sõiduulatust mõjutavad näiteks temperatuur, ilma- ja sõidutingimused, juhi sõidustiil, sõidukiirus, kasutatav lisavarustus, rehvid ja pagasi raskus. Külma ilmaga on elektriauto sõiduulatus märgatavalt väiksem ja energiatarbimine võib olla ajutiselt koguni mitu korda suurem esitatud WLTP-väärtusest.

Laadimisvõimsus ja -aeg võivad toodud väärtustest erineda. Laadimisvõimsus ja -aeg sõltuvad näiteks kasutatavast laadimispunkti, laadimisjaama võimsusest, laadimissüsteemi ja kinnistu liitumispunkti vahelise elektriühenduse võimsusest, temperatuurist, aku temperatuurist ja järjestikeste laadimise sagedusest. Näiteks kiiralaadimine võib talvetingimustes oluliselt aeglustuda. Kõikide näitena toodud kiiralaadimisjaamade laadimisajad on üksnes hinnangulised, nt 350 kW laadimisjaamas laadides ei ole auto poolt kättesaadav võimsus 350 kW.

**7 AASTAT
GARANTIID**