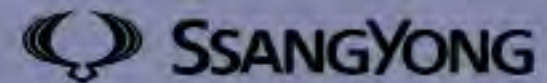




R
E
X
T
O
N

R
E
X
T
O
N



SAATESÕNA

See käsiraamat on koostatud Teie tutvustamiseks **REXTON (G4)** käsitsemise ja hooldamisega ning oluliste turvalisusandmete teatavakstegemiseks. Olge hea, lugege raamatut hoolikalt ja järgige antud soovitusi, mis aitavad Teil oma uut autot kasutada riketeta ning kõige meeldivamal ja ohutumal viisil.

Mis puutub auto hooldamisse, siis pidage meeles, et **SSANGYONG**-i müügiesinduses tuntakse Teie autot kõige paremini ja müüja on huvitatud, et Te oleksite oma autoga alati täiesti rahul.

Kasutame juhus, et tänada Teid **REXTON (G4)** valimise eest, ja kinnitame, et oleme jätkuvalt huvitatud sellest, et Teie sõit selle autoga pakuks rahuldust ja meeldivaid elamusi.

Kui peaksite auto müüma, tehke see käsiraamat kättesaadavaks ka järgmisele omanikule, kes seda samuti vajab.



PYEONGTAEK, KOREA

SISUKORD

0 Üldandmed

Mõõtmised	0-2
Auto identifitseerimine	0-7
Piltsisujuht	
Eestvaade	0-8
Tagantvaade	0-9
Sõitjateruum I	0-10
Sõitjateruum II	0-11
Sõitjateruum III	0-12
Pakiruum ja tagaiste	0-13
Diiselmootori ruum	0-14
Bensiinimootori ruum	0-15
Hoiatus- ja märgutuled	0-16
Tähtis märkus	0-17
Keskonnakaitse	0-18
Vastavusdeklaratsioonid	0-19

1 Ettevaatusabinõud

Kontrollimine enne sõitu	1-2
Ohutu sõidu nõuandeid	1-8
Auto korrashoid	1-16
Volitamata ümberehituse ja muudatuste lubamatus	1-26

2 Turvavööd ja -padjad

Esiiste	2-3
Tagaiste	2-6
Päraiste*	2-9
Istmesoojendus ja -jahutus*	2-12
Tagaistmesoojendus (lülitid mõlemal pool)*	2-13
Turvavööd	2-16
Kolmepunktiivöö kinnitamine	2-18
Esiistme-turvavöö	2-19
Tagaistme-turvavöö	2-20
Kahepunktivöö kinnitamine tagaistmel	2-21
Kolmepunktiivöö kinnitamine tagaistmel	2-22
Laste turvavarustus ja raseda turvamine	2-24
Hoiatusi turvavööde kohta	2-33
Turvapadjad	2-35
Turvapadjad ei vallandu	2-40
Hoiatus ja ettevaatust	2-43

3 Mootori käivitamine ja sõit

Mootori käivitamine ja sõit	3-2
Süütevõtme kasutamine	3-6
Lukupuldi patarei vahetamine	3-8
Süütenupp*	3-9
Kaugvõtme* mehaanilise abivõtme kasutamine*	3-14
Kaugvõtme patarei on tühi	3-15
Kaugvõtme patarei vahetamine	3-16
Käigukang (käsikäigukastil)	3-17
Käiguvalits (automaatkäigukastil)*	3-20
Käiguvalitsa asendid	3-21
Sõidusoovitusi automaatkäigukasti korral	3-28
Automaatkäigukasti turvaveoviis	3-30
Ohutu sõidu nõuandeid	3-31
Auto hooldamine külmaga (alla 0°C)	3-34
Nelikvedu*	3-38
Pidurid	3-41
Elektriline seisupidur (EPB)	3-49
Kinniparkimine (käsipiduri vabastamisega)	3-51
Paigalhoiuabisti*	3-53
Kiirushoiduri lüliti	3-55

SISUKORD

Parkimisabisti I (takistuste tuvastus ees ja taga)*	3-61
Parkimisabisti II (tagurduskaamera)*	3-66
Parkimisabisti III (ringseirekaamerad)*	3-67
Pimenurga- ja ümberreastumisabisti (BSD) ja (LCA)*	3-71
Hädapeatamisabisti (AEBS)*	3-77
Rajalhoideabisti (LDWS)*	3-87
Liikumismärgituvasti (TSR)*	3-93
4 Mugavusvarustus I	
Lukupuldiga süütevõti	4-2
Kaugvõti*	4-6
Automaatlukustus kaugvõtmega*	4-10
Ettevaatust kaugvõtmega	4-14
Käivitustõkesti	4-15
Vargaalarm	4-17
Tagaluugilülitid	4-19
Ajamita tagaluugi käsitsemine	4-20
Ajamiga tagaluugi käsitsemine *	4-21
Ajamiga tagaluugi sätted*	4-24
Taibukas tagaluuk*	4-25
Hädaväljapääs pakiruumist	4-27
Uste avamine ja lukustamine seestpoolt	4-28

Akende avamine ja sulgemine	4-30
Mootoriruumi kaas	4-33
Tankeluuk	4-34
Katuseluuk*	4-36
Juhiistme mugavusnihatust*	4-41
Välisvalgustus	4-43
Põhilaternate asendi korrektor*	4-52
Sisevalgustus	4-53
Klaasipuhasti ja -pesuri lüliti	4-58
Vihmaandur*	4-60
Välispeeglite seadmine	4-61
Sisemine tahavaatepeegel	4-64
Kütte- ja kliimaseade	4-65
Hoiatus ja ettevaatust	4-66
Automaatne kütte- ja kliimaseade* ...	4-68
Käsiohjatav kliimaseade	4-76
Kliimaseadme tagumine õhujahuti ...	4-81
Hägu- ja härmaeemaldus	4-82
Raadio	4-83
Rooliratas	4-86
Panipaigad	4-87
Päikesesirm	4-90
Topsihoidik ees ja topsihoidikuga käetugi taga	4-91
Pistikupesa	4-92
USB-pesa	4-93

Inverteri lüliti*	4-94
220-voldise vahelduvvoolu allikas (inverter)	4-95
Hoidesang ja rõivakonks	4-96
Pakiruumivarustus	4-97
Koormatalad katusel	4-100

5 Mugavusvarustus II

Tava- ja superplokk	5-2
Näidikud	5-4
Hoiatus- ja märgutuled	5-9
Vedelkristallnäidik (peamenüüga)	5-22
Sõnumid vedelkristallnäidikul	5-32
Hüpiksõnumid vedelkristallnäidikul ...	5-48

6 Rikke korral

Rattavahetustööriistad ja ohukolmnurk	6-2
Käivitamine teise akuga	6-3
Kui mootor kuumeneb üle	6-5
Rehvirõhuseire (TPMS)*	6-6
Ettevaatust rehvi purunemise korral ..	6-12
Kiir-rehviparanduskomplekt	6-13
Varuratta allalaskmine	6-21
Rattavahetus	6-22
Ettevaatust ajutise varurattaga	6-27

SISUKORD

Rikkis auto äravedu.....	6-30
Rikkis auto pukseerimine.....	6-31
Kui mootor kuumeneb üle.....	6-33
Haagisega sõit.....	6-35
Liiklusõnnetus / süttimine	6-40

7 Kontrollimine ja hooldus

Korraline hooldus (EL) – D22DTR.....	7-2
Korraline hooldus (üldjuhul) – D22DTR	7-5
Korraline hooldus (raskete sõiduolude korral) – D22DTR	7-8
Korraline hooldus – G20GDi.....	7-11
Korraline hooldus (raskete sõiduolude korral) – G20GDi	7-14
Kohad mootoriruumis	7-17
Mootoriõli.....	7-19
Jahutusvedelik.....	7-23
Õhufilter.....	7-25
Kütusefilter (D22DTR).....	7-27
Piduri- ja siduri(ajami) vedelik (käsikäigukastiga auto).....	7-28
Klaasipesuvedelik.....	7-29
Roolivõimendiõli	7-30
Aku	7-31
Kaitsmed.....	7-33

Klaasipuhastiharja vahetamine.....	7-34
Kaitsme- ja kaitserieleekarp	7-35
Lampide andmed ja korrasoleku kontrollimine	7-37
Välislaternate lampide asukohad	7-38
Välislaternate lampide vahetamine	7-40
Sisevalgustite lampide asukohad	7-42
Sisevalgustite lampide vahetamine ...	7-43
Õhufiltri vahetamine	7-45
Rehvid	7-47
Omajõul tegutsedes	7-52
Heidet vähendavad seadised	7-53

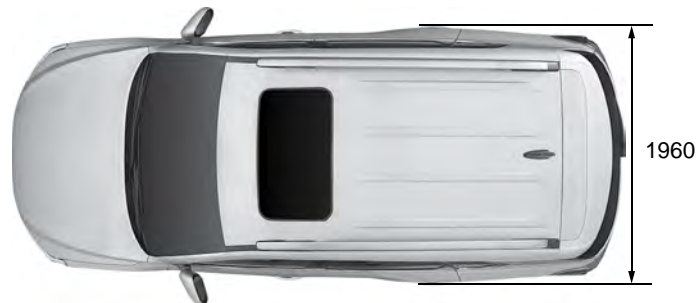
8 Indeks

Mõõtmed	0-2
Auto identifitseerimine.....	0-7
Piltsisujuht	
Eestvaade.....	0-8
Tagantvaade	0-9
Sõitjateruum I	0-10
Sõitjateruum II	0-11
Sõitjateruum III	0-12
Pakiruum ja tagaiste	0-13
Diiselmootoriruum	0-14
Bensiinimootori ruum	0-15
Hoiatus- ja märgutuled	0-16
Vastavusdeklaratsioonid	0-19

Eestvaade



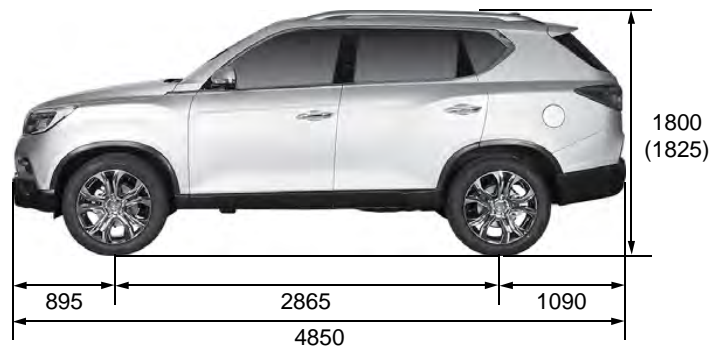
Pealtvaade



Tagantvaade



Külgvaade



* () : Valikuliselt

TEHNILISED ANDMED (I)

* () : valikuliselt, [] – kaksikveoline
D22DTR: diiseli, G20GD: bensiin

Nimetus			D22DTR	G20GD	
Üldist	Pikkus (mm)		4850	←	
	Laius (mm)		1960	←	
	Kõrgus (mm)		1800 (1825)	←	
	Täismass (kg)	5 istet	2860 [2750]	2840 [2730]	
		7 istet	2960 [2850]	2940 [2830]	
	Tühimass (kg)	A-kk	5 istet	2206 [2106]	2186 [2086]
			7 istet	2243 [2143]	2223 [2123]
		K-kk	5 istet	2165 [2065]	[2045]
			7 istet	2202 [2102]	[2082]
	Kütus		diislikütus	bensiin	
Kütusepaagi maht L		70	←		
Vähim pööderaadius		5,5 m	←		
Mootor	Silindrite arv/Surveaste		4 / 15,5:1	4 / 9,6:1	
	Töömaht cm ³		2157	1998	
	Nukkvõllide paigutus		Kaks ülanukkvõlli	←	
	Suurim võimsus	A-kk	133.1 kw / 4000 p/min (181 hj / 4000 p/min)	165 kw / 5500 p/min (225 hj / 5500 p/min)	
		K-kk			
	Suurim pöördemoment	A-kk	420 Nm / 1600 ~ 2600 p/min	350 Nm / 1500 ~ 4500 p/min	
		K-kk	400 Nm / 1400 ~ 2800 p/min		
Tühikäihu pöörlemissagedus		720 ± 50 p/min	750 ± 50 p/min		

* () Täis- ja tühimassi väärtused tabelis on suurimad võimalikud ja eri mudeliteisenditel võivad nad olla väiksemad.

TEHNILISED ANDMED (II)

* (): valikuliselt

Nimetus		D22DTR	G20GDi	
Mootor	Jahutussüsteem	Sundringlusega vedelikjahutus	←	
	Jahutusvedeliku kogus L	10,2	11,0	
	Määrimine	Hammasrataspumbaga ringlusmäärimine	←	
	Õlimaht L (kohaletoiemetamisel)	6,0	5,0	
	Turbolaadur ja selle jahutus	Õhkjahutusega turbolaadur	Vesijahutusega turbolaadur	
Käikgukast	Käigukang	Põrandal	–	
	Ülekandearv	1.	4,489	←
		2.	2,337	←
		3.	1,350	←
		4.	1,000	←
		5.	0,784	←
		6.	0,679	←
		Tagasikäik	4,253	←

TEHNILISED ANDMED (III)

* (): valikuliselt

Nimetus			D22DTR	G20GD _i
Automaatkäigu- kast	Mudel		Elektrooniliselt juhitud 7-käiguline	Elektrooniliselt juhitud 6-käiguline
	Käigukang		Põrandal	←
	Ülekandearv	1.	4,377	3,600
		2.	2,859	2,090
		3.	1,921	1,488
		4.	1,368	1,000
		5.	1,000	0,687
		6.	0,820	0,580
		7.	0,728	–
Tagasikäik 1.		3,416	3,732	
Tagasikäik 2.	2,231	–		
Jaotuskast	Mudel		Lülitatav täisvedu	Lülitatav täisvedu (autom-k-k)
	Tüüp		Planetaarülekanne	←
	Ülekandearv	Kiire (4H)	1,000 : 1	←
		Aeglane (4L)	2,483 : 1	←
Sidur (K-kk)	Ajam		Hüdrauliline	←
	Tüüp		Ühekettaline kuiv taldrikvedruga	←
Rool (võimendiga)	Tüüp		Hammaslattrool	←
	Ratta pöördenurk	Seesmine	39,61°	←
		Välimine	33,65°	←

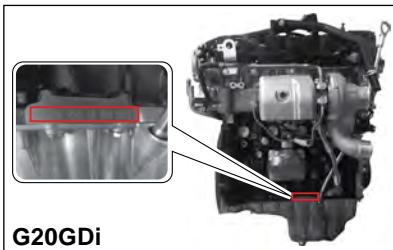
TEHNILISED ANDMED (IV)

* (): valikuliselt

Nimetus		D22DTR	G20GDi	
Esisild	Rattavõllid	Kuulliigenditega	←	
	Silla ehitus	Liittarind	←	
Tagasild	Rattavõllid	Poolkoormatud	←	
	Silla ehitus	Liittarind, sõltumatu vedrustus	←	
Pidurid	Peasilindri tüüp	Kaksikpeasilinder	←	
	Võimendi tüüp	Vaakumvõimendi	←	
	Rattapidurid	Ees	kettad	←
		Taga	kettad	←
	Seisupidur	elektriline	←	
Vedrustus	Ees	Kaks õõtsharki ja keerdvedru	←	
	Taga	5 õõtshooba ja keerdvedru (mitu õõtshooba ja keerdvedru)	←	
Kliimaseade	Külmaaine ja selle kogus	A.tüüp	R-1234yf / 520 ± 30 g (R-1234yf / 800 ± 30 g)	–
		B-tüüp	R-134a / 550 ± 30 g (R-134a / 850 ± 30 g)	←
Elektriseadmed	Aku tüüp, pinge ja mahutavus	MF / 12 – 90	←	
	Käiviti pinge ja võimsus	12 – 2,2	12 – 1,4	
	Generaatori pinge ja vool	14 – 140	←	

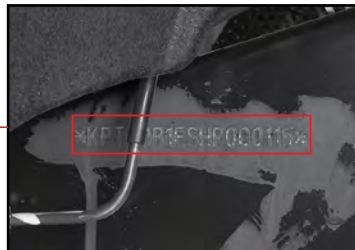
AUTO IDENTIFITSEERIMINE

1. Mootorinumber

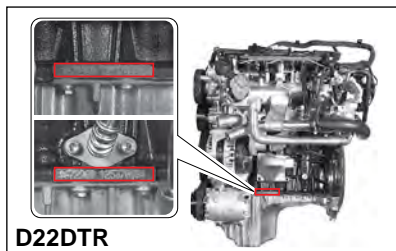


Bensiinimootor: mootorinumber on kantud mootoriploki allossa väljalaskekollektori-poolsel küljel.

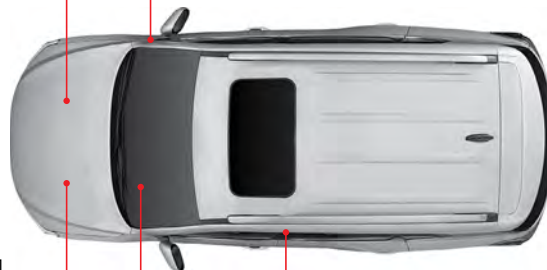
3. Kerenumber



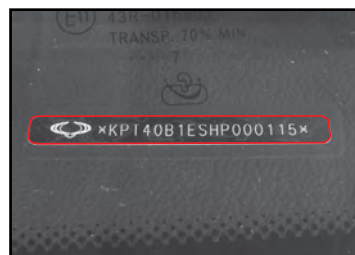
Kerenumber on pressitud raamitalale parema esiratta taga.



Diiselmootor: mootorinumber on kantud mootoriploki allossa sisselasketorustiku-poolsel küljel.



2. VIN-koodiga silt



4. Vastavusandmesilt

A-tüüp

SsangYong Motor Co., Ltd.	
GROSS VEHICLE WEIGHT (EMPTY)	KG
GROSS VEHICLE WEIGHT (TRAILER WITH BRAKE)	KG
FRONT AXLE MAX WEIGHT (EMPTY)	KG
REAR AXLE MAX WEIGHT (EMPTY)	KG
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

B-tüüp

SsangYong Motor Co., Ltd.	
	kg
	kg
1 -	kg
2 -	kg
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

Vastavusandmesilt paikneb juhiukse lävekarbil.

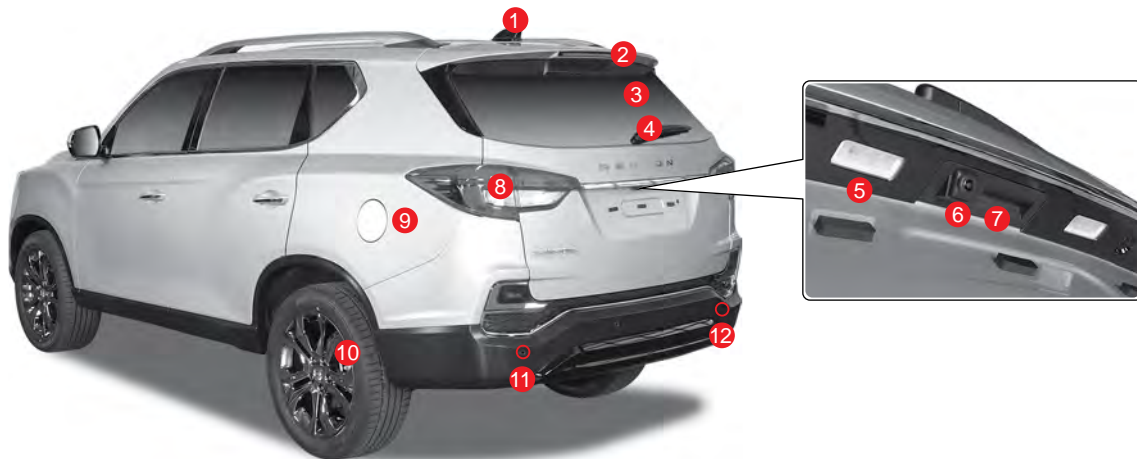
PILTSISUJUHT. EESTVAADE



1. Põhilatern (kaugtuleabisti, päevatuli, ksenoontuli) 4-43, 7-39
2. Nurgatuli4-47
3. Eesmine udutuli 7-38
4. Eesmine tõmbeas6-32
5. Parkimisabisti (takistuste tuvastus ees)3-61
6. Parkimisabisti (ringseirekaamerad)3-67
7. Mootoriruumi kaas4-33

8. Esiklaasipuhasti 7-34
9. Eeskaamera (hädapeatamisabisti ja rajalhoideabisti) .. 3-77, 3-87
10. Valgustus- ja vihmaandur 4-50, 4-60
11. Katuse luuk4-36
12. Ukselink ja selle lülitusnupp 4-12
13. Teretustuled (ukseesise- ja -lingituli)4-11, 4-47

PILTSISUJUHT. TAGANTVAADE



1. Antenn	4-85
2. Lisapidurituli	7-38
3. Tagaklaasisoojendi	4-72
4. Tagaklaasipuhasti	7-34
5. Numbrituli	7-38
6. Tagurduskaamera	3-66
7. Tagaluugilüliti	4-19

8. Tagalatern	7-38
9. Tankeluuk	4-34
10. Ratas koos rehviga (rehvirõhuseire)	6-6, 7-47
11. Parkimisabisti i (takistuste tuvastus taga)	3-61
12. Tagumine tõmbeaas	6-32

PILTSISUJUHT. SÕITJATERUUM I



1. Lüliti <i>Sõidustabilisaator väljas</i>	3-45
2. Langusõiduabisti lüliti	3-47
3. Rajalhoideabisti lüliti	3-87
4. Tagaluugilüliti armatuurlaual	4-19
5. Lüliti <i>Eesoleva takistuse tuvasti hoiatussumisti VÄLJAS</i>	3-61
6. Inverteri lüliti	4-94
7. Pimenurgaabisti lüliti	3-71

8. Ringseire lüliti	3-67
9. Põhilaternate valgusvihu korrektor	4-52
10. Siselink	4-28
11. Juhistme mugavusnihutus	4-41
12. Akende avamine ning sulgemine	4-30
13. Välispeeglite seadelülitid	4-61
14. Esiistmed.....	2-3

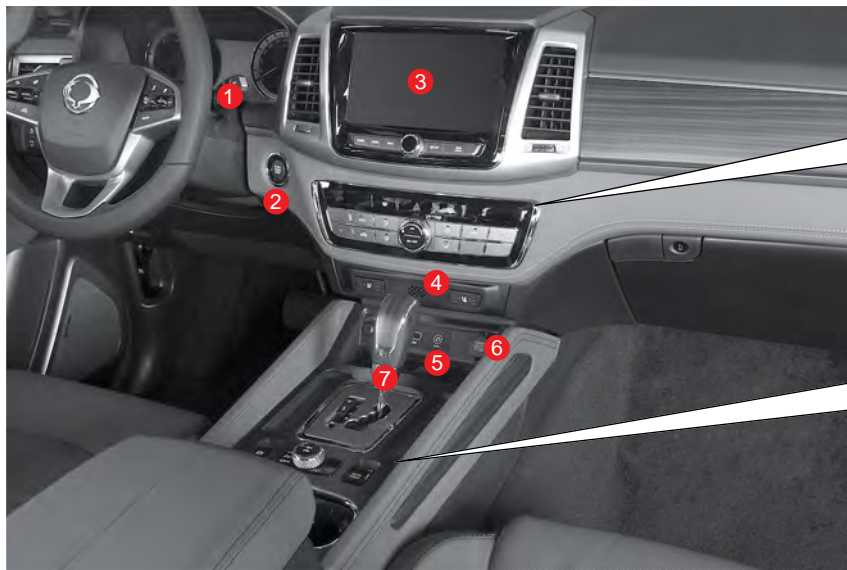
PILTSISUJUHT. SÕITJATERUUM II



1. Näidikuplokk	5-2
2. Tulede lüliti	4-44
3. Juhi turvapadi	2-35
4. Rooliratta asendi lukustushoob	4-86
5. Kaitsme- ja releekarp sõitjateruumis	7-35
6. Mootoriruumi kaane avamine ja sulgemine	4-33

7. Sõidupidur	3-42
8. Kiirushoiduri lüliti	3-55
9. Kasutajasättenupp näidikuplokkis	5-22
10. Raadionupud roolirattal	4-83
11. Rooliratta soojenduse lüliti	4-86

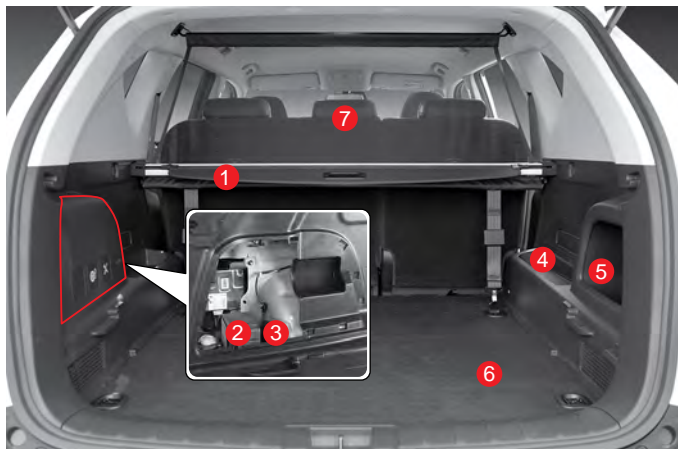
PILTSISUJUHT. SÕITJATERUUM III



1. Klaasipuhasti ja -pesuri lüliti	4-58
2. Süütenupp	3-9
3. Naviraadio või „nutiraadio“	4-84
4. Esiistme soojenduse ja jahutuse lüliti	2-12
5. Raadioväliste signaallikate ühenduspesad	4-85
6. Eesmine 12-voldine pistikupesa	4-92
7. Käiguvalits	3-20

8. Ohutulede lüliti	4-48
9. Klaasisoojendite nupp	4-79
10. Kütte- ja kliimaseadme nupustik	4-68, 4-76
11. Seisupiduriklahv	3-49
12. Veoviisilüliti	3-38
13. Paigalhoiuabisti lüliti	3-53

PILTSISUJUHT. PAKIRUUM JA TAGAISTE

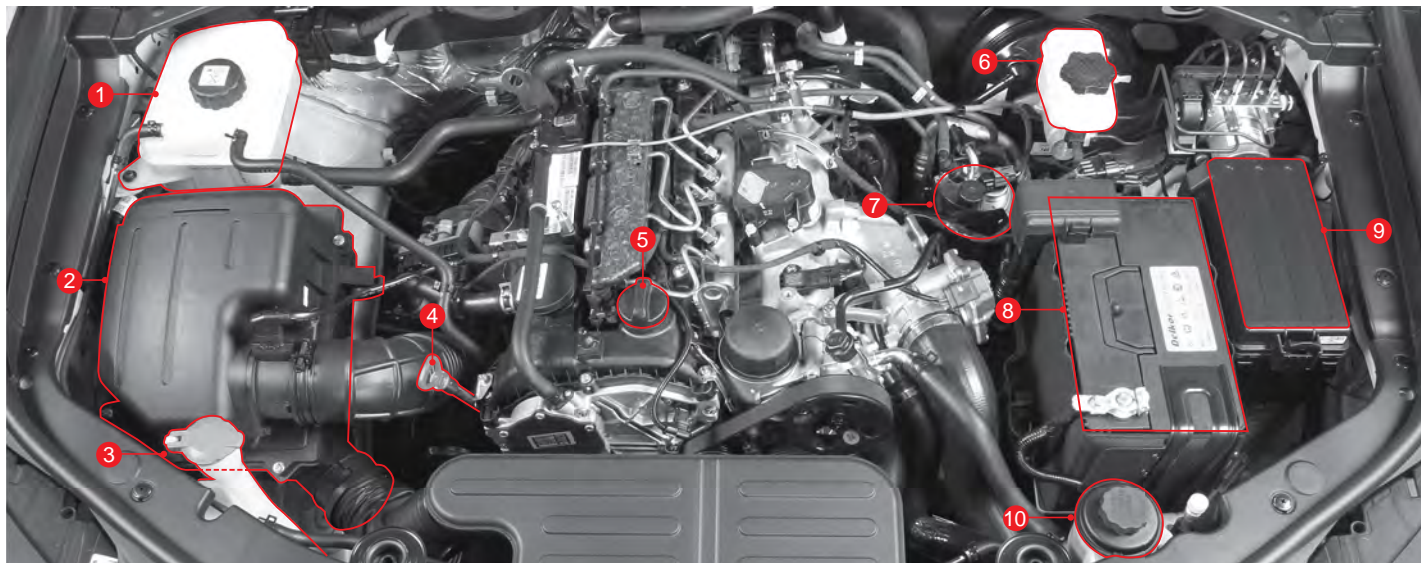


1. Pakivõrk ja pakiruumikate	4-97
2. Kiir-rehviparanduskomplekt	6-13
3. Rattavahetustööriistad	6-2
4. Tagumine 12-voldine pistikupesa	4-92
5. Panipaik	4-89
6. Vahepõrand.....	4-99
7. Tõkkevõrk.....	4-98
8. Tagaistme käetugi ja topsihoidik	4-91



9. Tagaiste	2-6
10. Lapse-turvatool	2-24
11. Siselink	4-28
12. Aknalüliti tagauksel	4-32
13. Tagaistme soojenduse lüliti	2-13
14. Tagumine USB-pesa	4-93
15. Inverteri 220-voldine pistikupesa	4-94
16. Kolmepunktivöö taga keskel	2-20

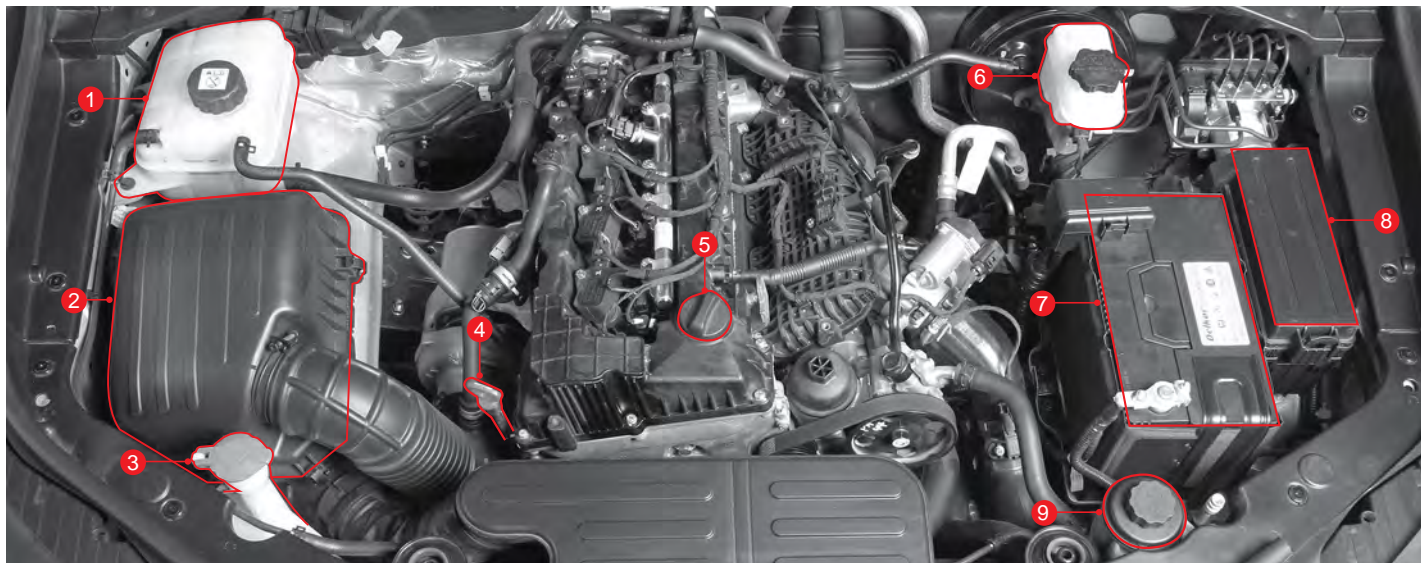
PILTSISUJUHT. DIISELMOOTORI RUUM



1. Jahutusvedeliku taseme kontrollimine 7-23
2. Õhufilter 7-25
3. Klaasipesuvedeliku kontrollimine ja lisamine 7-29
4. Mootoriõli taseme kontrollimine7-19
5. Mootoriõli lisamine7-19

6. Pidurivedeliku taseme kontrollimine ja lisamine 7-28
7. Kütusefilter6-29, 7-27
8. Aku hooldamine 7-31
9. Kaitsme- ja releekarp 7-35
10. Roolivõimendiõli taseme kontrollimine ja lisamine7-30




























PILTSISUJUHT. BENSIINIMOOTORI RUUM



1. Jahutusvedeliku taseme kontrollimine 7-23
2. Õhufilter 7-25
3. Klaasipesuvedeliku kontrollimine ja lisamine 7-29
4. Mootoriõli taseme kontrollimine7-19
5. Mootoriõli lisamine7-19

6. Pidurivedeliku taseme kontrollimine ja lisamine 7-28
7. Aku hooldamine 7-31
8. Kaitsme- ja releekarp 7-35
9. Roolivõimendiõli taseme kontrollimine ja lisamine7-30

PILTSISUJUHT. HOIATUS-JA MÄRGUTULED

								
Juhi turva- võimeenuti	Hoiatustuli <i>Mootoriruumi kaas lahti</i>	Mootori õlitaseme hoiatustuli	Laadimise hoiatustuli	Turvapadja- hoiatustuli	Hoiatustuli <i>Uks lahti</i>	Mootori üle- kuumenemise hoiatustuli	Kütusefiltri veehoiatustuli	Roolivõimendi hoiatustuli
BRAKE (P)	(ABS)	4WD CHECK	4WD HIGH	4WD LOW		 OFF		
Pidurite hoiatustuli	Blokeertuma- tute pidurite hoiatustuli	Nelikveo hoiatustuli	Kiire nelikveo märgutuli	Aeglaste nelikveo märgutuli	Sõidustabili- saatori märgu- ja hoiatustuli	Märgutuli <i>Sõidustabili- saator VÄLJAS</i>	Rikkehoiatustuli	Hoiatustuli <i>Kütus lõppemas</i>
				KEY IN/OUT	EPB	AEBS OFF		
Hõõgutuse märgutuli	Hoiatustuli <i>Rehvirõhk!</i>	Rooliratta soojenduse märgutuli	Käivitustõkesti ja kaugvõtme rikke-hoiatustuli	Hoiatustuli <i>Kaugvõti autos/ väljas</i>	Elektrilise seisupiduri hoiatustuli	Märgutuli <i>Hä- dapeatamis- abisti VÄLJAS</i>	Hädapeata- misabisti hoiatustuloi	Kaugtule- märgutuli
				AUTO CRUISE	READY	WINTER	 AUTO	
Suunatulede (ohutulede) märgutuled	Tulede märgutuli	Esiudutule- märgutuli	Kiirushoiduri- märgutuli	Kiirushoide valmiduse märgutuli	Talveveoviisi märgutuli	Kaugtuleabisti (HBAS) märgutuli	Langusõiduabisti (HDC) märgutuli	
AUTO HOLD		120 km/h		ESCL	POWER	ECO		
Paigalhoiustuli hoiatustuli	Rajalhoiustuli (LDWS) hoia- tustuli	Kiiruseületu- se (120 km/h) hoiatustuli	Tagaudutule- märgutuli	Elektrilise rooliluku hoiatustuli	Võimsusveo- viisi märgutuli (ainult mudelil GSL)	Säästliku sõidu- viisi märgutuli (ainult mudelil GSL)		

TÄHTIS MÄRKUS

Olge hea, lugege see käsiraamat hoolikalt läbi ja pidage juhistest täpselt kinni. Märksõnadel HOIATUS, ETTEVAATUST ja MÄRKUS on siin kindel tähendus.

Hoiatus

HOIATUS

käib sellise ohtliku olukorra kohta, mille kõrvaldamata jäämine võib põhjustada surma või raske vigastuse.

Ettevaatust

ETTEVAATUST

märgib ohtlikku olukorda, mille kõrvaldamata jätmise võib põhjustada väikese või mõõduka vigastuse või ainelise kahju.



Nii tähistatud ohutusjuhistest tuleb tingimusteta kinni pidada.

Märkus

MÄRKUS

tähistab teavet, mis on abiks hooldamisel, jm juhiseid.

Toote ehituslikest muudatustest

Me teeme toote kõrge kvaliteedi- ja turvalisustaseme huvides pidevalt oma autode juures uuendusi, toetudes uurimis- ja arendustööle. Seetõttu võivad auto tehnilised omadused muutuda paremaks, ilma et see oleks eraldi ära märgitud. Selle käsiraamatu sisu ei pruugi seetõttu kohati olla vastavuses Teie käsutuses oleva auto andmetega.

Kõik käsiraamatus sisalduvad tehnilised jm andmed ning pildid põhinevad ilmunisaja värskel kättesaadaval tooteinfo.

Ssangyong jätab endale õiguse teha tehnilisi ja ehituslikke muudatusi igal ajal etteteatamiseta ja mingite kaasnevate kohustusteta.

Auto ei pruugi vastata kõikide riikide normidele ja ettekirjutustele. Enne auto arvelevõtmist tuleb kontrollida riigisiseseid nõudeid ja teha vajalikud muudatused.

Käsiraamat kirjeldab trükkimineku aja ehituslikke ja viimistluslikke valikuvõimalusi ja seetõttu mõned pakutavad üksikasjad ei pruugi kattuda Teie autol olevatega. Kui tekib kahtlusi mõne viimistlusvariandi suhtes, ärge viivitage selgituse palumisega viimaste tehniliste iseloomustuste asjus Ssangyongi müügiesindusest.

* Tärniga on käsiraamatus tähistatud seadme- või varustusüksus, mida ei pruugi leiduda kõigil autodel (sest on olemas mudeli- ja mootorivariandid, sh eri riikide tarvis, valik-lisavarustus jne).

Teeme teatavaks, et vaatamata pidevale turul olevate toodete jälgimisele pole Ssangyong suuteline kontrollima mitteehtsate autoosade ja -tarvikute sobivust oma autodele ja nende turvalisust ega tee sellist kontrolli. Ssangyong ei vastuta kahju eest, mida võib tekitada muude kui Ssangyongi ehtsate varuosade ja tarvikute kasutamine

KESKKONNAKAITSE

KESKKOND NÕUAB ETTEVAATLIKKUST

Ssangyong Motor Company järgib keskkonnasõbralikke poliitikaid ja algatusi. Ainult sel viisil saame säästa loodusvarasid ja tagada inimkonnale sõbraliku kooselu loodusega.

Ssangyongi autoga sõites saate ka Teie anda panuse keskkonna kaitsmisse.

Kütuse- ja rehvikulu koos neid mõjutavate mootori pöörlemis-sageduse, kasutatavate käikude ja pidurdamistega olenevad põhiliselt

- auto kasutusviisist
- sõiduvõtetest



Kasutusviis

- Vältige järsku kohalvtõttu.
- Vältige lühisõite.
- Hoidke rehvide rõhk normis.
- Ärge vedage pakiruumis kaasa tarbetuid asju.
- Jälgige alati kütusekulu.
- Laske autot hooldada korrapäraselt.
- Soovitame hoolduseks alati külastada Ssangyongi müügiesin-dust või volitatud hooldusettevõtet.

Sõiduvõtted

- Ärge käivitamisel vajutage gaasipedaali.
- Hoidke turvalist vahet eessõitjaga.
- Vältige järske ja sagedasi kiirendusi.
- Vahetage käike õigel ajal ja ärge ühelgi käigul ajage mootori pöörlemissagedust üles.
- Kui peatute pikemaks ajaks, ärge jätke mootorit käima.

Taaskasutus

- Teavet keskkonnasõbralike toodete arendamise ja autode taaskasutuse kohta võib leida Ssangyongi (SYMC) võrgukül-jelt www.smotor.com/en

VASTAVUSDEKLARATSIOONID

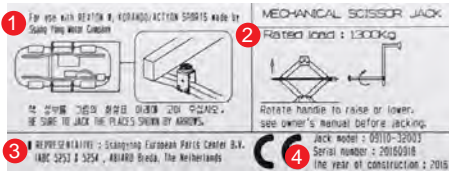
1. REHVIRÕHUSEIRESEADIS

CE	Käesolevaga Ssangyong deklareerib, et autole paigaldatud raadioseadised vastavad direktiivi 1999/5/EÜ olulistele nõuetele ja muudele asjaomastele sätetele	EL
----	--	----

2. LUKUJUHTPULT

<p>FCC</p>	<p>FCC ID: DEO-MT-FLIP01. See seadis vastab USA Föderaalsete Sidekomisjoni (FCC) eeskirjade 15 osa sätetele. Selle töö ajal peavad olema täidetud kaks tingimust:</p> <p>1) seadis ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ja</p> <p>2) seadis peab taluma sellele mõjuda võivaid häireid, sealhulgas niisuguseid, mis võivad esile kutsuda soovimatut talitlust.</p>	<p>Ameerika Ühendriigid</p>
<p>⚠ HOIATUS</p> <p>Sätetele vastavuse eest vastutaja selgelt väljendatud heakskiiduta tehtud muudatused või ümberehitused võivad tühistada kasutaja õiguse seadisega töötada.</p>		

3. TUNGRAUA TOOTESILT

<p>CE</p>	 <p>1 Kasutusotstarve (muuhulgas Ssangyongi Korando tõstmiseks)</p> <p>2 Tõstevõime (1300 kg)</p> <p>3 Müügiesindus (<i>Ssangyongi Euroopa varuosakeskus Hollandis, Bredas – Ssangyong European Parts Center 4814RD Breda Nederland</i>)</p> <p>4 Mudel, sarjanumber ja valmistusaasta</p>	<p>EL</p>
<p>⚠ ETTEVAATUST</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enne tõstmist rakendage seisupidur • Mootor ei tohi tõstmise ajal töötada • Ärge minge ega küünitage tungraua seisva auto alla • Ettenähtud tõstekohad on raamil märgitud • Tõstmise ajal peab tungraud paiknema püstloodis tõstekoha all • Tõstmise ajaks pange käsikäigukastil sisse tagasikäik, automaatkäigukasti käiguvalits viige parkimisasendisse • Tungraud peab toetuma kindlale rõhtpinnale 		

Kontrollimine enne sõitu	1-2
Ohutu sõidu nõuandeid	1-8
Auto korrashoid	1-16
Volitamata ümberehituse ja muudatuste lubamatus	1-26

0

1

2

3

4

5

6

7

8

KONTROLLIMINE ENNE SÕITU

AUTO VÄLIMUSE KONTROLLIMINE

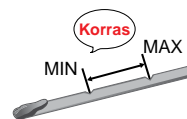


- Vaadake enne sõitu üle kõik iga päev kontrollitavad kohad.
 - Kontrollige rehvide rõhku ja kulumust. Puhastage aknaklaasid ja kõik tahavaatepeeglid.
 - Veenduge, et mootoriruumi kaas ja tagaluuk on korralikult kinni.
 - Veenduge, et auto lähiümbruses pole mingeid ohtlikke takistusi.
 - Kontrollige, kas auto läheduses pole lekkejälgi
- ✘ Üksikasjalikumalt vt ptk 12 *Kontrollimine ja hooldus*.

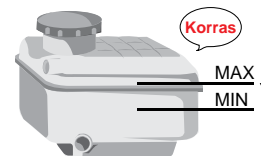
MÄRKUS

Ärge jätke märkamata palja silmaga nähtavaid vigu, nt vedelikulekeid akust või radiaatorist.

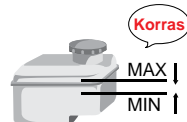
MOOTORIRUUMIS



Mootoriõli



Jahutusvedelik



Piduri- ja sidurijami vedelik



Klaasipesu-vedelik



Roolivõimendiõli

- Kontrollige mootoriruumis mootoriõli ja teiste töövedelike taset

⚠ ETTEVAATUST

Kui mõne vedeliku tase langeb väga kiiresti, laske autot kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

REHVIDE KONTROLLIMINE

- Ettenähtud velgede ja rehvide asemel muusuguste kasutamine võib halvendada juhitavust ja põhjustada tõsise õnnetuse.
- Mõõtmelst ettenähtutest erinevate rehvide kasutamine võib põhjustada häireid rooli, sõidustabilisaatori ja blokeerumatute pidurite töös, suurendada kütuse- ja rehvikulu, pikendada pidurdusmaad, tekitada vibratsiooni ning isegi kahjustada auto jõuülekannet.
- Kasutage ühe ja sama valmistaja ühesuguseid rehve kõigil ratastel. Vastasel juhul võite kahjustada jõuülekannet.
- Kontrollige aeg-ajalt ajutise varurehvi seisundit ja rõhku ja hoidke ta alati töökorras. Kui ta tuleb alla panna, siis asendage ta tavalisega nii ruttu kui võimalik.
- Kontrollige ka rehviparanduskomplekti. Kompressor ja parandussegu pudel peavad alati olema kasutusvalmis.
- Kontrollige iga päev rehvide rõhku ja kulumust ning vahetage nad vajaduse korral välja.
- Hoidke rehvirõhk kindlalt ettenähtud tasemel.
- Iga pikema sõidu eel täpsustage kõigi rehvide rõhku, varuratta oma kaasa arvatud. Alanenud rõhuga rehvi võib sõidul seisulainenähtuse tõttu lõhkeda ja põhjustada raskete vigastuste või surmaga õnnetuse.



MÄRKUS

Mis on seisulaine?

Sõidul kordub veereva rehvi turvisepiirkonnas deformatsioon ja taastumine kogu aeg. Kui aga alanenud rõhuga rehvi veereb teel kõrge pöörlemissagedusega, tekib laineline deformatsioon ka turviseta taga (raadiuse suunas) asuvas piirkonnas. Seda nähtust nimetatakse seisulaineks. Kui see leiab aset pikema aja jooksul, võib rehvi äkki lõhkeda.

ÕIGE ISTEASEND



Enne sõitu tuleb ohutuse huvides võtta sisse õige isteaasend.

1. Istuge sirgelt istme keskel, puusavöö istme ja leeni kohtumiskohas.
2. Seadke istme asend ja istmepadja kõrgus selliseks, et jalg võiks pingutuseta paikneda siduri- või piduripedaalil.
3. Seadke istmeleeni kalle ja rooliratta asend selliseks, et saaksite leenile toetudes mugavalt hoida roolirattast ülevalt.
4. Peatoe kesktaseme pikendus peab minema üle kõrvalestade.

MÄRKUS

Juhiistme ja rooliratta seadeulatus on eri mudeliteisenditel erisugune.

KONTROLLIMINE SÕITJATERUUMIS



- Seadke juhiiste, peatugi ja rooliratas juhtimiseks sobivasse mugavasse asendisse.
- Seadke paika kõik tahavaatepeeglid.

ETTEVAATUST

Ärge tegelge istme, peeglite ja rooliratta seadmisega sõidu ajal. Need peavad olema paika pandud enne sõitu.

- Ärge pange midagi juhiistme alla.

ETTEVAATUST

- Ärge jätke juhiistme alla või lähedale tühje purke-pudeleid, mis võivad minna pedaalide alla ja takistada nende kasutamist. Võib juhtuda ootamatu õnnetus.
- Kasutage ainult oma autoga sobivate mõõtmetega pörandamatte, mis sõidu ajal ei nihku paigast ega takerdu pedaalidesse – seegi võib põhjustada õnnetuse.
- Ärge kasutage sõidu ajal sobimatuid jalatseid – kõrge kontsaga või lõdvalt jalas püsivaid.

Superplokk



Tavaplokk



- Kontrollige, et kõik vajalikud hoiatus- ja märgutuled ning näidid (kütus, sõidukiirus, mootori pöörlemissagedus) töötavad, kui süde sisse lülitatakse.



- Kontrollige kõigi pedaalide töötamist
- Rakendage klahvist elektriline seisupidur (EPB) ja kontrollige, kas pidur rakendub ning seda saatev heli kostab. Kui pidur ei rakendu, laske autot kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

ETTEVAATUST

Seisupiduri järgneval vabastamisel kontrollige, kas pidurite hoiatustuli näidikuplokis kustub.

HOIATUS

Seisupiduri vabastamise ajal hoidke jalg kindlalt piduripedaalil, et auto ei liiguks paigalt.



- Kinnitage turvavöö ja hoolitsege, et kõik sõitjad teeksid sedasama.
- Ärge alustage sõitu, kui kellegi turvavöö on keerdus või sassis.
- Libistage turvavöö pandlakeel lukku, kuni kostab lukustumisklõps

ETTEVAATUST

Kui turvavöö on kinni, ärge kallutage istmeleeni taha, sest nii võib õnnetuse korral turvavöö alt välja libiseda. See võib tähendada raskeid vigastusi või surma.



- Rakendage turvavööde kasutamisel ptk 2 esitatud ettevaatusabinõusid.
- Tagaistmel või pakiruumis olevad esemed ei tohi ulatuda istmetest kõrgemale. Jõulise pidurduse korral võivad need liikuda kohalt ja põhjustada õnnetusi.
- Veenduge, et auto liikumahakkamisel tekkivas ohupiirkonnas pole takistusi ega inimesi.
- Seisupiduri vabastamisel hoidke jalg piduripedaalil.

OHUTU SÕIDU NÕUANDEID

TURVAPADJAD

- Turvapatjakohta ei tohi lüüa ei käe ega tööriistaga
- Turvapatjad on vaid turvavõid täiendavad ohutusseadised. Kui nad autos on, hoolitsege, et ainult neile lootes ei jätaks keegi turvavööd korralikult kinnitamata
- Ärge kinnitage turvapatju varjavatele pindadele mingeid esemeid – need võivad padja vallandumisel tekitada vigastusi
- Olenemata väljanägemisest vm kaalutlustest tuleb turvapatju 10 aastat pärast paigaldust kontrollida
- Turvapatjaseadist remontida tohib ainult Ssangyongi müügiesindus või volitatud hooldusettevõtte
- Ärge proovige diagnoosida elektriühelat testri abil ega tehke ümberehitusi turvapatjaseadisesse puutuvates kohtades, kaasa arvatud juhiturvapatja paiknemisala roolirattas ja sealne juhtmekimp
- Ärge paigutage lapsetooli eesistmele, õnnetuse ajal vallanduv turvapadi võib seal viibivat last raskelt vigastada
- Vallandunud turvapatjaseadis tuleb autost eemaldada ja asendada uuega
- Turvapatja vallandudes võivad mõned seadise osad olla väga kuumad, neid ei maksa enne mahajahtumist puudutada
- Alla 140 cm pikkused isikud peaksid istuma tagaistmel
- Ka lemmikloom võib õnnetuse korral eesistmel turvapatja vallandudes viga saada. Paigutage või kinnitage ta tagaistmele

LAPSED JA VANURID



- Ärge jätke lapsi järelevalveta autosse luku taha. Nad võivad auto kogemata liikuma panna. Nad võivad lämbuda, eriti kuumaga.
- Et lapsed ei häiriks juhtimist tahtmatute liigutuste või nuppude kogemata vajutamisega, peavad nad paiknema tagaistmel.
- Ärge paigutage lapsi, vanureid või rasedaid töövalmis turvapatjaga esiistmele. Turvapatja vallandumislöök võib oma tugevuse tõttu saada neile saatuslikuks või põhjustada tõsiseid vigastusi. Laps peab alati olema korralikult kinnitatud tagaistmele paigutatud turvatooli või -hälli.

LAPS KOOS TURVAVARUSTUSEGA PAIGUTAGE TAGAISTMELE



HOIATUS

Laps sõidutage tagaistmel neile sobiva turvavarustusega kinnitatult. Sellela võib laps õnnetuse korral raskelt, või lausa surmavalt vigi saada. Rakendage tagaukse lapselukki, nii et laps ei saaks ust siselingist avada.

ALKOHOL JA UIMASTID ON VÄLISTATUD



- Vältige liiga pikka viibimist roolis. Kestev puhkusetu juhtimine muudab inimese uniseks. Lühikegi suigatus võib põhjustada õnnetuse. Ohutuse huvides puhake iga kahe tunni tagant.
- Alkoholi ja uimastite mõju all autot juhtida ei tohi, sest need ained kahjustavad inimese otsustusvõimet ja teevad ta juhina väga ohtlikuks. Auto juhtimine joobnuna on karistatav kui seaduserikkumine.
- Mõni ravim võib juhile mõjuda halvemini kui alkohol. Pärast sellise ravimi võtmist ärge autot juhtige.

AUTOS MAGAMINE



- Ärge jääge magama kinniste akendega pargitud autos, eriti siis, kui mootor ja kütte- või kliimaseade töötavad – nii võib lämbuda.
- Kui inimene magab kinnises sõitjateruumis mootori töötades, on ta suures ohus lämbuda sissetungiva heitgaasi kätte.
- Magaja võib kogemata puudutada käigukangi ja gaasipedaali ning põhjustada õnnetuse.
- Töötava mootoriga autos magades võidakse jääda vajutama gaasipedaali, mille tagajärjel mootor ja väljalasketorustik kuumenevad üle ning panevad auto põlema.

ÄRGE SÕITKE AVATUD USTE VÕI TAGALUUGIGA



- Et heitgaas ei tungiks sõitjateruumi, ärge laske mootoril töötada, kui tagaluuk on lahti.
- Kui sõidetakse lahtise tagaluugiga, võivad autos olevad lahtised esemed välja kukkudes põhjustada liiklusõnnetuse.
- Lahtise uksega sõidul võib sõitja autost välja kukkuda ja saada raskelt vigastada.
- Pidage sõidu ajal kõik ukсед ja tagaluuk lukus. Uste avamine sõidu ajal – eriti võivad neid avada lapsed – võib põhjustada raske õnnetuse.

ÄRGE PISTKE ÜHTKI KEHAOSA AKNAST VÕI KATUSELUUGIST VÄLJA



Sõidu ja isegi parkimisele manööverdamise ajal ärge pistke auto aknast või katuseluugist välja ühtki kehaosa.

Teid võib vigastada mööduv sõiduk või märkamata jäänud takistus.

ELEKTRIAKNAD



- Kui tagaistmel on laps, siis tagumiste külgakende käsitlemisel juhiuksenuppudest tuleb veenduda, et ükski lapse kehaosa ei ulatu aknasse.
- Kui tagaistmel on laps, vajutage aknalukustuslülitit, et tagumiste külgakende lülitid oleks tõkestatud.
- Veenduge, et ühegi sõitja ükski kehaosa – eriti käed – ei ulatu autost välja.
- Aknaid sulgedes ärge kunagi unustage ettevaatust.

ENNE AUTOST VÄLJUMIST VAADAKE, ET KEEGI MÖÖDA EI SÕIDA



Autost väljuma hakates vaadake taha ja kõrvale, kas seal pole teisi liiklejaid.

Tagant tulev auto või mootorratas võib ukse avamisel väljaastujale otsa sõita.

AUTO PEATAMINE JA PARKIMINE

- Ärge jätke kunagi lapsi järelevalveta lukustatud autosse. Nad võivad auto kogemata liikuma panna või lämbuda – eriti kuumaga.
- Kallakutel parkides rakendage seisupidur ja pange rataste taha tõkiskingad või klotsid. Langul parkides lülitage käsi-käigukasti puhul sisse tagasikäik, tõusul aga esimene käik. Automaatkäigukasti korral tuleb käiguvalits viia parkimis-asendisse (P).
- Kui vähegi võimalik, ärge järskudel kallakutel peatuge ega parkige.
- Võimaluse korral ärge parkige kõrge õhuniiskusega ja tuuldumatutes kohtades.
- Ärge parkige kohtades, kus on kuivi heinu või lehti, kaltse, paberit, õli vm kergestisüttivaid aineid. Kui summuti ja väljalasketorustik on sõidust tulised, võivad need ained süttida.
- Kui lasete mootoril pärast peatumist töötada, jätke piisav vahe auto tagaosast seinani, et vältida tulekahju ja autokere värvi kahjustamist.
- Parkimisel tuleb alati rakendada seisupidur.
- Käiguvalitsa viimisest parkimisasendisse ei piisa. Seisupidur tuleb parkimisel rakendada alati.

MOOTORI SOOJENDAMINE

- Ärge hakake liikuma külma mootoriga, see lühendab mootori kasutusiga. Enne liikumahakkamist soojendage mootorit.
 - Ka liigne soojendamine pole tarvilik. Soojendage vaid niipalju, et temperatuurinäidiku osuti hakkaks liikuma.
 - Ülearune soojendamine raiskab kütust ja saastab õhku. Paras soojendamise kestus on u 2 min.
 - Ärge soojendage mootorit kinnises ruumis, heitgaas on mürgine.
- ※ Ärge soojendamise ajal tallake gaasipedaali.

ÄRGE SEISAKE MOOTORIT SÕIDU AJAL

Kui mootor seiskub, kaob rooli ja pidurite võimendus. Nende kasutamine muutub oluliselt raskemaks, pidurdusmaa pikeneb ja sõit muutub ohtlikuks.

ÄRGE SÕIDU AJAL KASUTAGE TASKU- TELEFONI EGA VAADAKE PILDISAATEID VÕI SALVESTISI

Sellised tegevused hajutavad tähelepanu ja võivad põhjustada õnnetuse. Kui on vaja telefoniga kõnelda, peatage auto turvalises kohas.

JÄRSK KOHALTVÕTT, KIIRENDUS JA PIDURDUS ON KURJAST

Ärge võtke kohalt, kiirendage ega pidurdage väga äkiliselt. See kulutab tarbetult kütust ja muudab sõidu ohtlikuks. Kiirendage ja aeglustage sujuvalt.

ÄRGE JÕNKsutage Rooliga

Järsud roolipöörded muudavad sõiduki ebastabiilseks ja võivad põhjustada õnnetuse.

ÄRGE LASKE MOOTORIL TÖÖTADA KIN- NISES RUUMIS

Kui mootor jääb tööle kinnises tuulutusetu ruumis, tekib inimestele surmaoht vingugaasimürgituse tõttu.

RISTMIKU VÕI RAUDTEEÜLESÕIDUKOHA ÜLETAMINE

Sõidueesõiguse ja liikluskorraldusvahendite puududes ületage tee või raudtee eelnevalt ohutust kontrollides ja vajaduse korral peatudes aeglase käiguga (käiku vahetamata) nii kiiresti kui võimalik. Kui mootor seiskub keset ristmikku või raudteed, paluge kõrvalist abi ja toimetage auto kiiresti ohutusse kohta.

TULEOHTLIKUD ESEMED JA AINED

Ärge hoidke kergsüttivaid aineid või välgumihkleid autopanipaikades, sest kuuma ilmaga võivad need plahvatada ja põhjustada tuleõnnetuse.

TULEKUSTUTI

Ohutuse huvides soovitame tungivalt hoida auto tulekustuti alati töökorras. Tehke endale selgeks, kuidas seda kasutada.

MOOTORPIDURDUS

Pikal langul kasutage sõidupiduri koormuse vähendamiseks mootorpidurdust, lülitades vastavalt teeoludele käike ümber. Mootorpidur on sõidupidurist sõltumatu ja tekitab pidurdusjõu õhu komprimeerimisega silindrites Sõidupiduri ülekoormamine viib pidurimehhanismide nn väsimiseni ja mullide tekkeni pidurivedelikus.

Mis on pidurite väsimine?

Kui kestva pidurdamise tõttu pidurikettad ja -klotsid kuumenevad liigselt, väheneb nende vaheline hõõrdumine ja vastavalt pidurdusmoment.

Mis mullid?

Kestev pidurdamine langul kuumendab pidurivedelikku keemiseni, temas hakkavad tekkima aurumullid. Nende olemasolu torustikus ja silindrites muudab vedeliku kokkusurutavaks ja kaotab pedaaliile rakendatava jõu täieliku rattapiduritele ülekandmise võimaluse.

JÕUÜLEKANDE KAITSE (KIIRENDUSE KÄRPIMINE)

Kui vajutate sõites gaasipedaali, ärge samal ajal vajutage piduripedaali. Sel juhul nõrgeneb jõuülekande säästmiseks gaasipedaali toime. Selle kaitsetalitluse mõju kaob, kui piduripedaali vabastamise järel gaasipedaali korraks vajutada ja vabastada.

OLGE ETTEVAATLIK AKENDELE ESEME- TE KINNITAMISEGA

Ärge kinnitage aknaklaasidele esemeid, kleebikuid jms, sest need võivad halvendada nähtavust. Mõned võivad toimida päikesekiiri koondavate läätsedena ja põhjustada tule- vm õnnetuse.

VAADAKE ETTE JAHUTUSVEDELIKU KONTROLLIMISEL

Ärge eemaldage jahutusvedelikupaagi korki kuumal mootoril, sest võite saada kõrvetada väljapaiskuva vedelikuga.

HOIATUS



Ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor ja radiaator pole jahtunud: paagist purskub kõrvetavalt kuuma vedelikku, mis võib põhjustada raskeid põletushaavu.

SÕITJATERUUMI TUULUTUS

- Kui auto seisab pikalt kuumal päikesepaistel, võib sõitjateruumi viimistlusmaterjalidest eralduda lenduvaid orgaanilisi ühendeid. Et juhti ja sõitjaid säästa nende kahjulikust mõjust ning tagada ruumis mõnus õhustik, avage enne sisenemist tuulutuseks kõik pargitud auto aknad
- Kestev sõitmine korraliku õhuvahetuseta põhjustab peavalu ja uimasust. Hoidke kütte- ja kliimaseade värske õhu sissevõtul (kui vähegi võimalik) või avage sõidu ajal aeg-ajalt auto aknad

SSANGYONGI MÜÜGIESINDUS VÕI VOLI- TATUD HOOLDUSETTEVÕTE

on kohad, kus tuleks autot hooldada, et mitte kaotada valmistaja garantiid vähimagi ebakoha ilmnemisel seoses auto hooldamisega mõne kolmanda osapoole hooldusettevõttes.

ETTEVAATUST ARMATUURLAUAKAAME- RA PAIGALDUSEL

Kui auto jääb pikaks ajaks seisma pideva voolutarbimisega kaamera olles armatuurlaual, võib aku tühjeneda. Ärge unustage kaamerat välja lülitada, kui jätate auto kauaks seisma.

SISSESÕITMINE



Erilisi eeskirju uue auto sisseseõitmiseks ei ole. Kuid järgmised lihtsad soovitused esimese 1000 km läbimise ajaks aitavad kaasa auto edaspidisele heale toimivusele ja kütusesäästlikkusele ning pikendavad ta tööiga.

- Laske mootoril soojeneda pärast käivitust.
- Vältige järske toiminguid – äkilisi kohaltvõtte, tormilisi kiirendusi ja kestvat suure kiirusega sõitu.
- Ärge tuuritage mootorit.
- Ärge sõitke pikka aega muutumatu kiirusega. Mootori korralikuks sisseseõitmiseks on vajalik pöörlemissageduste vaheldumine.
- Vältige auto ülekoormamist tõusudel.
- Kuni 5000 km läbisõiduni kontrollige mootori õlitaset tavalisest sagedamini ja lisage vajaduse korral õli.
- Haagisega sõidu esimese 1000 km jooksul ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h ega võtke kohalt täisgaasiga. See võib ülekoormata mootoriosi ja neid kahjustada.

KASUTAGE ALATI EHTSAID SSANGYONGI VARUOSI

- Teie auto ohutu ja usaldusväärne töö on tagatud ainult siis, kui kasutate ettenähtud või Ssangyongi ehtsaid osi.
- Ettenähtud osad tunneb ära osanumbri ja hologrammi järgi.



Osanumbrilipik



Hologramm

⚠ ETTEVAATUST

- Valmistaja tagatis ei kehti, kui vea on tekitanud muude kui Ssangyongi ehtsate osade kasutamine.
- Viimased tunneb ära hologrammist.

PUHASTUSVAHENDID

Auto sisemiseks ja välimiseks puhastamiseks vajalike vahendite jm kemikaalide kasutamisel täitke täpselt valmistajate juhiseid. Mõned ained on mürgised või kergesti süttivad, nende väärkasutus võib põhjustada vigastusi või kahjustada autot. Ärge kasutage auto sisemiseks ja väliseks puhastamiseks lenduvaid lahusteid, nagu atsetoon, lakkide ja värvide lahustid, küünelakieemaldi, või pesuvahendeid, nagu pesuseep, pleegitid, taandavad kemikaalid, välja arvatud riidepuhastusvahendid plekkide eemaldamiseks. Kunagi ärge kasutage süsiniktetrakloriidi, bensiini, benseeni või lakibensiini puhastamise otstarbel. Kui kasutate sisepuhastuses mõnd puhastusvahendit vm kemikaali, avage tuulutuseks kõik autouksed. Liigne viibimine mõnede aurude keskkonnas võib esile kutsuda terviseprobleeme, mis on keskmisest tõenäolisemad tekkima väikeses umbses ruumis. Vältimaks võimalikku parandamatut heledates toonides istmekatendi värvuse rikkumist jälgige, et istmetega ei puutuks kokku värviandvad materjalid, mis pole absoluutselt kuivad. See puudutab mitut vabaajariietuse materjali, nagu teksariie (denim), pesusamet, seemis- jm nahking ning ka nt ilupabereid jms.

AUTO PESEMINE

Et vältida auto roostetamist, peske ta alati puhtaks kohe pärast sõitu mööda mererannateid, soolatud, poriseid ja tolmuiseid teid, samuti sõitu piirkonnas, kus õhust langeb kahjulikku, nt tööstus- saastet. Ka kohe pärast seda, kui auto värvipinnale on puudelt tilkunud mahla või langenud lindude väljaheiteid.

Ärge peske autot päikese käes, vaid varjus. Kui auto on kaua seisnud päikese käes, laske tal enne pesemist piisavalt jahtuda.

Kuidas pesta

- Uhage lahtise pori ja tolmu eemaldamiseks auto jaheda veega üle.
- Peske seejärel autot hoolikalt mahedatoimelise seebi vm pesuaine ja puhta külma või leige (mitte kuuma!) veega. Alustage ülalt ja liikuge järjest allapoole.
- Kontrollige, kas värvipinnal on puumahla, bituumenit vm määrivaid aineid. Eemaldage need, hoolitsedes, et värvipind seejuures ei kannataks.
- Kõik pesuainejäägid tuleb hoolikalt maha loputada, et nad ei kuivaks värvipinnale.
- Kuivatage pind pehme lapiga. Kui leiate kivilöövide jälgi või kriipeid, kandke korrosiooni vältimiseks kahjustatud kohtadele kohe peene pintsliga parandusvärvi.

- Pestes autot survepesuriga, ärge hoidke pesupüstolit liiga auto lähedal, sest vastasel juhul võib kõrge survega juga kahjustada värvipinda või kaitserauas olevaid andureid või ka tungida auto sisse.

ETTEVAATUST

- Vaadake, et autopesulas ei vigastataks auto spoilerit.
- Autot peske eelistatavalt käsitsi või pesulas vastava masinaga. Kui vähegi võimalik, hoiduge survepesuri kasutamisest, sest kõrgsurveveega võib kahjustada värvipindu ja kaitserauas olevaid andureid. Kui survepesuri kasutamist ei saa vältida, säästke autot, hoides pesupüstolit autost küllaldaselt kaugusel.
- Mootoriruumi pesul veega, seda enam suruveega, võib vesi tungida elektriseadistesse ja mootoriruumis olevatesse õhukanalitesse ning põhjustada häireid auto töös.
- Pärast autopesu kontrollige pidurite tööd sõidul väikese kiirusega.

KAITSERAUA PESEMINA

- Kõigepealt peske mustus ja tolm maha vee ja käsnaaga.
- Kui leidub õli- ja määrdeplekke, kasutage nende eemaldamiseks lahjat seebivett.

ETTEVAATUST

Ärge kasutage abrasiivpastasid ega terasvilla jm selliseid karme vahendeid, sest need võivad auto keret ja kaitserauda kriimustada.

AUTO SISEMUSE KORRASHOID JA PUHASTAMINE



Uute siseviimistlusmaterjalide puhul on väga oluline kasutada õigeid puhastusvõtteid ja -materjale. Kui seda mitte teha kohe algusest peale, võite saada tulemuseks veeplekid, rõngad eemaldatud plekkide järelt ja plekijäljed, mida kõike on teistkordsel puhastamisel palju raskem eemaldada kui algusest peale õigesti toimides.

Tolm ja lahtine mustus, mis koguneb siseviimistluskangastesse, tuleb aeg-ajalt eemaldada tolmuimeja või pehme harjaga. Vinüül- ja nahkatendit tuleb korrapäraselt pühkida puhta niiske lapiga. Mustuse- jm plekkidest-laikudest saab lahti plekieemaldite abil.

⚠ ETTEVAATUST

- Nahkpindu (rooliratas, istmed jne) puhastage ainult mahedatoimelise pesu- või puhastusvahendiga, millele on lisatud pisut piiritust. Kange happeline või leeliseline vahend koos ohtra piiritusega võib nahapinda pleegitada või panna selle ketendama.
- Eriiline nahkistmehoolitus selleks vajaliku nahapiima või nahakreemiga on naha toitmiseks, pragunemise ärahoidmiseks ja istmete algse ilme ning mõnususe hoidmiseks vajalik iga kolme kuu tagant.

⚠ HOIATUS

Et vältida sädelust või lühiseid, lülitage enne auto sisemuse puhastamist valgustid välja.

Turvavööde hooldamine

- Hoidke turvavööd puhtad ja kuivad.
- Turvavööde puhastamiseks kasutage leiget lahjat seebivett.
- Ärge üritage võid pleegitada ega värvida, sest see võib oluliselt vähendada nende kanga tugevust.

KLAASPINNAD

Klaaspindu tuleb puhastada korrapäraselt. Selleks võib kasutada nii auto- kui ka koduseid klaaspesuvedelikke. Need eemaldavad nii tubakasuitsu- kui ka tolmusadestuse.

Auto ühegi klaaspinna puhastamiseks ei tohi kasutada abrasiivseid puhastusaineid, sest need kriimustavad pinda ja vigastavad tagaklaasi sisepinnal olevat soojenduselementi. Ärge ka kleepige sellele pinnale midagi, sest kleebikud tuleb ehk hiljem maha kraapida, mis samuti viib mainitud vigastusteni.

Esiklaasi puhastamine väljastpoolt

Kui esiklaas ei lähe puhtaks ka pesuvedeliku pritsimisega või harjad kriiksuvad, siis võivad harjad või klaas olla koos vaha vms ainega. See tuleb eemaldada sobiva puhastusvahendiga. Klaas on vahast puhas, kui sellele pritsitud vesi pinnal ei pärlenda.

ETTEVAATUST

- Olge ettevaatlik, ärge vigastage tagaklaasile trükitud soojenduselementi.
- Ärge lisage tehases esi- ja tagaklaasile paigaldatutele omalt poolt toonitud kilesid. Need võivad häirida juhtimist ja vigastada soojenduselementi.
- Kui autol on esiklaasil vihma- või valgusandur, tuleb puhastamisel olla väga hoolas. Kui anduripiirkond jääb mustaks või pesuvahendiga rikutuks, ei pruugi andur korralikult töötada.



HOIATUSI KLAASIDE TOONIMISE KOHTA

- Kõigil meie tehase autodel on toonitud esi- ja tagaklaas, mille nähtava valguse läbilaskevõime rahuldab nõudeid. Need nõuded võivad olla määratud seadusega, seega ärge tehastest tulnud klaase rohkem toonige
- Ühelgi juhul ei tohi toonimiskile kinnitamiseks kasutatav lahus sattuda auto elektroonilistele osadele, see võib tekitada rikkeid
- Ärge muutke ega lisage päikesekaitsekilesid soojendiga esi- ega tagaklaasile. Noa vm tööriista tera või terav serv võib vigastada küttekeha või tekitada lühise
- Esi- ja tagaklaas, mille nähtava valguse läbilaskevõime on väike ja päikesekiirguse neeldevõime suur, vähendavad oluliselt nähtavust, eriti pimedas ja vihmaga. See võib põhjustada ootamatuid ohuolukordi
- Ärge varjake auto abisteid teenindavat eeskaamerat tooniva kilega, see võiks häirida abistite tööd ja põhjustada selles tõrkeid

AUTO VÄLISPINNA EEST HOOLITSEMINE

Auto värvkate

Teie auto värvkate on vastupidav, ilusa sügava värvitooniga ja hoiab hästi läiget – eeldusel, et seda sagedasti pestakse ja vahatatakse.

Auto pesemine

Sage pesemine hoiab auto puhta ja värvipinna korras. Pesta tuleb leige või külma veega. Ärge kasutage kuuma vett ega peske autot päikese käes. Kasutage ainult mahedatoimelist seepi vm pesuainet. Kõik pesuainejäägid tuleb hoolikalt maha loputada, neid ei tohi jätta värvkatele kuivama.

Ssangyongi autod on konstrueeritud nii, et nad töötavad hästi tavalistes loodustingimustes ja peavad vastu loodusjõudude mõjule. Kuid ebatavalistel puhkudel, nt kõrgsurvepesulas, võib vesi pääseda autosse.

Vahatamine ja poleerimine

Et eemaldada värvipinnalt jääkained ja kaitsta seda, on soovitatav autot aeg-ajalt vahatada ja poleerida. Tootja heakskiiduga tooteid selleks saab Ssangyongi müügiesindusest.

Läikivate metallosade kaitsmine

Läike hoidmiseks tuleb neid osi korrapäraselt puhastada.

Eriti hoolikas tuleb olla alumiiniumist ehisosade puhastamisel. Et nende kaitsekihti mitte rikkuda, ärge kasutage puhastamisel kroomipoleerimisvastat, auru või leeliselist seepi. Kõigi läikivate metallosade kaitsmiseks sobib vahatamine.

Alumiinium- jm kergmetallvelgede ning ilukilpide puhastamine

- Ärge kasutage abrasiivseid puhastus- ja poleerimisvahendeid, lahusteid ega traatharju, sest need rikuvad velgede ja kilpide pinnaviimistluste.
- Velje pesemisel kasutage neutraalseid pesuvahendeid, sest happelised ja leeliselised võivad pinnet kahjustada
- Pärast soolases rannikuõhus sõitmist tuleks ka velgi korrosiooni ärahoidmiseks pesta.

ETTEVAATUST

Ärge peske alumiiniumvelge happelise või leeliselise pesuvahendiga, sest need võivad velje pinnet kahjustada.

KORROSIONITÕRJE

Teie auto konstruktsioon on korrosioonikindel. Valmistamise ajal on paljud osad kaetud eriliste kaitsvate pinnetega, et tagada nende hea välimus, tugevus ja usaldusväärne töö. Mõnede selliste osade, mis paiknevad mootoriruumis või auto all ja mida pole tavaliselt näha, töökindlust pindmine roostekiht ei vähenda. Nendel pole korrosioonitõrje vajalik.

Plekikahjustused

Kui auto on saanud kannatada ja ta kerepaneele on parandatud või asendatud, nõudke parandajalt, et parandatud või asendatud osade korrosioonitõrjekihit taastataks õige materjaliga. Vt ka jaotist *Värvkatte kahjustused* kõrvalveerus.

Võõrainete sadestised

Kaltsiumkloriid jm soolad, jääemaldusained, asfalditolm, puude mahl, linnusõnnik, heide tehasekorstnatest jm võõrained võivad kauaks auto värvkattele jäetuna seda kahjustada. Kärmegi mahapesemine ei pruugi neid täielikult eemaldada. Võib tarvis minna muid puhastusaineid. Kemikaale kasutades veenduge enne, et nad ise ei kahjusta auto värvkatet.

Värvkatte kahjustused

Kivilöögi jäljed, praod ja sügavad kriimud värvkattes tuleb kohe parandada. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ja võib tekkida suure ning kalli remondi vajadus. Väikesed täkked-kriimud saab parandada peene pintsliga ja parandusvärviga, suurte pinnakahjustuste puhul leiate abi oma automüügiesinduse vastavast töökojast.

Auto põhja hooldamine

Teesool ja kruusateede tolmamise vähendamiseks kasutatavad korrodeerivad kemikaalid võivad koguneda auto põhjale. Kui neid ei eemaldata, hakkavad nt kütusetorud, auto põrandapaneeleid ja väljalasketorustik kiiresti roostetama, kuigi nad võisid tehases saada korrosioonivastase kaitse. Vähemalt kevadeti peske need sadestised maha ohtra veega. Puhastage hoolsalt kõik piirkonnad, kuhu pori ja muu sodi võivad koguneda.

Kinnistes karptarindites olev sadestis tuleb enne väljapesemist kohedaks muuta. Soovi korral võib selle teenuse osutada Ssangyongi müügiesindus.

ETTEVAATUST

- Mootoripesu ajal satub pesuvette kütuse- õli- jm määrete jääke. Seetõttu tuleb seda tööd teha vaid seal, kus kanalisatsioonil on õlipüüdur, nt tanklates või Ssangyongi müügiesinduses.
- Kasutatud õlid ja töövedelikud, akud ja rehvid tuleb kõrvaldada kohalike prügiveoettevõtete kaudu või loovutamiseks müüjale, kellel on pruugitu vastuvõtu kohustus uue kauba müümisel.
- Midagi nimetatust ei tohi panna majapidamisprügi hulka ega kallata kanalisatsiooni.
- Looduse kaitsmine on meist igaühe mure.
- Aidake seda teha, täites oma kohust.
- Kange mitmetarbeline, happeline või leeliseline pesuvahend võib põhjustada muutusi, värvuse pleekimist ja korrosiooni, kui kasutada seda värvitud kerepinna, külgspeeglite, esiklaasi, plastliistude või nahkosade puhastamisel.
- Ärge kasutage määrdest või vahast lappi esiklaasi puhastamisel. See võib põhjustada klaasipuhasti töötamise ajal halvenenud vee-eemaldust, harjade kriiksumist ja värinat ning vähenenud nähtavust pimedas.
- Ärge kasutage poleerimisel abrasiivseid aineid. Need võivad kriimustada nii kere kui ka kaitseraudade värvipindu.
- Happeline või aluseline pesuvahend võib kahjustada ka alumiinium- vm kergmetallvelje pinnet.
- Kui auto sisemuse puhastamisel kasutatakse kemikaale, tuleb olla valmis selleks, et mõned osad võivad muuta värvust või kuju. Seepärast ärge kasutage nt atsetooni või pleegiteid.

VÕTMETE KOHTA

- Ärge kunagi kasutage võtmekoopiaid, mis ei pärine Ssangyongilt. See võib elektriühela ülekoormamisega põhjustada tulekahju.
- Võtme kaotuse korral tuleb vargustõrje huvides vahetada kogu võtmekomplekt.
- Hoidke kaugvõtit märjakssaamise eest ja kaitske selle saatjat löökide eest.
- Kasutage vahetamisel ainult võtmes oleva patarei tehniliste andmetega patareisid. Ärge paigaldage patareid valepidi.

ETTEVAATUST KAUGVÕTMEGA

- Ärge kaotage oma kaugvõtit, sest kadumise korral tuleb välja vahetada terve komplekt – et vältida auto vargust
- Ärge kahjustage võtit loopimise või mahapillamisega. Ärge laske tal vette kukkuda
- Vahetamisel ärge kasutage väära patareid ega eksige polaarusega

AUTO TURVAOLEK

Süsteemivea tekkides läheb auto turvaolekusse, milles säilitatakse vähene liikumisvõimalus ja hoitakse ära süsteemi edasine kahjustamine. Selles olekus mootor kas jäetakse tööle vähendatud võimsusega või seisatakse. Kui nii juhtub, laske autot kontrollida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

OHTLIK

- Kui auto läheb turvaolekusse, peatage auto kohe ohutus kohas ja võtke ühendust nt oma Ssangyongi müügiesindusega, kuhu siis vastavalt saadud juhistelet kas sõitke aeglaselt või laske auto vedada kontrollimiseks
- Selles olukorras tavalist sõitu jätkata ei saa, sest mootori pöörlemissageduse muutumatuse tõttu võib ta seiskuda. Veel olulisem on seejuures jõuülekandele tekkiv kahju

KÜTUSESÖOVITUS

Autole sobivad müügilolevad kvaliteetkütused. Kütuse kvaliteedil on otsustav tähtsus mootori võimsusele, ohjatavusele ja tööeale. Kütuse manustel on siin oma tähtis osa. Kasutage ainult parimat saadavat kütust.

Diiselmootor

Kütuse tsetaaniarv peab olema vähemalt 50.

Bensiinimootor

Liiga väikese oktaaniarvuga bensiin võib tekitada mootoris detonatsiooni. Ssangyong ei vastuta sellest tingitud kahju eest.

ETTEVAATUST

Õige oktaaniarvu jm bensiinikasutuse asjus pöörduge oma Ssangyongi-müüja poole

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage pliibensiini autol, mis pole selleks ette nähtud See kahjustab mootorit ja väljalaskesüsteemi. Tagatis ei kata neid kahjustusi.
- Kasutage Ssangyongi poolt Teie maal kasutada soovitatud oktaaniarvuga bensiini (soovitatakse RON, uurimismeetodil määratud arvu)

Ärge kasutage metanooli

Metanooli e puupiiritust sisaldavad kütused Teie autole ei kõlba. Nad vähendavad mootori võimsust ja kahjustavad toitesüsteemi osi.

MÄRKUS

Toitesüsteemile tekitatud kahju ja võimalikud probleemid mootori töövõimega, mida on põhjustanud metanooli või metanooliga kütuse kasutamine, ei kuulu käsitlemisele tootjagarantii alusel.

Sõit välismaale

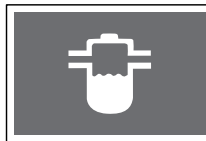
- Kui sõidate uue Rexton (G4)-ga välismaale,
- pidage kinni kõigist registri- ja kindlustusnõuetest
- uurige eelnevalt, kas nõutava kvaliteediga kütus on saadaval

Auto tankimine mujal kui tanklas

Tankides väljaspool tavatanklaid, tuleb jälgida, et kütusemahutid, pumbad ja voolikud oleksid korralikult maandatud.

Kui kütusepumbaga on ühendatud maanduseta voolik, eriti kui see on plastist, võivad teatud ilma- ja kütuse voolamise oludes tekkida staatilise elektri laengud ja sädelus.

KÜTUSEFILTRI-VEEHOIATUSTULI (DIISLIL)



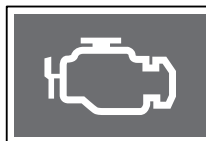
Kui veetase kütusefiltris ületab teatud taseme, süttib see hoiatustuli ja kõlab hoiatusheli. Lisaks kahaneb auto veojõud.

Veeväljalaske välj langeb kokku mootoriõli vahetuse omaga.

! HOIATUS

- Kui kütusefiltri veehoiatustuli on süttinud, laske autot kontrollida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.
- Kui selle tule põledes jätkata sõitu, võib mootori toitesüsteem saada tõsiselt kannatada.
- Viletsa, suure veesisaldusega kütuse kasutamisel süttib kütusefiltri veehoiatustuli peagi. Ärge sellist kütust kunagi kasutage

RIKKE-MÄRGUTULI



Rikke-märgutuli näidikuplokis süttib siis, kui mootori toite- või oluline elektroonika-seadis ei tööta korralikult. Mootori võimsus võib kahanedada või ta seiskub. Kui nii juhtub, külastage lähimat Ssangyongi müügiesindust või volitatud hooldusettevõtet.

Ärge ehitage seda autot ümber

Kui auto ehitust on omavoliliselt muudetud, ei vastuta Ssangyong muudetud osa parandamise eest isegi mitte garantiiajal. Garantiikate puudub ka probleemidel, mis tekivad ümberehituse tõttu mujal.

Autol, mille olete ostnud, on palju täpselt valmistatud osi, mis on läbi teinud lugematu arvu proove ja katsetusi. Nad kuuluvad sügavalt läbipõimunud süsteemi. Kui mõni selline osa tehakse ümber või teda muudetakse ilma valmistaja volitusega, võib ta saada kahjustatud või väheneb ta töövõime või koormatakse ta üle. Kokkuvõttes võib see viia auto kriitilise kahjustamise ja inimelu ohustamiseni.

Isegi kui soovite parandada auto sooritusvõimet ja välimust, ärge ilma valmistaja volitusega tehke muudatusi auto jõuseadme, sh mootori juures.

- Mootori ja väljalaskesüsteemi osade volitusega ümberehitamine on keelatud.

Toite- ja sisselaske-, väljalaske- ja elektrisüsteemi säätväärtuste omavoliline muutmine või võõrosade volitusega vahetamine või lisamine on seadusevastane ning võib oluliselt vähendada auto vastupidavust.

Näiteks, kui auto viiakse üle tarbevedelgaasile (LPG), kahjustab see tõsiselt ta sooritusvõimet ja vastupidavust. Mitte ainult mootori, vaid ka käigukasti ja rattasuunangu garantii muutub sel juhul kehtetuks.

Kui katta velg ilu pärast kilbiga, mis takistab pidurimehanismi jahutamist, võib ära juhtimata jääv hõõrdesoojus oluliselt vähendada pidurdustõhusust – pidurite väsimise ja mullitekke tõttu pidurivedelikus.

Ärge muutke auto raadiot ega paigaldage elektroonilisi lisaseadiseid, nagu raadiotelefon, tagurduskaamera, vedelkristallteler ja eemalkäivitusseadis.

Auto elektroonikasüsteemis on vooluringe ja kaitsmeid standardsete elektri- ja elektroonikaseadiste ühendamiseks. Kui lisada neile uusi seadiseid või vooluringe, võivad nad saada kahjustatud ülekoormuse tõttu või süttida. Ka võib aukude puurimine, nt mõne antenni jaoks, tekitada auto roostetamise ohtu.

Ärge kasutage teistsuguseid rehve, velgi jm juurdekuuluvat

Autole mitteettenähtud rehvide, nt laiemate, kasutamine võib üle koormata jõuülekanne või tekitada hõõrdekahjustusi lähiosadele. Võib tekkida ka muid nähtusi, nagu kütusekulu suurenemine, pidurdusmaa pikenemine, rataste vibamine, roolimise raskenemine, mis kõik halvendavad auto kasutusomadusi. Kiirus- ja läbisõidumõõdik muutuvad ebatäpseks. Automaatkäigukastis hakkavad käigud vahetuma löögiga.

Ärge kasutage võtmekoopiaid

Koopiavõti võib rikkuda süüteluku silindri ning selle tagastumise takerdumine pärast mootori käivitumist võib rikkuda hoorattaga seotuks jääva käiviti ja hulga elektroonikat.

Ärge tehke ise katuseluuki ega vahetage klaase

Kui ehitate sisselõike abil ise katusesse luugi, võite autole tekitada pideva lekke- ja roostetamiskoha. Värviliste klaaside panek kaitseks ultraviolettkiirte vastu ja parema väljanägemise huvides võib samuti põhjustada vee sissetungi jm probleeme

Ärge lisage autole nn kangururaudu jm selliseid asju

Kaitserauale turul leiduvate lisa-kaitsetalade paigaldamine võib tekitada raskusi auto parkimisel ja peatamisel kogupikkuse suurenemise tõttu ja suurendada kütusekulu auto kaalu kasvamise tõttu. Kinnitusavade puurimine suurendab rooste ligipääsuvõimalusi. Ja et niisugustel lisaraudadel pole lööki leevendavaid omadusi ega seadiseid, on isegi väikesel kiirusel toimuvate pörgete tagajärjed palju tõsisemad kui oleksid ümber ehitamata autol.

Ärge toimetage mõtlematult ka põranda ja istmete kallal

- Põranda katmine paberlaminaadiga

Mugavuse ja auto koristamishõlpsuse suurendamiseks katavad mõned juhid pärast istmete eemaldamist põranda paberlaminaadiga. See aga võib kahjustada mitmesuguste elektroonikasadiste juhtplokkide ja juhtmestust. Häiritud võib saada ka istmete pikiasendi fikseerumine juhtroobastel, mis võib viia tõsise õnnetusjuhtumini, kui korralikult kinnitumata iste teekallakul või kiirendusjõudude toimel paigalt nihkub.

- Istmete asendamine teistsugustega või istmekatete paigaldamine

Üht ja sama tüüpi autode jaoks valmistatakse mitmesuguse otstarbe ja toimega istmeid. Istmete asendamine teistsugustega võib põhjustada juhtmestuse muutmist või üksikute juhtmete ülekoormamist, sest eri tüüpi istmete elektrisüsteem ja -ühendused võivad erineda. Nagu varem öeldud, võib ülekoormus rikkuda juhtmeid ja asjassepuutuvaid seadiseid või põhjustada süttimise.

Lisaks võib istmekatte paigaldus kahjustada elektroonikaseadiseid juhtmete katkestamise või survestamisega. Võivad tekkida ventilatsioonihäired, süttimised ja müra.

Ärge lisage midagi juhtimisseadistele

Nt käiguvalitsa pikendamine või gaasi- ja piduripedaali varustamine eriliste padjanditega võib tekitada ohu eksida juhtimistoimingutes.

Ärge kinnitage auto välispinnale õhutakistuse vähendamiseks mõeldud vm lisaesemeid

Pealekleebitavate esemete liim võib kahjustada värvipinda, külgekravitavate või -polditavate jaoks puuritavad avad taas põhjustavad roostetamist ja võõraste helide teket sõidu ajal. Kui lisaesemed ei ole kindlalt kinnitatud, kahjustavad nad autot ja võivad koguni põhjustada saatusliku õnnetuse.

Ärge kasutage autoraadio plaadimängijas CD- ja DVD-plaatide nn piraatkoopiaid. Lisaks sellele, et see on seadusevastane, võivad sellised plaadid põhjustada talitlushäireid aparatuuris ega pruugi mängida korralikult.

Kui paigaldate autosse kasutusloata osi või ehitate autot ümber mõnel eelkirjeldatud viisil, palun pidage meeles, et sellised osad või nende põhjustatud probleemid ei kuulu garantiikaitse alla.

Istmeseadised	2-2
Esiiste	2-3
Tagaiste	2-6
Päraiste*	2-9
Istmesoojendus ja jahutus*	2-12
Tagaistmesoojendus (lülitid mõlemal pool)* ...	2-13
Turvavööd.....	2-16
Kolmepunktiivöö kinnitamine.....	2-18
Esiistme-turvavöö	2-19
Tagaistme-turvavöö	2-20
Kahepunktiivöö kinnitamine tagaistmel	2-21
Kolmepunktiivöö kinnitamine tagaistmel	2-22
Laste turvavarustus ja raseda turvamine.....	2-24
Hoiatusi lapse-turvavarustuse asjus.....	2-33
Turvapadjad.....	2-35
Turvapadjad ei vallandu	2-40
Hoiatus ja ettevaatust.....	2-43

0

1

2

3

4

5

6

7

8

PAIGUTUS



Esiiste

1. Esiiste
2. Peatoe kõrgusseade nupp
3. Juhiistme soojenduse/jahutuse lüliti
4. Juhinaabri istme soojenduse/jahutuse lüliti
5. Juhiistme mugavusnihutuse*
6. Leenikalde seadmine
7. Istmekalde seade (juht)
8. Istmekõrguse seade
9. Istme nihutamine

Tagaiste

10. Tagaiste
11. Peatugi
12. Tagaistme soojenduse lüliti
13. Käetugi koos topsihoidikuga
14. Istme kokkuklappimise hoob (rihm)
15. Istme klappimise või leenikallutamise hoob (rihm)
16. Päraiste*

PEATOE KÕRGUSE SEADMINE



Tõmmake peatugi soovitud kõrguseni üles või, vajutades nuppu 1 leeni ülarserval, suruge alla.

MÄRKUS

Seadke peatoe kesktase sõitja silmade tasemele.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge seadmise ajal rakendage peatoele ülemäärast jõudu, võite seda vigastada

⚠ HOIATUS

Kui peatugi eemaldada või seada valesti, võib sõitja kokkupõrkel saada raske pea- või kaelavigastuse.

PEATOE RÕHTASENDI SEADMINE



Peatuge saab seada kolme asendisse ettepoole surudes. Algasendisse laskmiseks suruge tugi ette lõpuni ja vabastage. Valige asend, mis parimal viisil toetab pead ja kaela.

PEATOE EEMALDAMINE JA PAIGALDAMINE



Eemaldamine

1. Kallutage leeni ettepoole.
2. Tõmmake peatuge takistuseni ja vabastusnuppu 1 vajutades võtke ta leenist välja.

Paigaldamine

1. Kallutage leeni
2. Viige peatoe jalad leeniavadesse.
3. Suruge peatugi soovitud asendisse, vajutades samal ajal vabastusnuppu 1
4. Viige istmeleen algasendisse

⚠ HOIATUS

Ärge muutke juhiistme asendit sõidu ajal – auto valitsemise kindlus võib kaduda.

ELEKTRILISELT SEATAV ISTE*

Istme pikiseade
(juht/juhinaaber)



Leeni kalde seade
(juht/juhinaaber)



Istme kõrguse seade
(juht/juhinaaber)



Istme kalde seade
(juht)



⚠ HOIATUS

- Ärge seadke juhiistme asendit sõidu ajal: võite kaotada kontrolli auto üle.
- Veenduge, et iste on pärast seadmist kindlalt kohale lukustunud.
- Istme asendi seadmisel ärge unustage silmas pidada tagaistujat.
- Juhiiistme seadeajami liigne kasutamine võib mõjutada teiste elektriseadiste tööd. Kui soovitud asend on käes, lõpetage kohe elektrisüsteemi koormav tegevus.
- Ärge vajutage korraka kaht seadenuppu, see võib mootorit kahjustada.

KÄSITSI SEATAV ISTE

Istme pikiseade
(juht/juhinaaber)



Tõmmake vabastussanga ülespoole ja seda hoides liigutage istet soovi kohaselt ette või taha. Vabastage hoob.

Istme kõrguse seade
(juht)



Langetamiseks pumbake hoovaga allapoole, tõstmiseks ülespoole.

Leeni kalde seade
(juht/juhinaaber)



Nõjatuge kergelt ette, kergitage hooba ja vastu leeni nõjatudes seadke asend sobivaks; vabastage hoob. Veenduge, et hoob läks algasendisse ja leen on kohale lukustunud.



PEATOE KÕRGUSE SEADMINE



Tõmmake peatugi soovitud kõrguseni üles või, vajutades vabastusnuppu **1**, suruge alla soovitud asendisse.

MÄRKUS

Seadke peatoe kesktaase sõitja silmade tasemele.

⚠ HOIATUS



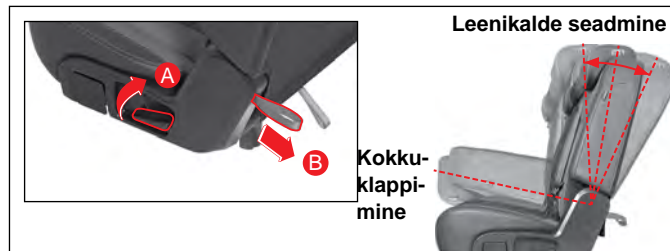
Kui peatugi eemaldada või seada valesti, võib sõitja kokkupõrkel saada raske pea- või kaelavigastuse.

ISTMEKLAPPIMISHOOB



Kui istmeleen on maha pööratud, klappige iste kokku seda tagaosast tõstes ja klappimishooba **A** või rihma **B** tõmmates.

LEENIKALDE SEADMINE



Vabastage leen lukustusest hoovast **A** või rihmast **B** tõmmates. Seejärel saab leenikallet muuta või istme kokku klappida.

TAGAISTME KOKKUKLAPPIMINE PÄASUKS PÄRAISTMELE



1. Vältimaks turvavöö vigastamist viige ta hoideklambri taha.
2. Vajutage peatugi lõpuni alla.

⚠ ETTEVAATUST

Tõstke klapitava istme ees oleva esiistme leen püstasendisse, et tagaistmeleeni ettelangetamisel ei tekiks peatoe ja esiistmeleeni kokkupuudet ega kahjustusi.



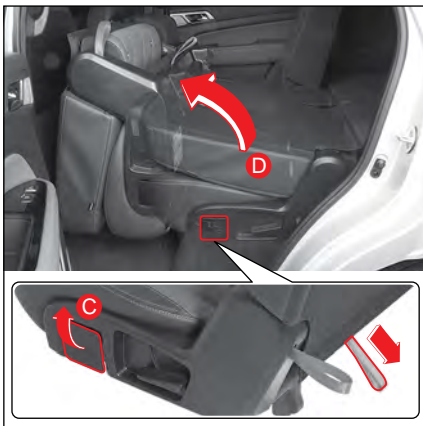
3. Langetage leen ette (B), tõmmates hoovast (A).

⚠ ETTEVAATUST

Vajutage leeni ülaosast, et ta enne istme püstipöörämist haakuks korralikult istmega. Vastasel juhul võib leen minna vastu esiistet ning tekitada vigastusi.

⚠ HOIATUS

Tagaistmeleeni saab ka üleni maha pöörata. Vaadake, et kellegi käsi vm kehaosa ei jääks seejuures kuhugi vahele.



4. Tõmmake klappimishoovast (C) ja tõstke mahapööratud leeniga iste (D) püsti.
5. Istme tagastamine algasendisse toimub kokkuklappimisele vastupidises järjestuses.

⚠ HOIATUS

- Ärge istuge kokkuklapitud või mahapööratud leeniga istmel. Turvavarustuse kaitse puududes võite liiklusõnnetuses raskelt vigastada.
- Sõidu ajal ei tohi tagaiste üldse olla püstitõstetud asendis, ammugi ei tohi selle taha kuhjata pakke.

6. Veenduge, et algasendisse tagastatud iste on korralikult kohale lukustunud. Vastupidisel juhul võib see ette kokku langeda.

⚠ HOIATUS



Sõidu ajal ei tohi tagaiste üldse olla püstitõstetud asendis, ammugi ei tohi selle taha kuhjata pakke. Pärastmel sõitja või veos võivad vastasel juhul viga saada.



Kui pärastmel on sõitjaid, veenduge, et tagaiste on korralikult kohale lukustunud.



Tagaistme viimisel algasendisse olge ettevaatlik, et mitte vigastada pärastmel sõitja jalgu.



Vaadake ka, et ta jalad ei oleks tagaistme mahapööratud leenil.

PÄRAISTE

Peatoe kõrguse seadmine



Tõmmake peatugi soovitud kõrguseni üles või, vajutades nuppu 1, suruge alla.

⚠ HOIATUS

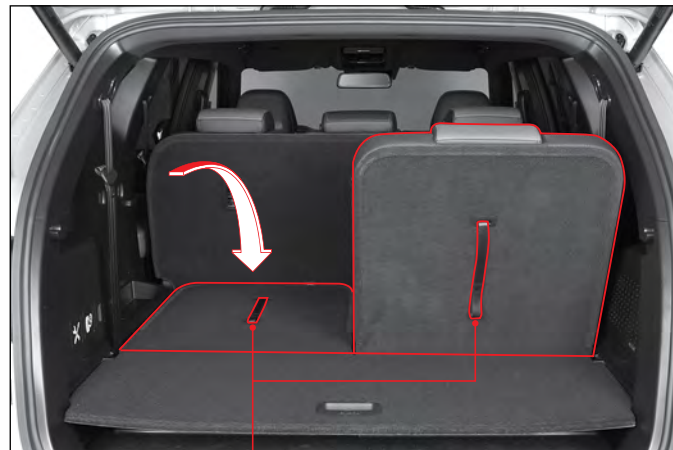


Kui peatugi eemaldada või seada valesti, võib sõitja kokkupõrkel saada raske pea- või kaelavigastuse.



LEENI MAHAPÖÖRAMINE (PAKIRUUMI SUURENDAMINE)

1. Vajutage peatugi alla.
2. Tõmmake klappimisrihmast ja pöörake leen ette maha.
3. Soovi korral tehke sama teise päraistmega.



Klappimisrihm

Päraistme kokkuklappimiseks tuleb sellest rihmast tõmmata

VAHEPÕRAND

Kokkuklapitud istmetest moodustatud pakiruumi saab panna pinda tasandava vahepõranda. See tuleb kinnitada mõlemal pool olevatesse soontesse.

5-istmeline



Vahepõrand koosneb kahest tahvlist ning võib kasutusvajaduse kohaselt olla kas tasane või kaheastmeline.

MÄRKUS

Nagu piltidelt näha, võib istmete kokkuklappimise järel moodustada tasase või kaheastmelise põranda vahetahvlite abil.

⚠ ETTEVAATUST

Vahepõrandat kasutades olge ettevaatlik:

- üle 60 kg kaaluva veose korral – väga aukliku tee korral võib vahepõrand sellise veose korral viga saada.
- sama võib juhtuda, kui raske veos saab sõidu ajal libiseda ühele poole

7-istmeline

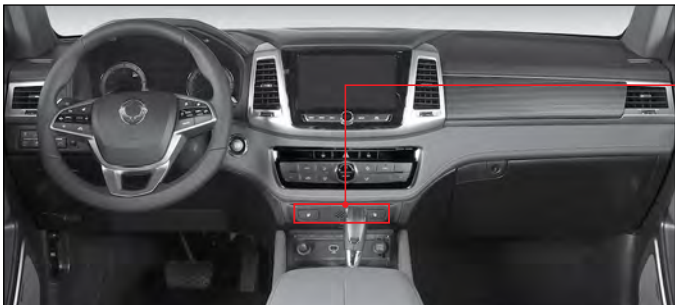


1. Klappige kokku päraiste (vt lk 2-9).
2. Klappige kokku tagaiste (vt lk 2-7).
3. Haakige tagaistmeelen (ülaosa vajutades) istmega.
4. Moodustage magamisase.

HOIATUS

- Paigutades pakke istmetest moodustatud pakiruumipõrandale, veenduge, et kogu veos on kindlalt kohale paigutatud ega rappu sõidu ajal. Korralikult paika seadmata või kinnitamata esemed võivad vigastada juhti või sõitjaid. Lisaks tuleb hoolitseda, et pakiruumis olevad esemed ei varjaks vaadet taha
- Inimesed ei tohi istuda kokkuklapitud või mahapööratud leeniga istmetel, sest turvavarustuse kaitse puududes võib liiklusõnnetuses raskelt viga saada

ISTMESOOJENDUS JA -JAHUTUS*



Istmejahutusventilaatorid

Istmejahutuse lüliti rakendab tööle neli ventilaatorit, mis muudavad kuuma ilmaga kokkupuute istmega mugavamaks.



- Vajutage soojenduse sisselülitamiseks mootori töötades soojendus- ja jahutuslülitit **B**-otsa. Järjestikuste vajutuste tulemuste rida on järgmine: VÄLJAS → tase 3 → tase 2 → tase 1 → VÄLJAS. Vastava taseme märgutähis süttib kollaselt.
- Vajutage jahutuse sisselülitamiseks mootori töötades soojendus- ja jahutuslülitit **A**-otsa. Järjestikuste vajutuste tulemuste rida on järgmine: VÄLJAS → tase 3 → tase 2 → tase 1 → VÄLJAS. Vastava taseme märgutähis süttib roheliselt.

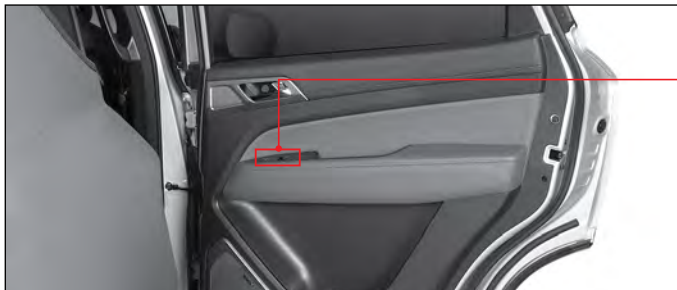
MÄRKUS

- Kui iste soojeneb määratud rohkem, lülitub soojendi välja, pärast temperatuuri langemist alla määratud taseme aga taas sisse
- Kui istmesoojenduse või -jahutuse töötades keerata süüde välja ja taas sisse, lülitub seadis välja. Uuesti töölepanekuks tuleb vajutada lüliti

⚠ ETTEVAATUST

- Istmejahutus pole seotud kliimaseadmega.
- Jahutuseks kasutatakse siseõhku. Soovides istme tugevamat jahutust, tuleb seda siseõhku jahutada kliimaseadmega.
- Vigastuse vältimiseks ärge ventilaatorite töötades pange kätt istme alla.
- Kui mootori seistes (ja süüte sees olles) kasutatakse istmesoojendust või -jahutust, saab aku ruttu tühjaks.

TAGAISTMESOOJENDUS (LÜLITID MÕLEMAL POOL)*



Vajutage soojenduse sisselülitamiseks mootori töötades lüliti. Vajutuste tulemuste rida on järgmine: VÄLJAS → tase 2 → tase 1 → VÄLJAS. Vastava taseme märgutähis süttib kollaselt.

MÄRKUS

- Kui iste soojeneb määratud rohkem, lülitub soojendi välja, pärast temperatuuri langemist alla määratud taseme aga taas sisse
- Kui istmesoojenduse töötades keerata süüde välja ja taas sisse, lülitub soojendus välja. Uuesti töölepanekuks tuleb vajutada lüliti



! HOIATUS

Kui tagaistmete soojendamise ajal süüde välja lülitada, siis soojendamine katkeb ega alga süüde sisselülitamisel uuesti. Istmete liigne soojendamine viib ülekuumenemise või süttimiseni. Auto juurest lahkumisel veenduge, et istmete soojendus on välja lülitatud.

! ETTEVAATUST

- Istmesoojendust ei maksa kasutada kaua, eriti kui on tegemist laste, vanurite, puuetega, uniste või joores inimestega või isikuga, kelle nahk on ülitundlik. Nad võivad saada kerge põletuse
- Isegi mitte väga kuum soojendatud iste võib põhjustada nahapõletuse, kui sellele istuda pikemat aega. Olge ettevaatlik!
- Ärge pange istmele vaipa, patja või istmekatet. Need isoleerivad sooja
- Kui temperatuur peaks tõusma liigselt, lülitage soojendus välja ja laske seadist kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes
- Juht peab arvestama, et tema istme liigne soojendamine teeb uniseks ja võib seega suurendada liiklusohu
- Ärge pange istmele teravaid esemeid, see võib kahjustada istmes olevaid küttekehasid



HOIATUS JA ETTEVAATUST

Hoiatus

- Juhiste tuleb sobivaks seada enne sõitma hakkamist
- Ka tuleb enne sõitu veenduda, et iste on kindlalt kohale lukustunud
- Ärge kallutage istmeleeni rohkem kui tarvis mugavaks sõiduks. Turvavöö toimib kõige tõhusamalt, kui inimene istub istme keskel sirgelt vastu leeni toetudes. Kui leenikalle on liiga suur, suureneb turvavööst väljalibisemise, sellega kägistamise või teisiti vigasaamise oht
- Ärge sõidu ajal kunagi kasutage juhiistme- ja välispeegliüliliteid
- Ärge pange istmele seda kahjustada võivaid esemeid
- Ees- ja tagaistmetel on soojendus. See võib põhjustada madalatemperatuurilisi põletusi lastele, vanuritele, haigetele, unistele (ka mõned ravimid põhjustavad unisust) ja joobes inimestele või neile, kelle nahk on ülilundlik
- Ärge pange istmele vaipa, patja või istmekatet. Need isoleerivad sooja.
- Eemaldatud või valesti seatud peatoed võivad kokkupõrke puhul põhjustada raskeid pea- ja kaelavigastusi. Hoolditseege enne sõitu, et peatoed oleksid oma kohal ja seatud õigesti asendisse

Ettevaatust

- Kuigi elektriline istmete seadmine on võimalik ka väljalülitatud süütega, ärge seda siiski aku säästmiseks seisva mootori korral tehke.
- Ärge vajutage kunagi kaht istmeseadenuppu korraga, see võib kahjustada mootorit.
- Nahkistmete puhastamiseks ärge kasutage naftasaadusi (benseeni, bensiini, lahusteid) ega alkoholi. See muudab istmekatendi pleekinuks ja tuhmiks.
- Kui istme seadmisel miski takistab selle või leeni liikumist, ärge proovige vastava lüliti jõulise vajutamisega takistust ületada.
- Kui elektriline seadis ei tööta, tuleb enne sõitma hakkamist istmeid kontrollida ja veenduda, et nad on kindlalt fikseeritud.



HOIATUS

- Ärge jätke lapsi autosse järelevalveta, see võib põhjustada ootamatuid õnnetusi
- Vaadake ette, et mitte vigastada oma käsi, otsides istme alt või istme ja keskkonsooli vahelt pisiesemeid (välgumihklit, münste, pangakaarte vms). Kasutage kaitsekindaid
- Ärge seadke istme asendit sõidu ajal, sest istme või selle leeni ootamatul paigaltliikumisel võib tekkida auto juhitamatuse olukord
- Istme asendit seades vältige tagaistu ja tülitamist
- Istuge sirgelt istme keskel ja vaadake, et turvavöö sülerihm läheks üle puusade ja vaagnapiirkonna
- Ärge asetage istmeleeni liikumise teele mingeid esemeid, mis võiksid takistada leeni lukustumist ja sellega põhjustada raskeid vigastusi või koguni hukkamisi liiklusõnnetuse korral
- Enne sõitu tõstke leen alati õigesse püstasendisse
- Ärge kunagi alustage sõitu, kui keegi on kokkuklapitud või mahapööratud leeniga istmel. Turvavöö kaitseta inimene võib õnnetuse korral hukkuda või raskelt viga saada
- Vältimaks vigastusi õnnetuse korral tuleb leida selline mugav juhtimisasend, milles jääb rinna ja rooliratta vahele vähemalt 25 cm
- Ärge pange välgumihklit põrandale ega istmete vahele, sest selles olev gaas on tuleohtlik ning võib lekkida, eriti kui välgumihkel jääb istme nihutamisel millegi vahele
- Istmele asetatud lisapadi võib vähendada hõõrdejõudu istuja ja istme vahel ning soodustada turvavööst väljalibisemist – raskete tagajärgedega õnnetuse korral
- Istme asendi seadmisel ärge viige kätt istme alla või selle liikumise teele, et see ei jääks kuhugi vahele
- Ärge kallutage istmeleeni liigselt, sest nii võib õnnetuse korral turvavöö alt välja libiseda ja surma või raskelt viga saada. Kui inimene istub sõidu ajal istmel sirgelt, toetudes vastu püstist leeni, kaitseb turvavöö teda kõige kindlamalt – surumata kõhule või kõrile
- Tagastades istmeleeni kaldasendist püstasendisse, hoidke teda ühe käega tagasi, sest selle tagastusjõud on üsna suur (mida suurem kalle, seda suurem) ning võib viga teha

TURVAVÖÖD

PAIGUTUS

Soovitame tungivalt kasutada turvavööd kõigi autos viibijate kaitsmiseks õnnetuse korral. (Eestis on see kohustuslik. *Tik*)



Juhi turvavöö hoiatustuli



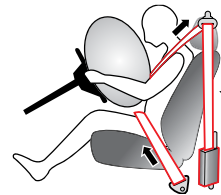
Kui juht lülitab süüte sisse, kinnitamata enne turvavööd, vilgub see tuli ja kostab sumisti-hoiatus 6 s jooksul. Pärast vöö kinnitamist hoiatus lõpeb.

TURVAVÖÖPINGUTI

- Turvavööpingutid kerivad tugeva laupkokkupõrke korral vöö lõtku tagasi rullile, nii et juhi ja tema naabri keha kinnituvad kindlalt istmele ega paisku ettepoole. See seadis koos turvapadjaga suurendab turvavöö kaitsvat toimet
- Vööpingutid rakenduvad alati koos esiistmete ees olevate turvapadjadega

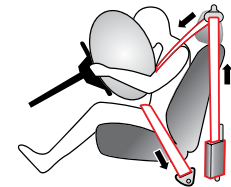
⚠ HOIATUS

Kord rakendunud vööpinguteid teist korda kasutada ei saa. Laske nad volitatud müüjal asendada.



Turvavööpinguti töö

Pinguti kerib tugeva laupkokkupõrke korral kohe vööd tagasi rullile, kinnitades nii sõitja tugevalt istmetele



Jõupiiriku töö

Piirik laseb pärast kokkupõrget vööd järelle, et sõitjat mitte vigastada

Turvavöö kinnitamise vajalikkus

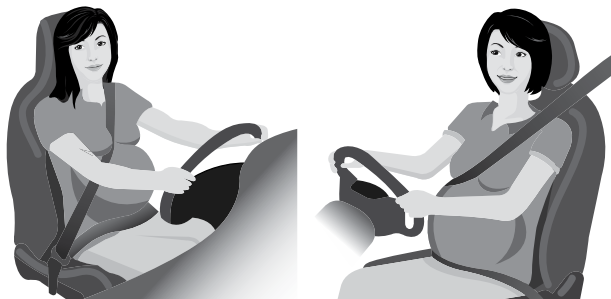
Turvavöö peab alati olema korras ja õigesti kinnitatud, sest muidu ta ei kaitse ja võib põhjustada raskeid vigastusi. Turvapadjad pakuvad lisakaitset, kui sõitja on turvavööga kinnitatud korralikult. Vastasel juhul võivad nad ise põhjustada vigastusi.

⚠ HOIATUS

- Enne sõitma hakkamist peavad kõik autos viibijad kinnitama turvavööd
- Kui turvavöö ei taha kerimisrullilt maha tulla, tõmmake teda tugevasti ja laske tagasi. Seejärel saate rahulikult, rapsakuta tõmmates turvavöö kinnitada.
- Ühe vööga tohib kinnitada ainult üht inimest (ka last; laps ei tohi olla süles).
- Turvavööd ja -padjad vähendavad oluliselt autos viibijate vigastuste riski õnnetustes. Kuid ränkade õnnetuste korral täielikku kaitset nad pakkuda ei saa.
- Turvaseadiste ümbertegemine ja väär hooldamine võivad saada raskete vigastuste põhjusteks. Turvaseadiseid, turvavööd kaasa arvatud, tuleb lasta kontrollida ja hooldada ainult Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes
- Lapse kinnitamiseks sõidu ajal tuleb kasutada tema eakohast turvavarustust



RASEDA TURVAMINE



- Rase peab sülerihma viima madalalt üle puusade, altpoolt kõhukumerust, et õnnetuse või järsu pidurduse korral oleks välditud rihma surve lootele
- Turvavöö kasutamise (paigutuse) kohta raseduse ajal võiks rase pidada nõu oma arstiga
- Rasedana tuleks autojuhtimist vältida, kui vähegi võimalik
- Kinnitamata turvavööga sõit ohustab nii raseda kui ka sündimata lapse elu

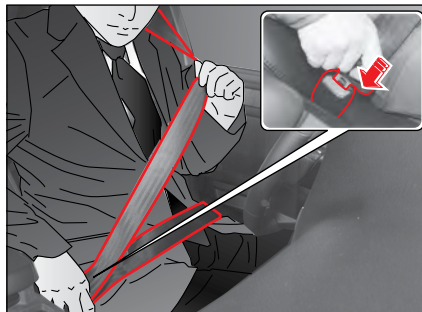
KOLMEPUNKTIVÖÖ KINNITAMINE



1. Kui vöö tõmbamisel rullilt tekib tõrge, laske ta tagasi ning seejärel tõmmake aeglasemalt uuesti vajalikul määral välja.

⚠ ETTEVAATUST

Mõnikord tuleb paar-kolm sekundit tugevasti tõmmata, et vöö rullilt vabaneks.



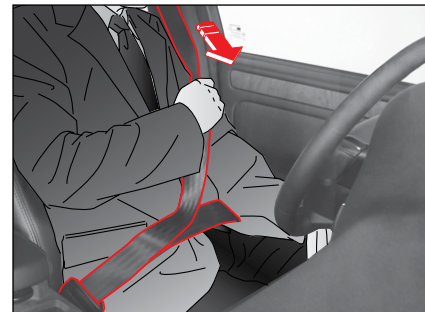
2. Rinnarihm tõmmake diagonaalis üle rinna ja sülerihm viige võimalikult madalalt üle puusade. Pandla lukustumist peab kinnitama kuuldav klõps. Kontrollige lukustumist pandla keeleosast tõmmates.
3. Vajaduse korral seadke enne vöö kinnitamist selle ülakinnituskoht parajale kõrgusele.

⚠ ETTEVAATUST

Turvavööga kinnitatul istuge sirgelt, vastu leeni toetudes.

⚠ HOIATUS

Vaadake, et turvavöörihm ei oleks keerdus.



4. Vöö peab alati olema (mugavalt) pingul, püüdke vältida vöö lõtvumist, see vähendab oluliselt ta kaitsevõimet õnnetuse korral.
5. Vöö vabastamiseks vajutage pandla punast klahvi.

⚠ HOIATUS

Valesti paigutatud ja kinnitatud turvavöö võib saada vigastuste ja koguni surma põhjuseks.

- Ärge viige sülerihma üle alakõhu või talje, see võib õnnetuse korral tekitada siseelundite vigastusi. Õige koht on võimalikult madalal puusadel.



Ülakinnituskohta kõrguse seadmine



- Turvavöö ülemist kinnituskohta saab tõsta või langetada soovitud tasemele, kui vajutada aasapidemel olevat lukustusnupu. (A).
- Soovitud kohas tuleb nupp vabastada.

⚠ HOIATUS

- Vöö kinnituskohta kõrgus tuleb õigeks seada enne sõitma hakkamist.
- Rinnarihm peab jooksuma üle õla keskkoha, riivamata kaela

Turvavöö kinnitamine



- Võtke pandla keelepool kätte, tõmmake rihm sujuvalt üle rinna ja niuete ning suruge keel pandla lukuossa, kuni see klõpsab kinni.
- Turvavöö avamiseks vajutage pandla punast klahvi (B).

TAGAISTME-TURVAVÖÖ

PANDLALUKU ÄRAPANEK



Kasutuseta pandlalukud pannakse pildil näha olevatesse taskutesse

TAGUMISE TURVAVÖÖ ÄRAPANEK

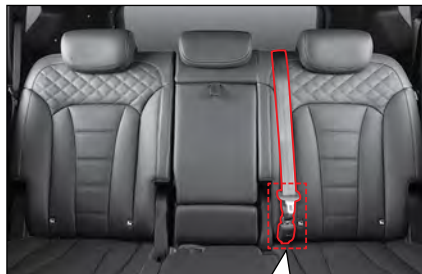


Kasutuseta turvavöö viige (ka tagaistme kokkuklappimisel) küljel oleva hoideklambri taha

⚠ ETTEVAATUST

Enne kasutamist ja vöö väljatõmbamist kerimisrullilt võtke ta klambri tagant ära. Vastasel juhul võite vigastada klambrit või vöökanngast.

KOLMEPUNKTIVÖÖ TAGA KESKEL



Tavaliselt peaks keskmise turvavöö abipannal olema kinni ka siis, kui seda vööd ei kasutata.

KESKMISE KOLMEPUNKTIVÖÖ ÄRAPANEK

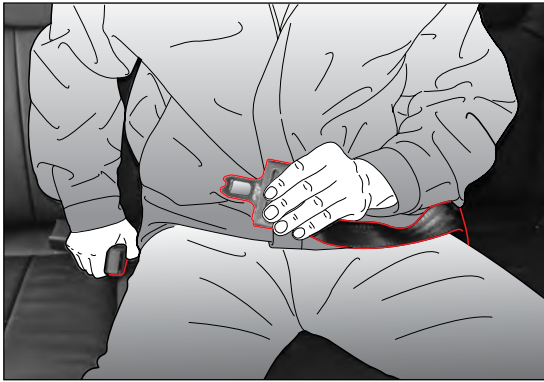


Tarvitude korral võib turvavöö ära panna, avades abipandla mehaanilise süütevõtme vajutusega pandla lukuauku **A**. Seejärel lastakse pandlakeelest **B** hoides vööli aeglaselt rullile tõmbuda.

⚠ HOIATUS

- Kui pandlakeelt mitte tagasi hoida, võib lähedalviibija sellelt löögi saada
- Palun kinnitage pandlakeel korralikult ja nii, et see ei jääks laste käeulatusse

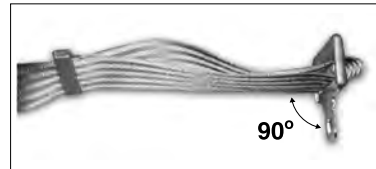
KAHEPUNKTIVÖÖ KINNITAMINE TAGAISTMEL



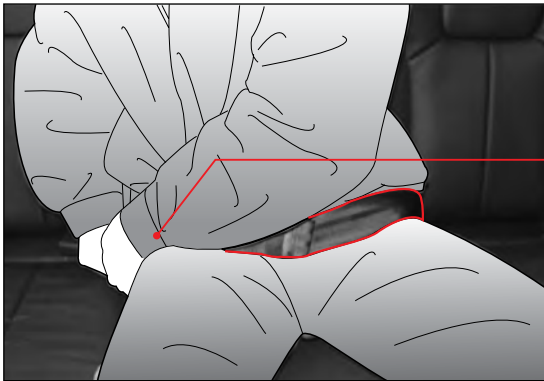
1. Võtke istme ja leeni vahelt esile pandla keelepool.

HOIATUS

Viige sülerihm võimalikult madalalt üle puusade, ärge viige teda üle alakõhu või talje, see võib õnnetuse korral tekitada siseelundite vigastusi.



Vöö pikendamiseks tuleb lukust vabastatud pandlakeelt hoida rihma suhtes täisnurga all ja viia selle kinnituskohast eemale. Lühendamiseks tuleb omakorda tõmmata vaba rihmaotsa pandlakeelest eemale, misjärel lükata edasi ka vaba otsa hoidvat klambrit.



2. Suruge pandlakeel lukku, kuni kostab klõps. Vöö peab paiknema madalal puusadel, mitte kõhul – et vältida õnnetuse korral siseelundite vigastusi.



3. Liiga lõtv või pingul vöö seadke parajaks.

4. Vöö vabastatakse pandla punast klahvi vajutades.

KOLMEPUNKTIVÖÖ* KINNITAMINE TAGAISTME KESKMISEL KOHAL

Tagaistme äärmistel kohtadel ei erine kolmepunktivöö kinnitamine vöö kinnitamisest teistel istmetel.



Keskmise koha kolmepunktivöö on erisugune. Kui selle abipannal oli avatud ja vöö ära pandud (lk 2-20), tuleb vöö kinnitamiseks teha järgmist.

1. Tõmmake vöö abipandlakeelest **B** (lk 2-23) hoides vajalikul määral välja. Kui rull on lukustunud, laske vöö tagasi ja tõmmake uuesti.

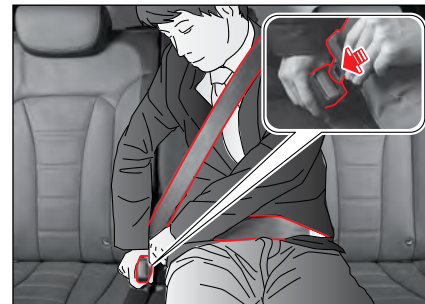
! HOIATUS

Veenduge, et turvavöö pole keerdus. Valesti paigaldatud turvavöö võib põhjustada raskeid, isegi surmavaid vigastusi

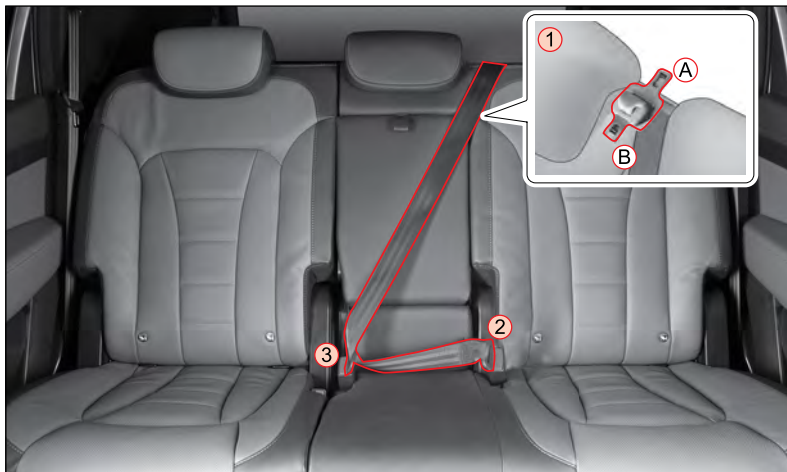
- Viige turvavöö sülerihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Õnnetuse korral võib rihma surve alakõhule põhjustada sisemisi vigastusi
- Rinnarihm peab minema õla keskelt ega tohi rõhuda kaelale



2. Ühendage teisest väiksem abipannal **B** (lk 2-23) klõpsuga pandlalukku 2 (lk 2-23).



3. Viige rinnarihm paremale üle rinna ja sülerihm madalalt üle puusade ning ühendage samuti klõpsuga paremal olev põhipannal **3** (lk 2-23).
4. Kontrollige tõmmates, kas pannal on korralikult kinni ja laske rihma lõtk rullile tagasi. Pingule tõmbumata turvavöö kaitseb kandjat halvasti.
5. Turvavöö pannal avaneb vajutusest selle punasele nupule.



⚠ HOIATUS

- Et turvavööst oleks õnnetuse korral kasu, kinnitage turvavöö alati nõuetekohaselt
- Abipannalt vabastades hoidke vööd tagasi, et see ei paiskuks pandlakeelega vastu tagaklaasi
- See turvavöö on mõeldud kasutamiseks ainult tagaistme keskmisel kohal
- Turvavöö kinnitamisel kontrollige alati pandlakeelest tõmmates, kas pannal jäi kinni
- Vaadake, et kinnitatud vöö poleks keerdus
- Valesti paigaldatud turvavöö võib õnnetuse korral põhjustada raskeid, isegi surmavaid vigastusi
- Turvavöö ei tohi suruda alakõhule ega kaelale

⚠ ETTEVAATUST

Mittekasutatava turvavöö abipandla võib vabastada ja vöö ära panna (vt lk 2-20, *Keskmise kolmepunktiivõõ ärapanek*)

RASEDAD

Rasedad peavad kasutama turvavööid kogu rasedusaja. Ema turvamine on parim viis lapse turvamiseks.

HOIATUS

- Rasedad peavad kasutama kolmepunktiivõid vastavalt arstilt saadavatele täpsematele juhistele.
- Meeles tuleb pidada, et sülerihm peab minema üle puusade nii madalalt ja mugavalt kui võimalik.

LAPSE-TURVAVARUSTUS

Lapse sõidutamisel autoga tuleb alati kasutada ea- ja kasvukohast ning autosse sobivat turvavarustust. Õnnetusstatistika osutab, et lapsele on kõige ohutum, kui see turvavarustus paikneb tagaistmel.

LAPSE-TURVAVARUSTUSE KINNITAMINE

Lapse-turvavarustus kinnitatakse istmele turvavööde või eriliste istmesse süvistatud ankurdusaasadega (ISOFIX-toolid – kui on).

HOIATUS

- Laste sõidutamisel tuleb alati kasutada eakohast turvavarustust
- Ärge kunagi asetage esiistmele lapse-turvavööri, selg sõidu-suunas, kui istme ees on turvapadi.
- Kui laps istub esiistmel olevas turvatoolis, selg sõidusuunas, võib eesmine turvapadi õnnetuses täitudes teda raskelt vigastada. Selline turvatool tuleb kinnitada tagaistmele
- Ka tooli näoga sõidusuunas paigaldades eelistage, kui vähegi võimalik, tagaistet. Esiistme vältimatuse korral seadke see võimalikult taha
- Lapse-turvavarustuse paigaldamisel täitke täpselt selle valmistaja juhiseid.
- Kui lapse-turvavarustus pole kasutusel, kinnitage see autos turvavööga või eemaldage autost.
- Õnnetuse korral muudab inertsjõud autos kinnitamata lapse mürsuks. Kuitahes tugev inimene ei suuda isegi imikut kinni hoida ja takistada teda paiskumast kuhu hoog viib – saatuslike tagajärgedega
- Ärge lubage lapsel sõidu ajal olla auto pakiruumis
- Kui rinnarihm puutub vastu lapse kaela või nägu, nihutage last auto keskjooone poole. Ärge lubage lapsel panna rinnarihma kaenla alla või selja taha.
- Arvestage, et kolmepunktiivöö on mõeldud üle 140 cm pikale

LAPSE TURVALISUS

Turvatool

Turvatooli või -hälli tuleb kasutada, kui laps on liiga väike, et teda kinnitada turvavööga autoistmele.



HOIATUS

- Ärge paigutage last esiistmel olevasse turvatooli, selg sõidusuunas, kui selle ees on turvapadi, sest õnnetuses täitudes võib see teda raskelt või koguni surmavalt vigastada
- Kasutage ainult tunnustatud lapse-turvavarustust ja pidage rangelt kinni valmistaja juhistest selle paigaldamise ja kasutamise kohta
- Ärge hoidke last sõidu ajal süles. Te ei suuda ületada õnnetuse ajal tekkivaid inertsjõude ning võite muljuda lapse vigaseks või surnuks enda ja puruneva auto osade vahel
- Kinnisesse autosse jäetud turvatool võib minna tuliseks. Kontrollige seda, enne kui panete lapse sinna istuma
- Kasutuseta turvatool võtke autost välja või kinnitage turvavööga, et ta ei paiskuks õnnetuse või äkkpeatumise korral kohalt
- Turvatooli kinnitades vaadake, et turvavöö ei läheks üle lapse kaela

Lapse-turvavarustuse sobivus eri istekohtadele



Selg-sõidusuunas-tool



Nägu-sõidusuunas-tool



A-tüüp



B-tüüp

Kõrgendiste

Kaalurühm	Turvavarustuse liik	Esiiste	Tagaistme keskel	Tagaistme äärel	Kinnitusviis
0-rühm (kuni 10 kg, kuni 9 k)	Selg-sõidusuunas-tool	X	U	U	Kolmepunktivööga, selg sõidusuunas
(0+)-rühm (kuni 13 kg, kuni 2 a)	Selg-sõidusuunas-tool	X	U	U	Kolmepunktivööga, selg sõidusuunas
I rühm (9–18 kg, 9 k–4 a)	Nägu-sõidusuunas-tool	X	U	U	Kolmepunktivööga
II rühm (15–25 kg, 4–6 a)	Kõrgendiste	X	U	U	Kolmepunktivööga
II rühm (15–25 kg, 4–6 a)	Kõrgendiste	X	U	U	Kolmepunktivööga

U – Sobib antud kaalurühma lapse universaalkategooria-turvavarustuse paigutamiseks

X – Koht ei sobi antud kaalurühma lapse turvavarustuse paigutamiseks.

TURVAVÖÖGA KINNITAMINE

Nägu-sõidusuunas-tool



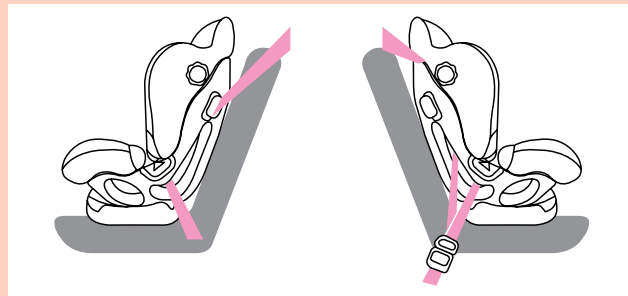
Kinnitage turvatool pildil näha olevasse asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

- Lapse-turvavarustuse paigaldamisel täitke täpselt selle valmistaja juhiseid.

⚠ HOIATUS

Et vältida vigastusi õnnetuse korral, peavad turvatooli istmele paigutamisel olema täidetud järgmised tingimused.



- Turvavöö pannel olgu kindlalt kinnitatud
- Turvavöö ei ohi olla lõtv või keerdus
- Autoiste ega turvatool ei tohi oma alusel loksuda üheski suunas
- Istmeleeni kalle peab olema seatud parajaks enne tooli paigaldamist. Pärastine kalde seadmine võib põhjustada kinnitava turvavöö lõtvumist

Selg-sõidusuunas-tool



Kinnitage turvatool pildil näha olevasse asendisse

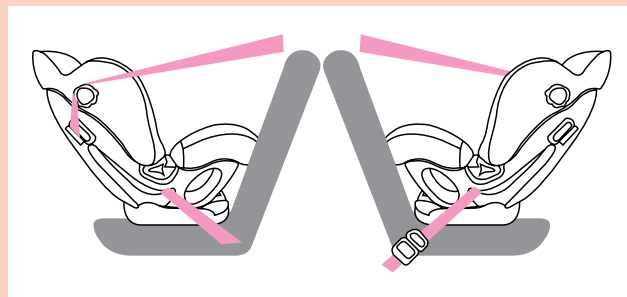
HOIATUS

Esiistmele tooli selles asendis kinnitada ei tohi, sest see võib kaasa tuua raskeid vigastusi turvapadja vallandudes.

Turvatooli paigaldamisel seadke istmeleeni kalle soovikohaseks.

HOIATUS

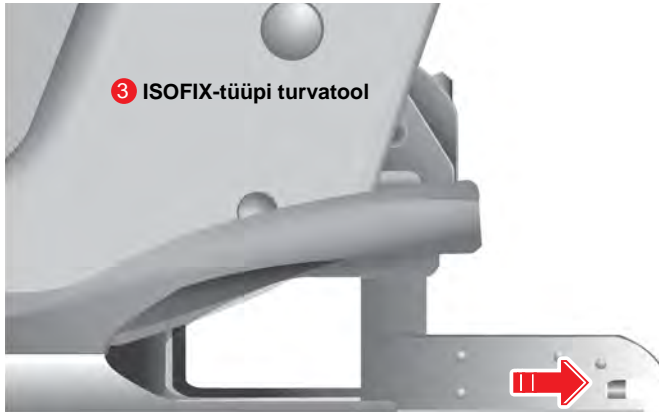
Et vältida vigastusi õnnetuse korral, peavad turvatooli istmele paigutamisel olema täidetud järgmised tingimused.



- Turvavöö pannal olgu kindlalt kinnitatud
- Turvavöö ei ohi olla lõtv või keerdus
- Istmeleeni olgu seatud 4. asendisse
- Autoiste ega turvatool ei tohi oma alusel loksuda üheski suunas
- Turvavöö peab kulgema nii, nagu nõutav selg-sõidusuunas-paigutuse korral

LAPDSE-TURVATOOLI KINNITAMINE ISOFIX-ANKURDUSAASADEGA

ISOFIX-ankurdusaasda kasutamine



- ISOFIX-ankrud paiknevad tagaistme äärmistel istekohtadel (nagu pildil märgitud ①). Keskmisel kohal ankruid ei ole
- Suruge turvatooli ühendusvardad ankrutesse, kuni kostab lukustumisklõps.
- Seda tüüpi turvatooli pole vaja kinnitada turvavööga.

ISOFIX-süsteemi turvatooli saab autoistmele kinnitada eriliste ankurdusaasadega, mis võimaldab tooli kinnitada kindlamalt, turvalisemalt, mugavamalt ja kiiremini.

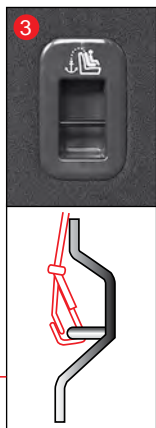
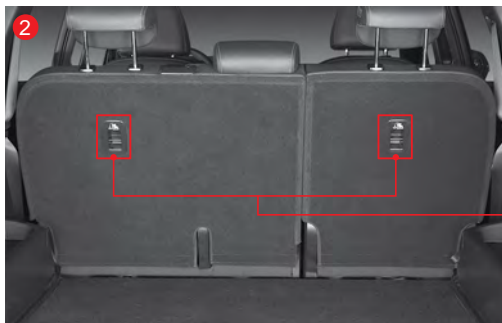


⚠ HOIATUS

- ISOFIX-kinnituse kasutamisel tuleb kõik kasutamata tagaistme turvavööd turvaliselt rullidele lasta ja pandlad kinnitada hoidikutesse, et lapsel poleks võimalust ripnevate turvavöödega tegeledes endale nt kägistamise teel viga teha.
- Turvatooli ankrud on arvestatud vaid korralikult kinnitatud toolist lähtuvatele koormustele. Neid ei tohi kasutada täiskasvanute turvavarustuse vm esemete kinnitamiseks.

Ülarihma kinnitusaas

- Ülarihma kinnitusaasad paiknevad seitsmeistmelisel päraistme ees põrandal
- Viieistmelisel on aasad tagaistmeleeni tagaküljel



1. Eemaldage päraistme peatugi
2. Paigutage turvatool päraistmel oma kohale.
3. Ühendage turvatooli ülarihm oma kinnitusaasaga ja seadke ta parajalt pingule



ETTEVAATUST ISOFIX-TOOLIDEGA

- Tooli kinnitus ülarihmaga lisab turvalisust. Seetõttu ärge jätke lapsetooli üksnes istmes olevate ankrute varale. Suure koormuse all võivad need puruneda ning laps võib raskelt, isegi surmavalt viga saada
- Sama võib juhtuda, kui turvatool pole kindlalt kinnitatud auto külge või laps kinnitatud õigesti toolis. Lugege ja täitke valmistaja juhiseid hoolikalt
- Veenduge, et turvatooli ühendusvardad on kindlalt ühendatud istmeankrutega (et on kõlanud lukustumisklõps)
- Lohakalt paigaldatud lapse-turvavarustuse tõttu võib laps saada vigastada või surma.
- Turvatooliankrud istmes on arvestatud ainult korralikult paigaldatud toolilt tuleneva koormuse vastuvõtmiseks
- Ülarihm ei täida oma ülesannet, kui ta kinnitatakse mujale kui ettenähtud kinnitusaasa külge
- Proovige turvatooli igas suunas liigutades, kas ta on kindlalt kinni
- Ärge paigutage lapsetooli sinna, kus ta takistab esiistme seadmist vajalikku asendisse
- Siinsed märkused on mõeldud üldettekujutuse andmiseks turvatooli toimimise kohta. Tooli autosse paigutamisel juhenduge valmistaja antud juhistest

ISOFIX -turvavarustuse sobivus eri istekohtadele

Kaalurühm	Suurusklass	Kinnitus	ISOFIX-varustuse kohad autos		
			Esiiste	Tagaistme keskmine koht	Tagaistme äärekohad
Kandehäll	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0-rühm (kuni 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IUF
(0+)-rühm (kuni 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IUF
	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IL*
I rühm (9–18 kg)	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IL*
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

IUF tähendab, et koht sobib antud kaalurühma lapse universaal-kategooria turvavarustuse ISOFIX-süsteemi järgseks paigutamiseks.

IL tähendab, et koht sobib vaid lisatud loendis leiduva erilise ISOFIX-turvavarustuse paigaldamiseks. See kuulub liikidesse „teatud sõiduki tarbeks“, „piiratud kasutusega“ ja „pooluniversaalne“

X tähendab, et koht ei sobi antud kaalurühma või suurusklassi lapse turvavarustuse ISOFIX-süsteemi järgseks paigutamiseks.

HOIATUSI LAPSE-TURVAVARUSTUSE ASJUS

- **Kasutage ainult heakskiiduga varustust.**
Ssangyong ei vastuta inimvigastuste ega ainelise kahju eest, kui on kasutatud puudulikku lapse-turvavarustust.
- **Kasutage ainult oma lapsele sobivat tüüpi ja õige suurusega turvavarustust.**
- **Paigutage turvavarustus sobivale kohale.**
- **Saadaval on viie kaalurühma järgset lapse-turvavarustust:**
 - 0-rühm (kuni 10 kg)
 - (0+)-rühm (kuni 13 kg)
 - I rühm (9–18 kg)
 - II rühm (15–25 kg)
 - III rühm (22–36 kg)
- **0- ja (0+)-rühm**
Selg sõidusuunas, tagaistmel
- **I rühm**
Nägu sõidusuunas, tagaistmel
- **II ja III rühm**
Kõrgendiste, kinnitus auto turvavöödega.
Järgige hoolikalt kõrgendistme valmistaja juhiseid.

HOIATUSI TURVAVÖÖDE KOHTA



HOIATUSI TURVAVÖÖDE KOHTA

- Turvavöö peab minema üle õla ja rinna ega tohi käia vastu kaela
- Sülerihm peab minema madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Õnnetuse korral võib rihmasurve vigastada siseelundeid
- Ärge tõmmake turvavööd läbi kaenla alt. See suurendaks vöö alt väljalibisemise ning vigastuste ja surma ohtu õnnetuse korral. Suur surve rinnakorvile võib tõenäolisemalt põhjustada sisemisi vigastusi kui surve õlale
- Ärge püüdke mingite klambrite vm-ga seada turvavööd lõdvaks. Kui see vöö ei liibu kogu aeg vastu keha, ei kaitse ta õnnetuse korral ka vigastuste ja surma eest
- Liiklusseaduse kohaselt peavad kõik autos viibijad kinnitama turvavöö, et mitte saada raskeid vigastusi liiklusõnnetuses või järsu manöövri ajal
- Ühe turvavööga ärge kinnitage kaht või enam inimest
- Ärge pange turvavööd üle taskus või riietel olevate kõvade või purunevate esemete
- Laps peab olema kinnitatud eakohase turvavarustusega. Pidage meeles, et auto tavaline kolmepunkti-turvavöö on mõeldud inimesele, kes on üle 140 cm pikk
- Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavööseadis ja selle osad töötavad korralikult. Korrast ära turvavöö võib põhjustada raskeid vigastusi. Asendus või parandus laske teha kohe nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes
- Süüte sisselülitamisel süttiv turvavöö-hoiatustuli kustub pärast vöö kinnitamist. Kui mitte, siis on turvavööseadises rike, mida tuleb kohe lasta kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes
- Ärge lisage turvavöödele mingeid lisaseadiseid või -tarvikuid, need võivad häirida vööde tööd
- Aeg-ajalt kontrollige turvavööseadise üksikosade seisundit ja laske vigased osad vahetada. Kindlasti tuleb vahetada liiklusõnnetuses välja veninud vöökangas, kuigi Ssangyong soovib välja vahetada kogu õnnetuses töötnud turvavööseadise ka siis, kui sellel puuduvad nähtavad vigastused.
- Kui pärast pisiõnnetust nt Ssangyongi müügiesindus või volitatud hooldusettevõtte leiab, et turvavööd on korras, pole neid vaja vahetada. Kuid pärast tõsist õnnetust tuleb üle kontrollida ja vajaduse korral välja vahetada ka selles mitte-töötnud turvavööd

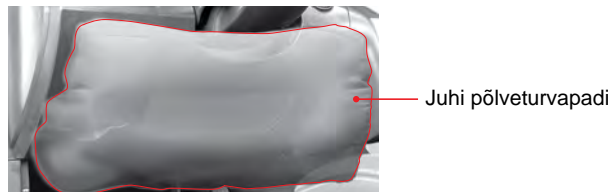


HOIATUSI TURVAVÖÖDE KOHTA

- Ärge tehke turvavööseadise juures mingeid muudatusi
 - Hoidke turvavööd puhtad ja kuivad. Vöökangale ei tohi sattuda autokerehooldusvahendeid ega kemikaale (nt akuhapet!). Puhastamiseks kasutage neutraalset seepi ja vett. Lootusetult määratud, narmendav või muul viisil vigastatud vöökangas tuleb asendada
 - Iste tuleb seada sobivasse asendisse enne turvavöö kinnitamist
 - Istuge sirgelt istme keskel ja vaadake, et turvavöö sülerihm läheks madalalt üle puusade ja vaagnapiirkonna ega oleks liiga lõtv. Vastasel juhul ei kaitse turvavöö inimest õnnetuse korral piisavalt
 - Ärge kallutage istmeleeni rohkem kui mugavaks istumiseks vaja, sest nii võib õnnetuse korral turvavöö alt välja libiseda ja surma või raskelt vigastada saada
 - Kui tagaistmel on pandlakeel pistetud valesse lukku, võib turvavöö avaldada survet vaagna asemel alakõhule ja tekitada sisemisi vigastusi
 - Keerdus turvavööil on liiga vähe kokkupuutepinda õnnetuses kehale mõjuva koormuse ühtlaseks jaotamiseks
 - Kontrollige alati, et pannal on korralikult lukustunud
 - Hoidke pandlaluku sisemus puhas. Vöörkedad võivad takistada vöö lukustumist
- Kui kerimisrull on lukustunud ja turvavöö ei anna sellelt maha tõmmata, laske ta pärast järsku tõmmet vabaks. Pärast seda tõmmake rahulikult uuesti
 - Ärge sõidu ajal kunagi võtke turvavööd lahti. Selline hoolimatus võib lõppeda raskete vigastustega

TURVAPADJAD

PAIKNEMINE



Juhinaabri turvapadja lüliti

Juhinaabri turvapadi ei toimi (ei vallandu), kui see lüliti armatuurlaua paremal otsal (on näha, kui avada uks) keeratakse (vajutades) väljalülitusasendisse (OFF). Taas sisse (vallandumisvalmidusse) lülitamiseks tuleb lüliti keerata asendisse ON.

TURVAPADJA PÕRKEANDURID



1. Turvapadja-juhtplokk
2. Eesmine põrkeandur (kiirendusandur)
3. Külgmine põrkeandur (rõhuandur)
4. sama (kiirendusandur)

TURVAPADJA HOIATUSSILT



Hoiatussildid on juhinaabri päikesesirmil (mõlemal pool), et inimene ei unustaks turvapadjast tulenevat ohtu. Lugege enne sõidu alustamist asja kohta järgmisi juhiseid ja hoiatusi.

TURVAPADJADE KONTROLLIMINE

Turvapadjaseadist tuleb kontrollida 10 aastat pärast paigaldust, olenemata selle välimusest ja muudest asjaoludest.

Turvapadjad vallanduvad tugeva pörke korral, et leevendada sõitjate rinda ja nägu õnnetuse korral tabada võivat lööki

TURVAPADJA HOIATUSTULI



See hoiatustuli süttib süüte sisslülitamisel ja kustub, kui turvapadjaseadis on korras.



! HOIATUS

Kui see tuli ei kustu, on turvapadjaseadis ja turvavööpingutid rikkis ning tuleb kohe nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes üle kontrollida.

Turvapadjast

Turvapadi ja turvakardin pakuvad tugeva laup- ja külgpörke korral lisaks kinnitatud turvavöödele kaitset raskete vigastuste vastu.

Kui turvapadja vallandudes pole turvavöö üldse või korralikult kinnitatud, võib lisaturvaseadiseks mõeldud padi ise põhjustada raske vigastuse

! HOIATUS

- Turvapadi on vaid lisakaitse, hoolitsege, et turvavöö oleks alati korralikult kinni
- Pörke tugevusest ja suunanurgast olenevalt ei pruugi turvapadi üldse vallanduda
- Juhi ja tema naabri turvapadjad avanevad korraga
- Ülimalt ohtlik on paigutada väljalülitamata turvapadjaga istmele lapse-turvatooli, selg sõidusuunas

JUHI TURVAPADI

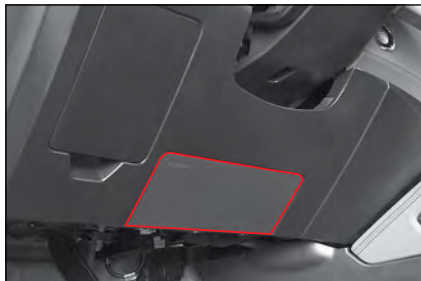


Roolrattarummus olev juhi turvapadi kaitseb tema pead laupkokkupõrke korral

HOIATUS

- Juhil tuleb valida mugav isteesend, hoidudes võimalikult kaugelt roolirattast
- Ärge kinnitage mingeid esemeid ega kleebikuid turvapadjakattele roolirattarummul

JUHI PÕLVETURVAPADI*



Rooliratta all armatuurlaual olev ja ees-
turvapadjaga ühel ajal avanev põlvetur-
vapadi aitab kaitsta juhti laupõrke korral

JUHINAABRI TURVAPADI



Juhinaabri turvapadi paikneb temapool-
ses armatuurlaua osas ning kaitseb ta
pead laupõrke korral

HOIATUS

- Lastel on ohutum olla tagaistmel
- Ärge paigutage lapsetooli esiistmele
- Turvapadjast istuge võimalikult kaugel

ESIISTMETE KÜLGTUR- VAPADJAD*



paiknevad esiistmeleenide külgedel. Nad vallanduvad määratud omadustega külgpõrke korral ja kaitsevad ees istujaid

⚠ HOIATUS

- Turvapadjad vallanduvad olenevalt põrke tugevusest ja suunanurgast
- Külgturvatjadega istmete jaoks ärge pane istmekatteid ega riputage nende rõivaid vms

TAGAISTMETE KÜLGTUR- VAPADJAD*



paiknevad tagaistmeleenide külgedel. Nad vallanduvad määratud omadustega külgpõrke korral ja kaitsevad taga istujaid.

TURVAKARDIN*



paikneb esi- ja tagaukse kohal laekaten-
dis. Ta vallandub määratud omadustega külgpõrke korral ja kaitseb nii ees kui ka taga istujat

⚠ HOIATUS

- Ärge andke lööke külgturvatjate ja turvakardinate rakendumisandurite paiknemise piirkonda, padjad-kardinad võivad kogemata vallanduda
- Sama võib juhtuda liigse uksepaugutamise korral, sulgege uksed vaikselt
- Külgturvapadjad ja -kardinad vallanduvad külgpõrke küljel korraga (eri külgedel teineteisest sõltumatult)

Eesturvapadja töö

▶ Turvapadi vallandub:

- tugeva lauppõrke korral (juhi ja juhinaabri padjad vallanduvad korraga).

▶ Turvapadi võib vallanduda:

- teepinnalt auto põhjale lähtunud löögist, suure kiirusega vastu äärekivi sõitmisest, teatud nurga all tee kukkumise löögist.

▶ Turvapadi ei vallandu:

- tagant või küljelt saadud löögi või ümbermineku korral
- kui pörkelöök on nõrk ja turvavöödest on inimeste kaitseks küllalt.

▶ Turvapadi vallandub harva:

- vildakpõrke või ümbermineku (kaadumise) korral
- nõrga pörke korral (anduri reageerimispiiril)
- pörkumisel peente, kitsaste takistustega (vaiade, puude jms-ga)
- sõidul kraavi või lompi
- kui pörkepunkt on kõrgel (nt veoautole tagant alla sõites)
- kivide kukkumisel mootoriruumi kaanele
- turvapadja-hoiatustule põledes
- mõõduka või raske külglöögi korral auto kere pihta (vallandub üksnes turvakardin).

Külgturvapadja ja turvakardina töö

▶ Turvapadi/-kardin vallandub:

- mõõduka või raske külglöögi korral auto kere pihta.

▶ Turvapadi/-kardin võib vallanduda:

- rullumisel saadava tugeva külglöögi korral.

▶ Turvapadi/-kardin ei vallandu:

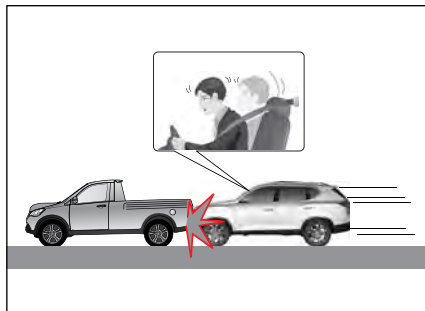
- eestpõrkel väikesel kiirusel
- tagantpõrkel
- nõrga pörke korral mis tahes suunast.

▶ Turvapadi/-kardin vallandub harva:

- vildakpõrke korral
- eest- või tagantpõrke korral
- ümberminekul ilma tugevate külglöökideta
- turvapadja-hoiatustule põledes.

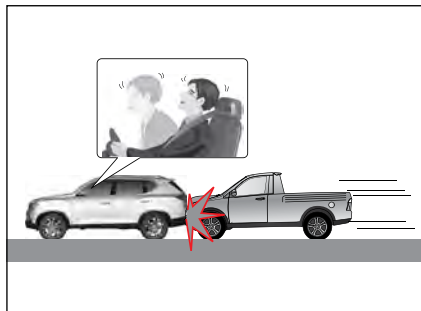
TURVAPADJAD EI VALLANDU

PÕRGE VÄIKESEL KIIRUSL



Kui turvavööde kaitsev toime on piisav inimeste kaitsmiseks vigastuste eest, pole põhjust tekitada neile pisitraumasid, -põletusi vm vallanduvate turvapatjadega. Peale selle häiriks see juhtimist.

TAGANTPÕRGE



Et sellisel põrkel inimene ei liigu ettepoole, pole põhjust vallandada tema ette kaitsvat turvapatja.

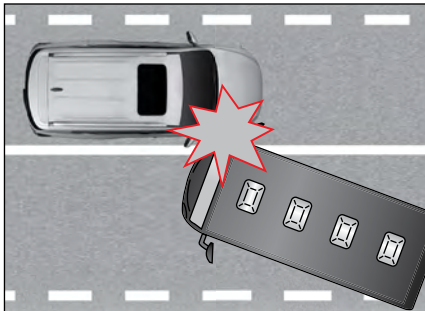
KÜLGPÕRGE



Ka külgpõrkel poleks inimeste kaitsmisel kasu nende liikumissuunast kõrval vallanduvatest turvapatjadest.

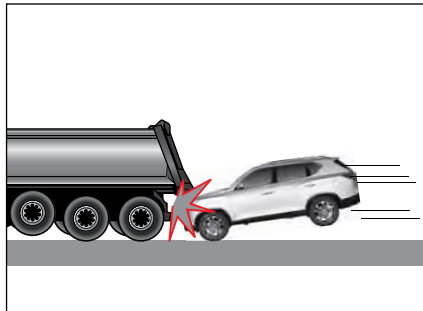
Vallanduvad hoopis külgturvapadjad ja/või turvakardinad – olenevalt põrke tugevusest ja suunast ning auto kiirusest.

VILDAKPÕRGE



Vildakpõrke puhul on mõjuvad jõud laupõrke puhul mõjuvatest väiksemad ning turvapadjad ei pruugi üldse vallanduda.

ALLASÕIT



Järsul pidurdusel tekkiv noogutus enne tagantpõrget sõidukiga, millel on suurem kliirens, viib auto esiosa selle alla. Turvapadjad ei pruugi sellisel juhul vallanduda, sest andurid ei reageeri pehmenenud löögile.

KAADUMINE



Eesturvapadjad ei vallandu kaadumisel, sest nad ei kaitseks sel puhul inimesi löökide eest.

Külgturvapadjad ja turvakardinad (kui on), vallanduvad küll, kui kaadumise põhjustas löök küljelt.

PÕRGE KITSA (PEENE) TAKISTUSEGA



Turvapadjad ei pruugi vallanduda põrkel postide, vaiade, puude jm selliste takistustega, sest löögienergia neeldub kohalikus deformatsioonis ja anduritele ei kandu küllaldase tugevusega impulssi.

TURVAPADJA ENDA PÕH- JUSTATUD VIGASTUSED



Saanud õnnetuse korral andurisignaali, vallandab juhtplokk turvapadja. Vastav signaal paneb plahvatama padjaseadises oleva püssirohulaengu, mis vallandab hetkega inimesi kaitsva padja. Seda saadab vali heli, sähvatus ja suits. Suits ei ole mürgine. Võivad ilmneda mõningad n-ö teisesed vigastused – marrastus, põletus või klaasikilluhaavad.

! HOIATUS JA ETTEVAATUST

! HOIATUS

- Juhiiste tuleb paika seada enne sõidu alustamist.
- Veenduge, et iste on pärast seadmist lukustunud kohale
- Istet kahjustada võivaid esemeid ei tohi sellele panna
- Ees- ja tagaistmetel on soojendus. See võib põhjustada madalatemperatuurilisi põletusi lastele, vanuritele, haigetele, unistele (ka mõned ravimid põhjustavad unisust) ja joobes inimestele või neile, kelle nahk on ülitundlik
- Ärge pange istmele vaipa, patja või istmekatet. Need isoleerivad sooja
- Eemaldatud või vääras asendis peatoed võivad põhjustada õnnetuse korral raskeid pea- ja kaelavigastusi. seadke peatoed paika enne sõidu alustamist
- Ärge kallutage istmeleeni rohkem kui mugavaks istumiseks vaja, sest nii võib õnnetuse korral turvavöö alt välja libiseda ja surma või raskelt viga saada

! HOIATUS

- Ärge jätke lapsi järelevalveta seisvasse autosse, nad võivad põhjustada ootamatuid õnnetusi
- Vaadake ette, et mitte vigastada oma käsi, otsides istme alt või istme ja keskkonsooli vahelt pisiesemeid (välgumihklit, münste, pangakaarte vms). Kasutage kaitsekindaid
- Ärge seadke istet sõidu ajal, sest istme või selle leeni ootamatul paigaltliikumisel võib tekkida auto juhitamatus olukord
- Istme asendit seades vältige tagaistu tuulitamist
- Istuge sirgelt istme keskel ja vaadake, et turvavöö sülerihm läheks üle puusade ja vaagnapiirkonna
- Ärge asetage istmeleeni liikumise teele mingeid esemeid, mis võiksid takistada leeni lukustumist ja sellega põhjustada raskeid vigastusi või koguni hukkamisi liiklusõnnetuse korral
- Enne sõitu tõstke leen alati õigesse püstasendisse
- Ärge kunagi alustage sõitu, kui keegi on kokkuklapitud või mahapööratud leeniga istmel. Turvavöö kaitseta inimene võib õnnetuse korral hukkuda või raskelt viga saada
- Vältimaks vigastusi õnnetuse korral tuleb leida selline mugav juhtimisasend, milles jääb rinna ja rooliratta vahele vähemalt 25 cm



HOIATUS JA ETTEVAATUST



HOIATUS

- Ärge pange välgumihklit põrandale ega istmete vahele, sest selles olev gaas on tuleohtlik ning võib lekkida, eriti kui välgumihkel jääb istme nihutamisel millegi vahele
- Istmele asetatud lisapadi võib vähendada hõõrdejõudu istuja ja istme vahel ning soodustada turvavöö alt väljalibisemist – raskete tagajärgedega õnnetuse korral
- Vaadake ette, et mitte vigastada oma käsi, viies neid istme alla või istme liikumise teele selle seadmise ajal
- Tagastades istmeleeni kaldasendist püstasendisse, vabastage ühe käega lukustus ja hoidke leeni teise käega tagasi, sest selle tagastusjõud on üsna suur (mida suurem kalle, seda suurem) ning võib viga teha



ETTEVAATUST

- Kuigi istmeid saab elektriliselt seada ka väljalülitatud süüte korral, tehke aku säästmiseks seda vaid mootori töötades
- Ärge vajutage korraga rohkem kui üht istmeseadenuppu, see võib mootorit kahjustada. Vajutage nuppe ükshaaval
- Nahkistmete puhastamiseks ärge kasutage naftasaadusi (benseeni, bensiooni, lahusteid) ega alkoholi. See muudaks istmekatendi pleekinuks ja tuhmiks
- Kui istme seadmisel miski takistab selle liikumist, ärge proovige vastava lüliti jõulise vajutamisega takistust ületada
- Kui elektriline seadis ei tööta, tuleb enne sõitma hakkamist istmeid kontrollida ja veenduda, et nad on kindlalt kohale kinnitunud

Kaugvõtme* mehaanilise abivõtme kasutamine	3-14
Kaugvõtme patarei on tühi	3-15
Kaugvõtme patarei vahetamine	3-16
Käigukang (käsikäigukastil)	3-17
Käiguvalits (automaatkäigukastil)*	3-20
Käiguvalitsa asendid	3-21
Sõidusoovitusi automaatkäigukasti korral	3-28
Automaatkäigukasti turvaveoviis	3-30
Ohutu sõidu nõuandeid	3-31
Auto hooldamine külmaga (alla 0°C)	3-34
Nelikvedu*	3-38
Pidurid	3-41
Elektriline seisupidur (EPB)	3-49
Kinniparkimine (käsipiduri vabastamisega)	3-51
Paigalhoiuabisti*	3-53
Kiirushoiduri lüliti	3-55
Parkimisabisti I (takistuste tuvastus ees ja taga)*	3-61

Parkimisabisti II (tagurduskaamera)*	3-66
Parkimisabisti III (ringseirekaamerad)*	3-67
Pimenurga- ja ümberreastumisabisti (BSD) ja (LCA)*	3-71
Hädapeatamisabisti (AEBS)*	3-77
Rajalhoideabisti (LDWS)*	3-87
Liiklusmärgituvasti (TSR)*	3-93

0

1

2

3

4

5

6

7

8

MOOTORI KÄIVITAMINE JA SÕIT

MOOTORI KÄIVITAMINE TAVAVÕTMEGA

1. Rakendage seisupidur.
2. Veenduge, et autole ohtlikult lähedal pole inimesi ega takistusi.

ETTEVAATUST

- Automaatkäigukastiga autol saab mootorit käivitada ainult siis, kui käiguvalits on parkimis- või neutraalasendis (**P** või **N**). Käsikäigukastiga autol peab käivitamisel olema alla vajutatud siduripedaal.
- Ärge keerake süütevõtit käivitusasendisse, kui mootor käib. See võib tõsiselt kahjustada käivitiit.

3. * Automaatkäigukastiga auto

Viige käiguvalits parkimisasendisse ja vajutage piduripedaali.

* Käsikäigukastiga auto

Viige käigukang neutraalasendisse ning vajutage alla siduri- ja piduripedaal.


HOIATUS

Kui käiguvalits on parkimis- või käigukang neutraalasendis, vajutage piduri-, mitte kunagi gaasipedaali.

4. * Bensiinimootoriga auto

Pange võti süütelukku ja keerake käivitusasendisse. Hoidke teda selles asendis, kuni mootor käivitub (kuid mitte üle 10 s), vajutamata gaasipedaali. Seejärel vabastage võti.

* Diiselmootoriga auto

Pange võti süütelukku ja keerake sisselülitusasendisse (**ON**); niipea kui hõõgutuse märgutuli  kustub, keerake võtit edasi, käivitusasendisse (**START**). Hoidke võtit gaasipedaali vajutamata, kuni mootor käivitub (kuid mitte üle 10 s), misjärel vabastage võti.

ETTEVAATUST

Kui mootor ei käivitu, keerake võti tagasi roolilukustusasendisse ja oodake 10 s. Seejärel proovige uuesti.

5. Soojendage mootorit hoolikalt vastavalt välisõhu temperatuurile.

MOOTORI KÄIVITAMINE KAUGVÕTME- GA*

1. Rakendage seisupidur.
2. Veenduge, et autole ohtlikult lähedal pole inimesi ega takistusi.

ETTEVAATUST

- Automaatkäigukastiga autol saab mootorit käivitada ainult siis, kui käiguvalits on parkimis- või neutraalasendis (**P** või **N**).
- Ärge vajutage käivitusnuppu, kui mootor käib. See võib tõsiselt kahjustada käivitit.

3. Viige käiguvalits parkimisasendisse ja vajutage piduripedaali.

HOIATUS

Kui käiguvalits on parkimisasendis, vajutage piduri-, mitte kunagi gaasipedaali.

4. Vajutage süütenuppu ning vaadake, et märgutuli nupus süttiks roheliselt (nupp on *SEES*-asendis).
5. Käivitamiseks vajutage *SEES*-asendis olevat süütenuppu uuesti. Mootori käivitades märgutuli kustub.

ETTEVAATUST

- Isegi kui mootor ei käivitu, ärge vajutage süütenuppu liiga pikalt.
- Ärge jätke mootori seistes süütenuppu kauaks asendisse **ACC** või **ON**. Aku võib tühjeneda.

HOIATUS

- Mootor käivitub nupust ainult siis, kui kaugvõti on autos. Ärge lubage lastel või asjatundmatutel inimestel puutuda süütenuppu ja sellega seotud osi.
- Kui teabenäidikule ilmub hoiatussõnum elektrilise rooliluku (ESCL) kohta, laske autot kontrollida Ssangyongi volitatud hooldusettevõttes.
- Kestev sõitmine sellele sõnumile reageerimata võib rooliseadet tõsiselt kahjustada.

MÄRKUS

- Et mootor käivituks külмага hõlpsasti, toimige järgmiselt.
 1. Vajutage piduripedaali puutumata süütenuppu kaks korda.
 2. Nupp jääb *SEES*-asendisse ning näidikuplokis süttib hõõgutuse märgutuli.
 3. Märgutule kustudes vajutage piduripedaali ja süütenuppu.
- Elektrilise roolilukuga (ESCL) autol kostab mootori käivitudes ja seiskudes rakendumisheli. Selles pole midagi ebatavalist.

KOHALTVÕTT

1. Veenduge, et autole ohtlikult lähedal pole inimesi ega takistusi.
2. Vabastage seisupidur.

3. * Automaatkäigukastiga auto

Hoidke jalg piduripedaalil ja viige käiguvalits sõidu- või tagurdusasendisse ning veenduge, et süttib vastav käigunäit (**D** või **R**). Vabastage sujuvalt piduripedaal.

* Käsikäigukastiga auto

Hoidke jalg piduripedaalil ja viige käigukang 1. või tagasikäigu asendisse. Vabastage piduripedaal ning vajutage sujuvalt gaasipedaali, ühendades sama sujuvalt siduri.

MOOTORI SEISKAMINE

1. Vajutage auto peatamiseks piduripedaali.

2. * Automaatkäigukastiga auto

Viige käiguvalits parkimisasendisse

* Käsikäigukastiga auto

Viige käigukang neutraalasendisse.

3. * Tavasüütevõtmega auto

Keerake võti roolilukustusasendisse (**LOCK**).

* Kaugvõtmega auto

Vajutage süütenuppu.

4. Rakendage seisupidur.
5. Võtke tavavõti süütelukust

MÄRKUS

Diisli pihustid võivad minna õpiolekusse nii seisu kui sõidu ajal, et optimeerida mootori tööd. Seda võib saata nõrk heli ja mootori vibratsioon, kuid midagi ebatavalist selles ei ole

ETTEVAATUST

- Mootori käivitumisel talvel ja kliimaseadme kasutamisel suvel suureneb mootori pöörlemissagedus. Juht peab olema sel ajal ettevaatlik, sest auto võib liikuda tavalisest kiiremini.
- Igasugused auto ümberehitused ja selle juures tehtavad muudatused, nt hilisem juurdeostetud eemalkäivitusseadise paigaldamine, võivad tõsiselt mõjutada auto töövõimet ja turvalisust ning põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Tasku- või raadiotelefoni kasutamine nõuab hoolikat kaalumist. Tuleb arvestada, et auto elektroonilised juhtimisseadised võivad saada eksitavaid impulsse, kui nimetatud sideseadmeid kasutatakse valesti, ning et elektromagnetkiirgus kahjustab inimorganismi.
- Lahkudes auto juurest, seisake alati mootor, et vältida auto iseneslikku liikumahakkamist.
- Rakendage auto peatamisel alati seisupidur, vajutades samal ajal piduripedaali.
- Ärge jätke isiklike asju, eriti väärtasju, autosse. Lahkudes auto juurest veenduge, et kõik ukSED ja tagaluuk on kindlalt suletud ning lukus.
- Väljalasketorustiku kummiriputite korratu paigutus võib tekitada tugevat vibratsiooni. Kui panete torustikku tagasi (nt pärast auto põhja pindamist kaitsekihiga), hoolitsege riputite õige paigalduse eest.
- Enne sõitma hakkamist proovige alati parema jalaga järele gaasija piduripedaal. Ka kogenud juht, kes sõidab eri autodega, võib vahel vale pedaali vajutada.
- Auto jõuallikas töötab piduritest sõltumatult. Juht saab alati peatada auto rahuliku piduripedaalivajutusega, kui see ongi hakanud liikuma juhi kogemata juhtunud pedaalivajutuse või mingi talitlushäire tõttu.

ETTEVAATUST

- Kui auto jääb kinni lumme, liiva või porri, siis äge gaasipedaali tallamine paneb rattad ainult tugevamini kaapima ja kahjustab jõuülekannet. Sellisel juhul laske auto välja tõmmata või rakendage muid mõistlikke võtteid.
- Automaatkäigukastiõli (töövedelik) laske alati vahetada (või seda vajaduse korral lisada) lähimas Ssangyongi müügiesinduses. Muu kui ehtne õli võib põhjustada mitmesuguseid probleeme ja käigukasti tööväime halvenemist. Neid kahjusid valmistaja tagatis ei kata.
- Toonitud kiled, eriti metalli sisaldava kihiga, võivad häirida raadiovastuvõttu. Kilede madal nähtava valguse läbilaske võime võib häirida põhilaternate tööd. Ka tuleb toonitud kile paigaldamisel veenduda, et seejuures kasutatavat vedelikku ei satuks elektroonikaseadiste peale. See võib põhjustada nende talitluse vigu ja häireid.
- Väga madala nähtava valguse läbilaske võime ning parendatud päikesevalguse neelamise võimega toonitud klaas vähendab oluliselt nähtavust, eriti öösel ja vihmaga, tekitades ootamatuid liiklusohutusprobleeme.
- Uue auto siseviimistlusmaterjalid võivad esimesel kasutusaastal eritada lenduvaid orgaanilisi ühendeid. Seepärast avage enne sisseistumist piisavaks tuulutuseks kõik aknad. Need ühendid võivad tekitada peavalu ja -pöörust, eriti, kui auto on pikka aega seisnud päikese käes. Et vältida nende keemiliste ühendite halba mõju inimestele, hoidke värske õhu sissevõtt lahti, kui see on vähegi võimalik, või avage sõidul aegajalt aknaid.

SÜÜTEVÕTME KASUTAMINE

• Asend ACC

- Roolilukk on lahti, abiseadiseid (nt raadiot) saab kasutada.
- Võtit lukust eemaldada ei saa.

SEES-asend (ON)

- Mootor töötab ja ka abiseadiseid saab kasutada.
- Roolilukk on lahti.

Roolilukustusasend (LOCK)

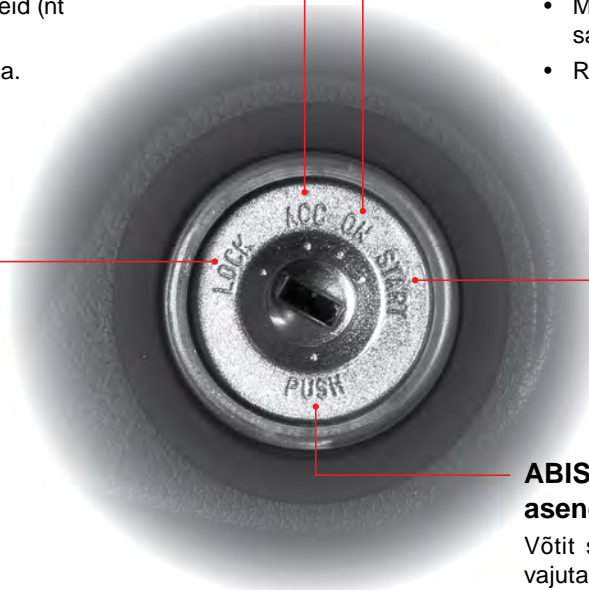
- Võtit saab panna lukku ja sellest eemaldada.
- Eemaldamisel lukustub rool.

KÄIVITUSasend (START)

Võtme pööramine sellesse asendisse käivitab mootori. Käivitamine kestab kuni võtme vabastamiseni. Vabastatud võti pöördub ise süüteasendisse (ON).

ABISEADISTEasendist (ACC) asendisse LOCK

Võtit saab keerata sel viisil ainult sisse vajutades.



Roolilukustuse vabastamine

Pange võti süütelukku ja pöörake teda õrnalt asendisse ACC või ON, liigutades samal ajal rooliratast siia-sinna.

Lukuauguvalgustus

Tuli süttib ukse avamisel ning kustub u 10 sekundi pärast ukse sulgemist.

Võtmemeenuti

Kui võti on ununenud lukku asendisse ACC või LOCK, meenutab seda sumistiheli, niipea kui avate juhiukse.



ETTEVAATUST MOOTORI KÄIVITAMISEL

- Roolilukustuse vabastamiseks pange võti süütelukku ja pöörake teda õrnalt asendisse ACC või ON, liigutades samal ajal rooliratast siia-sinna.
- Käsikäigukastiga autol saab mootorit käivitada ainult siis, kui siduripedaal on lõpuni vajutatud
- Diiselmootoriga autol tuleb võti keerata asendisse **ON** ja oodata, kuni hõõgutuse märgutuli kustub. Alles seejärel võib võtme keerata käivitusasendisse (**START**) ja hoida selles, kuni mootor käivitub, kuid mitte üle 10 s.
- Automaatkäigukastiga auto mootori käivitamisel peab käiguvalits olema kas parkimis- (**P**) või neutraalasendis (**N**).
- Mootori käivitamisel vajutage piduripedaali.
- Kui mootor ei käivitu, keerake võti tagasi roolilukustusasendisse ja oodake 10 s ja tehke uus katse.
- Pärast käivitamist laske mootoril töötada tühikäigul u 2 min. Ärge sel ajal mootorit tuuritage.
- Kui võti on ununenud lukku asendisse **ACC** või **LOCK**, meenutab seda sumistiheli, niipea kui avate juhiukse.
- Ärge jätke võtit asendisse **ACC** või **ON**, kui mootor seisab, sest see võib aku tühjendada.
- Ärge käivitamisel kunagi vajutage gaasipedaali.
- Et mitte kahjustada käivitit, ärge laske tal töötada üle 10 s järjest.
- Enne järgmist käivituskatset hoidke süütevõtit vähemalt 10 s roolilukustusasendis.
- Sõidu ajal ärge ühelgi juhul keerake võtit roolilukustusasendisse (**LOCK**) ega eemaldage võtit lukust. Lukus rooliga lõpeb sõit õnnetuse ja vigastustega.
- Ärge kunagi kasutage mujalt kui Ssangyongilt pärinevaid lisavõtmeid (koopivõtmeid).
- Koopivõti ei pruugi käivitamise järel pöörduda tagasi süüteasendisse **ON**. Ülekoormuse tõttu võivad süttida juhtmed. Ka ei saa sellise võtmega käivitada autot, millel on käivitustõkesti.
- Automaatkäigukastiga autol tuleb käiguvalitsa parkimisasendisse viimisele lisaks alati rakendada ka seisupidur. Ainult nii võib olla kindel, et auto ei hakka iseenesest liikuma ega põhjusta õnnetust.
- Ärge tegelge sõidu ajal süüte- jm lülititega – võite hooletusse jäänud rooliratta tõttu põhjustada raskete vigastustega õnnetuse.
- Juhistme lähedusse ei tohi paigutada mingeid pakke ega muid esemeid, sest need võivad häirida auto juhtimist.

PATAREI VAHETAMINE

Kui puldi tööulatus väheneb oluliselt või tekivad tõrked töös, vahetage patarei uue vastu.

Lukupuldis või kaugvõtmes olev saatjakiip on staatilise elektri suhtes tundlik. Kui patarei vahetamine on Teile võõras, laske töö teha Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.



Vahetamise käik:

1. Keerake väikese lapikkruvitsaga ettevaatlikult välja lukupuldi või kaugvõtme tagaküljel olevat kaant hoidev kruvi.
2. Veenduge, et uus patarei on ettenähtud tüüpi (CR2032).



3. Võtke kaas ära ja vahetage patarei uue vastu. Ärge eksige polaarsusega.
4. Pange kaas tagasi ja kruvige ta kinni.

ETTEVAATUST

- Kasutage ainult ettenähtud patareisid. Vastasel juhul ei pruugi pult või võti töötada korralikult.
- Ärge eksige polaarsusega.
- Kõrvaldage tühi patarei vastavalt kohalikule jäätmekäitlus-korraldusele.
- Ei lukupult ega kaugvõti ole täiesti vettupidavad. Olge vedelikega ettevaatlik, sest vedelikukahjustusega pulti või võiti ei asendata garantiikorras.

SÜÜTENUPP (KAUGVÕTI)

Jätke meelde talitlused nupu iga asendi (oleku) korral.

VÄLJAS (OFF)



Märgutuli on KUSTUNUD

- Süüde jm elektriahelad on välja lülitatud ja rool lukustatud.

Mootori seiskamiseks tuleb vajutada SEES-asendis (ON) olevat süütenuppu, olles viinud käiguvalitsa parkimisasendisse (P).

MÄRKUS

Tegutsemise kohta kellegi kinniparkimise korral vt lk 3-51

⚠ ETTEVAATUST

- Süüdet (elektritoidet) saab välja lülitada ainult käiguvalitsa olles parkimisasendis (Uste lukustus ja vargaalarmi ootelelülitus pole süüdet välja lülitamata võimalik)
- Süüte väljalülitamiseks lükake käiguvalits asendisse P

ACC



Märgutuli on ORANŽ

- Mõned elektrilised abiseadised (nt raadio) toimivad.
- Piduripedaali vajutamata vajutage VÄLJAS-asendis olevat süütenuppu. Roolilukustus vabaneb ja abiseadiseid toidetakse.

ON



Märgutuli on PUNANE

- Süüde on sees, peaaegu kõik elektrilised abiseadised toimivad.

Piduripedaali vajutamata vajutage ABISEADISTE-asendis (ACC) olevat süütenuppu. Ärge jätke seisva mootori puhul süüdet sisse, sest see tühjendab akut.

START



Märgutuli on ROHELINE

- Süüde on sees, käiviti saab toidet

Käivitamisel vajutage piduripedaali all hoides SEES-asendis (ON) olevat süütenuppu. Käiguvalits peab olema parkimis- (P) või neutraalasendis (N).

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge vajutage süütenuppu, kui mootor käib, see võib kahjustada käivitiit.
- Enne auto juurest lahkumist veenduge alati, et mootor on seisatud ja süütenupu märgutuli kustunud.



Mootori käivitamine



Mootori käivitamiseks vajutage süütenuppu, olles vajutanud piduripedaali ja veendunud, et käiguvalits on kas parkimis- või neutraalasendis.

1. Hoolitsege, et kaugvõti oleks autos.
2. Kinnitage turvavööd ja veenduge, et seda on teinud kõik teised autos viibijad.
3. Vaadake, et seisupidur oleks kindlalt rakendatud.
4. Lülitage välja kõik elektrilised abiseadised.
5. Viige käiguvalits parkimisasendisse.
6. Vajutage piduripedaali ja süütenuppu, vaadanud enne et selle märgutuli on roheline. Mootori käivitades märgutuli kustub.
7. Kui mootor ei käivitunud, siis ta kahjustamise vältimiseks viige süütenupp *VÄJAS*-asendisse (OFF) ja oodake vähemalt 10 s.
8. Tehke uus käivitus (vt p 6).
9. Kui mootor ei tööta, siis ärge aku tühjenemise vältimiseks jätke süütenuppu *ABISEADISTE*- või *SEES*-asendisse (ACC või ON) kauaks, See puudutab loomulikult ka raadio kuulamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaugvõtme toimimine võib olla häiritud, kui ta on varjatud kohas, nt pedaalide all või istmepadjal.
- Kui mootor ei käivitu, vt jaotist Mootori hädakäivitus abivõtme või laske autot kontrollida Ssangyongi volitatud hooldusettevõttes.
- Ärge jätkake süütenupu vajutamist, kui mootor ei käivitu
- Kui süüde või abiseadiste toide (asend ACC) jäävad seisva mootori korral kauaks sisse (eriti koos mängiva raadioga), võib aku tühjeneda
- Külma mootori korral võib käivitumine võtta rohkem aega, suvisel soojal ajal peab mootor käivituma viivitusega

MÄRKUS

Kui käivitamine on raske (nt külmaga), siis toimige järgmiselt.

1. Piduripedaali vajutamata tehke süütenupu topeltvajutus.
2. Nupu märgutuli näitab *SEES*-asendit ja näidikuplokis süttib hõõgutuse märgutuli.
3. Oodake selle kustumist, vajutage piduripedaali ja süütenuppu.

⚠ HOIATUS

Süütenupu vajutus käivitab mootori ainult siis, kui kaugvõti on autos. Ärge kunagi lubage lastel või asjatundmatutel puutuda süütenuppu vm sellega seotut.

Kohaltvõtt



1. Veenduge, et autole ohtlikult lähedal pole inimesi või takistusi.
2. Vabastage seisupidur.
3. Jalga piduripedaalil hoides viige käiguvalits vastavalt soovile sõidu- või tagurdusasendisse (**D** või **R**). Veenduge, et vastav näit süttib. Sujuva piduripedaalivabastusega alustage sõitu.

Mootori seiskamine



1. Peatage auto piduripedaalivajutusega.
2. Viige käiguvalits parkimisasendisse (**P**).
3. Rakendage kindlalt seisupidur.
4. Seisake mootor süütenupust.
5. Enne auto juurest lahkumist kontrollige, et mootor seisab.

MÄRKUS

Diisli pihustite õpiolek

Juhtplokk viib teatud välpadega pihustid õpiolekusse, et optimeerida mootori tööd. Mootori töömüra ja vibratsioon erineb sel ajal tavalisest, kuid see ei anna põhjust rahutuseks

Mootori isepuhastumismüra

Kui mootor seisatakse pärast sõitu, toimub gaasivahetust korraldavate klappide puhastumine ja asendi täpsustamine. Mootori eri olekute ja puhastumistoimingute puhul pole töömüra muutustes midagi, mis peaks häirima

Mootori seiskamine sõidu pealt



Ohuolukorras saab mootori seisata otsekohe, vajutades nuppu vähemalt 3 s või kolme lühivajutusega 1,5 s jooksul. Lülitub sisse abiseadiste toide (ACC).

MÄRKUS

Kui olete süüte välja lülitanud sõidu pealt ja auto sõidab hooga edasi, viige käiguvalits neutraalasendisse ja vajutage (piduripedaali vajutamata) süütenuppu. Mootor käivitub uuesti.

HOIATUS

Kui ohuolukorda pole, ärge sõidu peal kunagi süütenuppu vajutage. see võib põhjustada äkkpidurduse tõttu sõidusuuna muutuse ja liiklusõnnetuse.

MOOTORI TURVAOLEK

Kui mootoris (nt toite- või elektrisüsteemis) tekib oluline rike või häire, võib juhtplokk mootori võimsust vähendada ja süüdata vastava hoiatustule, halvimal juhul aga jõuülekande säästmiseks mootori seisata.

⚠ OHTLIK

- Turvaolekusse mineku korral sõitke kohe sõiduteelt ära, peatuge ohutus kohas ja võtke ühendust nt oma Ssangyongi-esinduse või volitatud hooldusettevõttega.
- Vastavalt saadud juhiste sõitke aeglaselt ise või laske auto toimetada sinna ja mehaanikul üle kontrollida
- Selles olekus pole tavalise sõidu jätkamine võimalik, sest mootori pöörlemissagedus on piiratud ja ta võib hoopis seiskuda. Veel tähtsam on, et selliselt töötav mootor kahjustab jõuülekannet

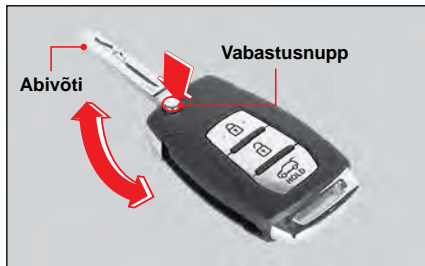


ETTEVAATUST KAUGVÕTMEGA KÄIVITAMISEL

- Mootori käivitamiseks peab käiguvalits olema parkimis- või neutraalasendis (P või N).
- Käivitamise ajal tuleb vajutada piduripedaali.
- Käivitamise ajal ärge vajutage gaasipedaali.
- Kui mootor ei käivitu, oodake enne järgmist katset vähemalt 10 s.
- Pärast käivitamist laske mootoril u 2 min töötada tühikäigul. Talvel sõitke pärast liikumahakkamist mõnda aega aeglaselt.
- Näidikuplokki ilmub hoiatussõnum ja kostab sumistiheli, kui autost lahkutakse koos kaugvõtmega ja süütenupp jääb SEES- või KÄIVITUS-asendisse (**ON** või **START**).
- Süütenupu vajutus käivitab mootori ainult siis, kui kaugvõti on autos.
- Ärge kunagi laske lastel või asjatundmatutel isikutel puutuda süütenuppu vm sellega seotud.
- Hoolitsege selle eest, et mootorit ei käivitataks, kui keegi kontrollib mootoriruumi.
- Ärge seisva mootori korral jätke süüdet sisse, aku võib tühjeneda.
- Kui pole tegemist hädaolukorraga, ärge sõidu ajal puutuge süütenuppu.
- Kaugvõtme toime võib olla häiritud, kui ta on varjatud kohas, nt pedaalide all või istmepadjal.
- Mootor ei pruugi käivituda, kui kaugvõtme läheduses on taskutelefon või kui seda parajasti laetakse auto pistikupesast.
- Auto juurest lahkudes seisake mootor ja võtke kaugvõti alati kaasa.
- Kui kaugvõti läheb kaduma, siis autot käivitada ei saa ja ta tuleb minema vedada. Võtke ühendust Ssangyongi volitatud hooldusettevõttega.
- Ärge laske kaugvõtmel märguda vee vm vedelikuga, see võib ta rikkuda. Garantii sellist juhtumit ei kata.

KAUGVÕTME* MEHAANILISE ABIVÕTME KASUTAMINE*

ABIVÕTME VÄLJAVÕTMINE



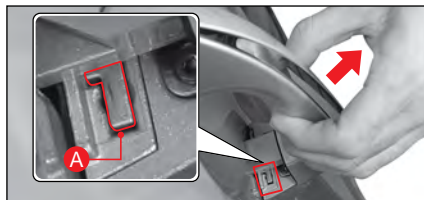
- Vajutage ja hoidke vabastusnuppu ja võtke mehaaniline võti välja.
- Abivõtme tagasipanekul tuleb jälle vabastusnuppu vajutada.

⚠ ETTEVAATUST

Nupu vajutamata jätmine abivõtme tagasipanekul võib seda kahjustada.

USTE LUKUSTAMINE JA AVAMINE ABIVÕTMEGA

Hädaolukorras tuleb ukse mehaanilise võtme avamiseks eelnevalt eemaldada ukse-lingilt lukuaugukate.



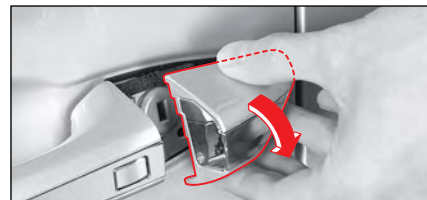
1. Tõmmake katet noole suunas eemale, et pääseda ligi katte vabastile (A).



2. Pistke abivõti või lapikkruvi avasse ja vajutage vabastit (A).

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kriimustage ust ega kaotage lukuaugukatet.



3. Vabastit (A) vajutades tõmmake augukatte ülaosa allapoole ja võtke kate ära.



4. Pistke abivõti lukuauku ja pöörake avamiseks päripäeva, lukustamiseks vastupäeva.

MÄRKUS

Kui välispeeglite klappimisülilit ei vajutata, jääb vargaalarm ootele lülitamata ja peeglid kokku klappimata

KAUGVÕTME PATAREI ON TÜHI

MOOTORI KÄIVITAMINE TÜHJA VÕTMEPATAREI KORRAL

Kui kaugvõti ei ava ukسلukke, avage ukسلed abivõtmega, nagu kirjeldatud eelmisel leheküljel ja näha siinsel pildil.

Mootori käivitamiseks juhul, kui võtme patareid on tühi või takistab väline raadiokiirgus, toimige nagu pildil kujutatud.

Kui olete ukسلelukkudega kirjeldatud viisil hakkama saanud, ärge unustage patareid vahetada või kaugvõtit üle kontrollida.



Lukk avaneb võtit päripäeva pöörates

MÄRKUS

Kui vargaalarm oli ootel, kõlab sumistisignaali



Mootori käivitamiseks vajutage käiguvalitsa olles parkimis- või neutraalasendis jalaga piduripedaali ning kaugvõtmega süütenupu. Töötava sumistisignaali hoiatustehi lakkab.

MÄRKUS

Kui pärast mootori käivitumist tühja patareidga võtme abil avada ukسل, saabub hoiatussõnum „Kaugvõti tuvastamata“ (*Smart key is not detected*). See sõnum kaob, kui mootor seisata ja käivitada uuesti.

KAUGVÕTME PATAREI VAHETAMINE

Kui puldi tööolatus väheneb oluliselt või tekivad tõrked töös, vahetage patarei uue vastu. Lukupuldil või kaugvõtmes olev saatjakiip on staatilise elektri suhtes tundlik. Kui patarei vahetamine on Teile võõras, laske töö teha Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

A-tüüp



B-tüüp



⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage ainult ettenähtud patareisid. Vastasel juhul ei pruugi pult või võti töötada korralikult.
- Ärge eksige polaarsusega.
- Kõrvaldage tühi patarei vastavalt kohalikule jäätmekäitluskorraldusele.
- Ei lukupult ega kaugvõti ole täiesti vettupidavad. Olge vedelikega ettevaatlik, sest vedelikukahjustusega pulti või võtit ei asendata garantiikorras.

1. Eemaldage õhukese lapikkruivitsaga kaas võtme tagaküljelt, hoidudes seda kriimustamast.
2. Eemaldage tühi patarei.
3. Pange sisse värske patarei CR2032, jälgides õiget polaarsust.
4. Pange kaas tagasi.

KÄIGUKANG (KÄSIKÄIGUKASTIL)

Teie autol on 6 edasi- ja 1 tagasikäik, Käiku vahetades tuleb siduripedaal põhja vajutada. Pärast soovitud käigu lülitamist vabastage pedaal sujuvalt.

3. käik

sobib keskmise ja sellest veidi väiksema kiirusega sõiduks.

2. käigult 3.-le siirdudes olge tähelepanelik, et kangi mitte lükata liiga palju paremale – seal on 5. käik.

1. käik

sobib kohalvtõuks ja suure veojõu vajaduse korral. Vajutage siduripedaal lõpuni ja vabastage ta pärast käigu lülitamist sujuvalt, lisades niisama sujuvalt gaasi.

Tagasikäik

võimaldab sõita tagurpidi.

Neutraalasend

on selles asendis mootori käivitamise ning auto peatumise või parkimise ajal.

5. käik

sobib kiireks maanteesõiduks. 5.-dalt alla 4.-le käigule vahetades olge tähelepanelik, et kangi mitte lükata liiga palju vasakule – seal on 2. käik.

6. käik

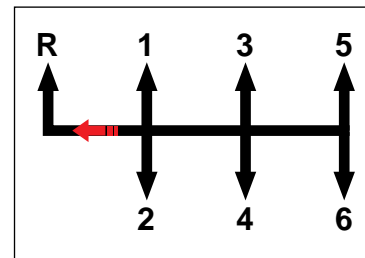
sobib vaid väga kiireks maanteesõiduks..

4. käik

sobib keskmise ja suure kiirusega sõiduks.

2. käik

sobib aeglaseks sõiduks.



MÄRKUS

Teie auto annab Teile teabenäidiku abil käiguvahetus-soovitusi. Vt täpsemalt ptk 5 jaotises *Näidikud*.

ALLAVAHETAMINE

Kui peate kiirust vähendama tihedas liikluses või tõusul, vahetage mootori töö kergendamiseks käik alla. Väheneb mootori seiskumise oht ja paraneb kiirendusvõime, kui avaneb võimalus jälle kiiremini liikuda. Pikal langul annab allavahetus võimaluse tugevama mootorpidurdusega säästa rattapidureid.

KÄIGUKANGI ASEND PARKIMISEL

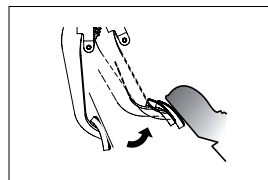
Parkides rakendage alati kindlalt seisupidur ja seisake mootor. Kalde puududes või tõusul pange sisse 1., langul aga tagasikäik.

SIDURI KASUTAMINE

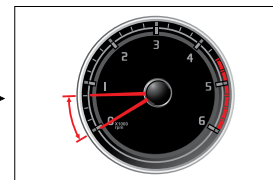
Enne käigu lülitamist vajutage siduripedaal lõpuni. Sõidu ajal ei tohi jalga pedaalile toetada, see kulutaks asjatult sidurikettaid. Ärge siduripedaali järsult ja asjatult tallake.

NÕUANDEID KOHALTVÕTUKS

1. Vajutage siduri- ja piduripedaali, käivitage mootor ja viige käigukang vastavalt soovitud sõidusuunale kas 1. või tagasikäigu asendisse.
2. Kui lasete siduripedaali veidi tagasi (piduripedaali vabastamata), hakkab mootori pöörlemissagedus tõusma (tõusu suurus oleneb teekaldest).



Siduripedaali vähene tagasilaskmine



Mootori pöörlemissageduse tõus

3. Kui olete piduripedaali pärast mootori pöörlemissageduse tõusust veendumist vabastanud ja vajutanud gaasipedaali, liigub auto sujuvalt paigalt.
4. Kui auto on hakanud liikuma, vabastage siduripedaal.

MÄRKUS

- Sõidustabilisaatoriga autol on kohalvtuabisti (HSA), mis hoiab järsul tõusul enne liikumahakkamist mõnda aega (kuni 3 s) rõhku piduriajamis, vältides tagasiveeremist enne gaasipedaali vajutust ja edasilikumise algust.
- Kohalvtuabisti ei toimi, kui püüda kohalt võtta tõusul pargitud autoga, millel on sees tagasikäik.

⚠ ETTEVAATUST

Et abisti hoiab pidureid peal u 3 s jooksul, vabastage sel ajal julgelt piduripedaal ja hakake vajutama gaasipedaali, et auto jõuaks hakata liikuma ega veereks tagasi.

SEISUPIDUR KOHALTVÖTU AJAL TÕUSUL

Järsul tõusul on ohutum kasutada auto paigalhoidmiseks enne kohalvtõttu käsipidurit. Rakendage käsipidur, tehke eespool esitatud toimingud 1–3 ja vabastage käsipidur koos siduripedaaliga.

⚠ ETTEVAATUST

- Käsi käigukastiga autol tuleb mootori käivitamisel siduripedaal põhja vajutada
- Enne tagasikäigu lülitamist tuleb auto peatada ning siduripedaal lõpuni vajutada
- Kui siduripedaali vajutatakse asjatult ja tihti vaid poolenisti, kulub siduriketas ruttu läbi.
- Kui ei ole tegemist käigulülitusega, hoidke jalg siduripedaalist eemal.
- Allavahetamisel jälgige, et tahhometri osuti ei lähe skaala punasesse piirkonda. Eriti hoolikas tuleb olla 5.-lt käigult 4.-le minnes, sest kogemata võidakse lülitada sisse 2. käik. See põhjustaks ülijärsu mootori pöörlemissageduse tõusu ning võiks rikkuda mootori ja käigukasti.
- Külмага võib käigukastiõli olla paks ja käigulülitus raske. See pole rike ja läheb õli soojenedes üle.
- Kui kohalvtõtu eel ei lähe 1. või tagasikäik sisse, viige kang neutraali ja laske siduripedaal tagasi. Seejärel lahutage sidur uuesti ja lülitage käik sisse.
- Sõidu ajal ärge hoidke käigukangist kinni, kui pole vaja käiku vahetada. Hammasrattad võivad lahutada ja käigukast viga saada.
- Ärge hüpake käiguvahetusel järgmisest käigust üle ega vahetage alla, kui mootori pöörlemissagedus on kõrge.
- Sidurit libistades ärge andke järsult gaasi, see kulutab ja kahjustab sidurikettaid. Sagedane siduri libistamine sõidul pole üldse soovitatav

KÄIGUVALITSA ASENDID

P: PARKIMISASEND

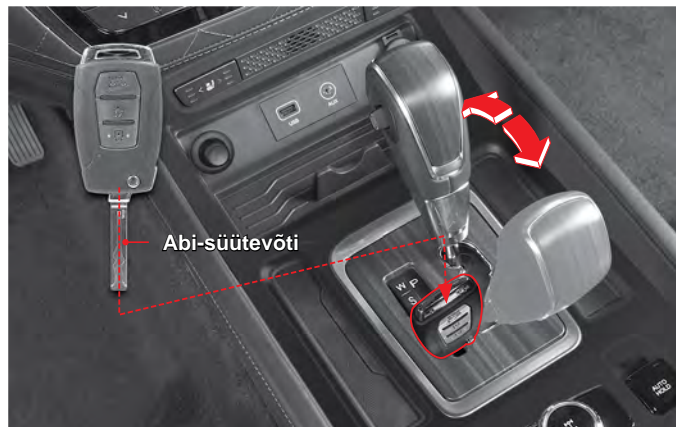


on mõeldud auto parkimise ning mootori käivitamise ja soojendamise puhuks. Valitsa teistesse asenditesse viimiseks tuleb süüde sisse lülitada ja vajutada piduripedaali.

HOIATUS

- Käiguvalitsat ei tohi viia parkimisasendisse, kui auto pole täielikult peatatud – see kahjustaks käigukasti.
- Käiguvalitsat ei tohi püüda parkimisasendist välja kangutada, see kahjustaks nii teda kui ka käigukasti. Aitab ainult süüde sisselülitamine ja piduripedaali vajutamine..
- Valitsa viimine parkimisasendisse ei vabasta vajadusest korralikult rakendada seisupidur.

KÄIGUVALITSA LUKUSTUSE VABASTUS



Käiguvalitsa väljaviimiseks parkimisasendist tuleb süüde sisse lülitada ja vajutada piduripedaali. Kui sellises olukorras valits P-asendist välja ei tule, tehke järgmist.

1. Lülitage süüde välja ja rakendage seisupidur.
2. Vajutage valitsalukustuse vabastusnuppu ja viige valits neutraalasendisse (N).
3. käivitage mootor, vabastage seisupidur ja viige käiguvalits sõiduasendisse (D).

⚠ HOIATUS

Pärast kirjeldatud juhtumit laske autot hooldada lähimas Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

R: TAGURDUSASEND



sobib auto tagurdamiseks.

Käiguvalitsa tagurdusasendisse viimise eel peatage täielikult auto ja vajutage piduripedaali. Kui autol on, siis R-asendis lülitub sisse ka parkimisabisti.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi viige käiguvalitsat tagurdusasendisse, kui auto liigub.
- Arvestage, et käiguvalitsa olles tagurdusasendis liigub auto aeglaselt tagasi ka mootori tühikäigul

N: NEUTRAALASEND



Selles asendis mootori jõudu ratastele üle ei kanta ning auto rõhtsal teel ei liigu. Kuid ohutuse huvides tuleb pidur ikkagi rakendada.

Et peatatud autol viia valits neutraalist asendisse D või R, tuleb süüte sees olles alati vajutada piduripedaali (kuigi D-asendisse viimine on võimalik selletagi).

HOIATUS

- Kui väljas on $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$, soojendage autot u 3 min, muidu ei pruugi käiguvalits liikuda nt N→R-suunas. See pole rike, vaid on mõeldud auto kaitseks.
- Ärge kunagi sõidu peal viige käiguvalitsat sõiduasendist neutraali või vastupidi, see kahjustab käigukasti.
- Kallakul peatudes hoidke jalg kindlalt piduripedaalil, kui valits on neutraalasendis.
- Kunagi ärge jätke last või lemmiklooma peatatud autosse, kui süüde on sees ja käiguvalits neutraalasendis. Viige valits parkimisasendisse või lülitage süüde välja, et juhuslik liigutus ei põhjustaks õnnetust.

D: SÕIDUASEND



on kasutusel tavaliseks sõiduks. Käigud vahetuvad vastavalt gaasipedaali asendile ja auto kiirusele 1.-st kuni 6.-ni.

⚠ HOIATUS

- Pärast käiguvalitsa sellesse asendisse viimist ärge võtke ette järsku kohaltvõttu või kiirendamist, sest see võib kahjustada käigukasti. Võttes kohalt tõusul pärast peatumist oodake enne gaasiandmist käigunäidu süttimist, jalg piduripedaalil
- Tõusul võib autot selle valitsaasendi puhul olla raske hoida tagasi veeremast, vajutage piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

- Arvestage, et käiguvalitsa olles D-asendis liigub auto tasakesi edasi ka siis, kui gaasipedaali ei vajutata – seda nimetatakse roomeks,
- Sõiduasendi lülitamiselgi peab auto olema täiesti peatatud – et mitte kahjustada käigukasti.
- Süüte sees olles on käiguvalitsa viimine sõiduasendisse asendist N võimalik ka piduripedaali vajutamata. Kuid ärge jätke seda tegemata – omaenda ohutuse huvides

M: KÄSIKÄIGUVAHETUS



Kui käiguvalits on selles asendis, saab käike vahetada käsitsi nuppudest käiguvalitsa küljel või roolirattal.

ETTEVAATUST

Käike tuleb vahetada kaalutletult, vastavalt teeoludele, jälgides, et tahhomeetri osuti ei läheks punasesse piirkonda.

Käikude vahetamine

Kui käiguvalits on selles asendis, saab käike vahetada käsitsi nupust käiguvalitsa küljel.



MÄRKUS

- Vältimaks löökkkoormust käigukastis on mõnel juhul käigu alla vahetamine blokeeritud ka valitsa käsivahetusasendi (M) korral
- Üldjuhul on käsivahetusolekus võimalik käiku alla vahetada enne, kui toimuks automaatne vahetus, ning võtta lumisel või märjal teel kohalt 2. käiguga

Käiguvahetusnupp käiguvalitsal



Mootorpidurdamine

Viige käiguvalits käsivahetusasendisse ja vahetage nupust käik ühe võrra alla.

ETTEVAATUST

- Käiguvahetusnuppu vajutage korraga vaid lühidalt. Kui nuppu hoida, võib käik vahetuda mitme astme võrra korraga.
- Väga järsk mootorpidurdus (nagu muugi) võib viia rataste teega haardumise kaoni. Seetõttu olge sellega ettevaatlik, eriti libedal ning jäisel-lumisel teel.
- Mõnikord võib sõiduoludest tingitult mootorpidurdamisel käik ootamatult, löögiga vahetuda. Kasutage mootorpidurdust kaalutult

KÄIGUNÄIT NÄIDIKUPLOKIS

1

- 1. käik
Sobib pinnas- ja mägiteedel ning järskudel tõusudel ning tugevaks mootorpidurduseks järsul langul.

2

- 2. käik
Sobib laugel kallakul, ka mootorpidurdamiseks.

3

- 3. käik
Sobib laugel kallakul, ka mootorpidurdamiseks.

4

- 4. käik
Sobib laugel kallakul.

5

- 5. käik

6

- 6. käik

7

- 7. käik (ainult 7A-kk)

Käsikäiguvahetusasend

Superplokki



Tavaplokki



⚠ HOIATUS

- Allavahetus kiirelt sõidult (sõiduasend D või 4. käik) 3.-le, 2.-le või 1.-le võib jõuülekanne rängalt kahjustada. Lisaks võib auto, eriti libedal teel, kaotada juhitavuse ja sattuda õnnetusse.
- Kui käsivahetusasendis ületatakse madalatel käikudel mootori piirpöörlemissagedus, võidakse käigukasti kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Valitsal oleva käiguvahetusnupu pika vajutusega saab vahetada mitu käiku järjest
- Pidage silmas, et 1., 2., 3. ja 4. käiguga sõites vahetub käik üles, kui vajutate gaasipedaali sujuvalt lõpuni.
- Kui käigulülitussuppu vajutada liiga ägedalt, võib käik (auto kaitsmiseks) mitte vahetuda. Tegutseda tuleb pehmelt ja sujuvalt.

SÕIDUSOOVITUSI AUTOMAATKÄIGUKASTI KORRAL

Käivitus ja kohaltvõtt

1. Käivitage mootor alati, jalg piduripedaalil ja käiguvalits parkimisasendis (P). Ohutuse huvides ärge käivitamise ajal hoidke valitsat neutraalasendis, kuigi käivitus on võimalik ka nii.
2. Veenduge, et mootor töötab tavalisel tühikäigu-pöörlemisagedusel (alla 1000 p/min), hoidke jalg piduripedaalil ja lükake valits kas sõidu- või tagurdusasendisse (D või R).
3. Jalg ikka piduripedaalil, vabastage seisupidur. Oodake pisut enne liikumahakkamist.
4. Võtke kohalt, vabastades piduri- ja vajutades sujuvalt gaasipedaali.

ETTEVAATUST

- Ohutuse huvides saab käiguvalitsat viia tagurdusasendisse – nii parkimis- kui ka neutraalasendist – (P→R ja N→R) ainult siis, kui vajutatakse piduripedaali.
- Viies valitsat väga järsult sõiduasendist parkimisasendisse (D→P), võib vahepeal kogeda kerget takerdumist neutraalasendis (N). See on mõeldud käigukasti kaitseks. Vältige ohutuse huvides liiga järskede käiguvalitsa liigutusi.

HOIATUS

- Ohutuse huvides hoidke seisval autol käiguvalitsat liigutades jalg alati piduripedaalil.
- Käiguvalitsat liigutades ärge kunagi vajutage gaasipedaali.
- Kui tuleb peatuda kallakul, vajutage piduripedaali tugevasti.
- Auto käivitamise ajal gaasipedaali vajutamine võib põhjustada äkilise kohaltsööstu ja õnnetuse.
- Seisu- ja sõidupiduri vabastamine mootori töötades kõrgel pöörlemisagedusel võib põhjustada äkilise kohaltsööstu; oodake pöörlemisageduse langemist püsivaks
- Liikaval autol hoiduge õnnetuste ja rikete vältimiseks käiguvalitsa viimisest parkimis- või neutraalasendisse (**P** või **N**).
- Suurel kiirusel on ohtlik järsult alla vahetada – peale saadavate kahjustuste võib auto kaotada juhitavuse ja muutuda ohtlikuks.
- Ärge võtke kohalt järsult kiirendades kohe pärast valitsaliigutust, see võiks kahjustada käigukasti. Eriti pärast kallakul peatumist või parkimist kohalt võttes oodake, jalg piduripedaalil, **D** ilmumist näidikule.
- Langudel ärge viige valitsat neutraalasendisse: kui hiljem hakata teda uuesti **D**-le tõmbama, võib järsk hammasrataste hambumisse viimine kahjustada jõuülekannet.
- Kui auto pole täielikult peatatud, ei tohi tagasikäiku (**R**) lülitada.

Roome

Kui käiguvalits on mõnes käiguasendis (s. t mitte P või N), siis juhul, kui gaasipedaali ei vajutata, auto roomab (liigub hästi aeglaselt) ikkagi. Tihedas liikluses ja kitsastes kohtades on roome ohtlik ja tuleb peatada piduriga.

ETTEVAATUST

- Järsul kallakul ei pruugi roome tasakaalustada raskusjõudu ja auto võib hakata liikuma soovimatus suunas. Kallakul peatudes vajutage alati pidurit.

Gaas põhja

Vajades suurt kiirendust, vajutage gaasipedaal järsult põhja. Sel puhul vahetub lisaks mootori pöörlemissageduse suurenemisele käik alla. (Inglise keeles nimetatakse seda pedaali põhjalöömist *kickdown*).

ETTEVAATUST

- Libedal või käänulisel teel ärge gaasi põhja lööge.
- Sage gaasi põhja löömine suurendab kütusekulu ja kulutab asjatult autot

Mootorpidurdus

Gaasipedaali tagasilaskmine vähendab mootori pöörlemissagedust. Liikuv auto hakkab siis oma hoo arvel toiteta jäänud mootorit pöörutama. Mootori vastupanu tekitab autot pidurdava jõu. Kui langul vahetada käik alla, tekitab mootori sundpööratamine endisest kõrgema pöörlemissagedusega suurema takistusmomendi ja pidurdusjõu. Niisuguse mootorpidurdusega saab autot aeglustada sõidupidurit kulutamata. Mida madalam käik, seda tugevam on mootorpidurdus.

ETTEVAATUST

- Pikal langul pole vaja vajutada piduripedaali, pidurid võivad üle kuumeneda ja n-ö väsida.
- Kui käiguvalits on neutraalasendis (N), mootorpidurdust ei ole.
- Vältige järsku gaasi mahavõttu libedal teel, sest mootorpidurdus võib sel juhul olla blokeeriv ja panna vedavad rattad lohisema.

RIKKED

Kui käigukastil on elektriline või mehaaniline rike, lülitub ta turvaveoviisile, mis tähendab vähese sõiduvõime hoidmist käigukasti rohkem kahjustamata.

Käigukasti rikked võivad ilmnedagi järgmiselt:

- käiguvalitsa liigutamisel tekib tugev löök
- kiirel sõidul kaob veojõud
- käik jääb sõidul kinni ning autot ei saa kiirendada

ETTEVAATUST

- Kui ilmnevad käigukasti rikke tunnused, peatuge kohe ja püüdke turvaveoviis tühistada
- Kui rike (nt mõni edasi- või tagasikäik jääb sisse) ei kao, laske autot kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes
- Sama tehke, kui tekib püsiv mehaaniline või elektriline häire käigukasti töös

TURVAVEOVIISI TÜHISTAMINE, KUI KÄIK ON KINNI JÄÄNUD

1. Parkige auto turvaliselt ja viige käiguvalits parkimisasendisse (P).
2. Seisake mootor ja oodake vähemalt 10 s.
3. Käivitage mootor uuesti.

Mis juhtus pärast tühistamiskatset

- Auto töötab korralikult, olete turvaveoviisi tühistanud.
- Kui jääb sisse 2. edasi- või tagasikäik, tuleb käigukasti lasta kontrollida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

SÕITMINE JÄISEL TEEL

- Lülitage sisse kõige aeglasem käik ja sõitke aeglaselt
- Et pidurdusmaa on tavalisest pikem, hoidke suuremat piki- vahet.
- Liiga järsk kiirendus või pidurdus võib auto viia külglisemis- se. Et vältida õnnetust sõitke ettevaatlikult. Aeglustamiseks kasutage algul mootorpidurdust; sõidupidurit kasutage alles siis, kui kiirus on oluliselt vähenenud.
- Libedal langul sõitke aeglaselt, pidurdades mootoriga.

ETTEVAATUST

Lumistel ja jäistel teedel kasutage ohutuse huvides talverehve

SÕITMINE LIIVASEL VÕI PORISEL TEEL

- Hoidke väikest ja püsivat kiirust.
- Ärge järsult kiirendage ega pidurdage, sest võite liiva või porri kinni jääda.
- Kinni jäädes pange liiva või porri kaevunud ratta alla kive või puidutükke ning püüdke vähese gaasi ja käikude vaheta- misega autot edasi-tagasi kiigutada, nii et saavutatav hoog tooks auto välja.

ETTEVAATUST

Kui auto on liiva või porri kinni jäänud, siis ärge püüdke jõulise gaasi lisamisega välja saada. Ratas võib hakata tugevasti kaapima, kaevub sügavalt sisse ja jõuülekanne võib saada kannatada. Sellisel juhul tuleb, kui vähegi võimalik, otsida kinnijäänud auto väljatõmbamiseks teist sõidukit või masinat.

SÕITMINE PINNASTEEDEL JA MÄGEDES

- Enne teele suundumist veenduge, et ega see ootamatult ära ei lõpe ja kas sel on ohutu ümberpöörde võimalus.
- Paksu liiva või tolmu kihiga teelt on kerge välja libiseda. Hoidke väikest püsivat kiirust,
- Mägiteelt on eriti ohtlik välja sõita. Olge väga tähelepanelik.
- Langu alguses valige mootorpidurdust ja mõõduka kiirusega sõitu võimaldav käik, nii et laskudes poleks tarvis käike vahetada.

HOIATUS

KÕRGMÄGEDES SÕITMINE

Kõrgusel üle 2500 m merepinnast pole diisli pidev korralik töö tagatud. Lühike teelõik, nt tunneli läbimine tuleb kõne alla, kuid kestav sõit suures kõrguses võib kahjustada mootorit. Mootori võimsus (järelilikult ka auto tõusuületusvõime) oleneb kõrgusest, samuti ka heide.

LÄBI VEE

- Kui vesi satub mootorisse või elektriseadistesse, võib auto kahjustus olla parandamatu. Sügavas vees sõitmisest soovitate seetõttu hoiduda.
- Kui veest läbisõit on vältimatu, valige madal koht, kus vesi ei ulatu väljalasketoruni, ning sõitke ühtlase väikese kiirusega.
- Enne vettesõitu tulge autost välja ja kontrollige koolme sügavust ja põhja omadusi. Kui põhi on kaetud lahtise liiva või suurte kividega, ärge sellesse kohta sõitke.
- Kui mitu sõidukit läbib koolet üksteise järel, võib esimene tekitada põhja sügava vao. Et mitte sellesse kinni jääda, valige võimaluse korral teine koht.

► Veekogu läbimisel pidage meeles, et

- mootori seiskumisel ei tohi proovida seda taaskäivitada; auto tuleb sellisel juhul veest välja vedada pukseerides
- kõigiti tuleb vältida vee pääsu mootorisse õhufiltri kaudu
- veest läbi sõitmisel ei tohi käiku vahetada.

HOIATUS

Märjaks saanud pidurite tõhusus väheneb. Pärast veest väljasõitu tuleb pidurikettad ja -klotsid kuivatada kerge te korduvate pidurdustega. Enne edasisõitu kontrollige pidurite toimimist.

► Auto üldine kontrollimine pärast veest läbisõitu

- Vaadake üle auto esi- ja tagaosas, vasak ja parem külg, käigukast, rummud, kardaanvõll, õlide jm vedelike tasemed ning auto põhi. Kui ilmneb probleeme, laske autot kohe põhjalikult kontrollida.
- Kontrollige tulesid jt elektriseadmeid, asendage kahjustatud osad, laske oma auto üle kontrollida.
- Vaadake, kas auto kere pole pealt või alt kahjustatud. Kui ilmneb probleeme, laske autot kohe põhjalikult kontrollida.
- Kui auto on saanud väga mustaks, peske ta värvkatte säätmiseks puhtaks.

SÕITMINE VAHELDUVATEL TÕUSUDEL- LANGUDEL

Käiguvalitsa asend vastaku teeoludele

HOIATUS

- Väga libedal jäisel-lumisel teel võib isegi mootorpidurdus, kui ta on järsk, viia auto külglibisemisse ja põhjustada õnnetuse. Vähendage sellisel teel kiirust gaasipedaali väga sujuva tagasilaskmisega.
- Kestev ja korduv sõidupiduri kasutamine pikal langul viib rattapidurite ülekuumenemise ja pidurdustõhususe vähenemiseni, mis võib põhjustada õnnetuse. Kasutage sõidupiduri säätmiseks pikkadel langudel rohkem mootorpidurdust

ETTEVAATUST

Järsk mootorpidurdus suure kiirusega sõidult võib kahjustada mootorit. Aeglustage sujuvalt. Seejärel vahetage käik alla.

SÕITMINE KIIRTEEL

- Enne kiirteele sõitma minekut kuulake ilmateadet, valmistuge hoolikalt, kontrollige üle kütusevaru, pidurid, jahutusüsteem ja rehvid.
- Ärge kunagi ületage lubatud sõidukiirust.
- Hoidke turvalist pikivahet ja vältige järske suunamuutusi.
- Vihmas, lumesajus vm halbades ilmaoludes pikendage vahet enda ja eessõitja vahel ja vähendage kiirust – kasvõi kaks korda.

ETTEVAATUST

Ärge laske mootoril liiga kaua töötada tühikäigul, see raiskab kütust ja saastab keskkonda.

- Soojenduseks sõitke võimaluse korral väikese kiirusega esimesed kaks kilomeetrit.
- Ärge vedage kaasa tarbetuid asju.
- Hoiduge järskudest kiirendustest ja pidurdustest, sõitke ühtlase kiirusega.
- Pikema peatumise korral seisake mootor.
- Hoidke rehvirõhk alati normis.
- Hoidke auto alati korras, sooritades korrapäraseid kontrollimisi ja hooldusi.

AUTO HOOLDAMINE KÜLMAGA (ALLA 0°C)

AUTO HOOLDAMINE KÜLMAGA (ALLA 0°C)

Talvised teeolud on sageli kaugel soovitud, seepärast tuleb võimalikeks ebameeldivusteks varakult valmistuda.

Minnes sõitma linnalähedastesse või maapiirkondadesse või tugeva lumesaju ajal, võtke kaasa liivakott, rehviketid, lumelabidas, töökindad ning -riided.

Jahutusvedelik

Kontrollige enne külmade tulekut jahutusvedelikku (taset ja koostist). Tavaliselt peab vedelikus vee ja antifriisi suhe olema 1 :1. Kui see suhe on rikutud nt kao korral üksnes vee lisamisega, võib kerkinud külmumistäpiga jahutusvedeliku külmumine pakasega rängalt kahjustada mootorit ja selle jahutussüsteemi.

ETTEVAATUST

- Tarnitava auto jahutussüsteem täidetakse aastaringse jahutusvedelikuga.
- Enne jahutusvedeliku lisamist või vahetamist veenduge, et ta vee ja antifriisi vahekord on 1:1.
- Kasutage ainult ehtsat Ssangyongi jahutusvedelikku.

Pesuveelik

Kasutage ehtsat jahutusvedelikku, mis ei külmu pakasega.

Sobimatu jahutusvedelik külmub jääks. See võib rikkuda klaasipuhastimootori ja teeb sõidu ohtlikuks.

Mootoriõli

Tarnitava auto mootoris on aastaringne õli.

Rehvid

Jäisel ja lumisel teel tuleb kasutada talverehve.

ETTEVAATUST

- Talverehvidega sõitke aeglasemalt kui tavalistega.
- Rehviketid tuleb paigaldada hoolikalt, et nad ei vigastaks auto rattakoopaid või keret mujalt.

Kliimaseade

Kaua kasutamata kliimaseadme osad võivad kinni kiilduda pikaaegse määrimatuse tõttu. Seetõttu võib külmaaine hakata lekkima, tekkida sisemine roostetamine ja tõrge töös.

Et seade püsiks alati töökorras, soovime panna ta aasta ringi iga nädal u 5–10 minutiks tööle.

ETTEVAATUST

Ärge eemaldage talveks külmaainet seadmest, isegi kui te seda sel ajal ei kasuta.

KÄIVITAMINE JA SÕIT TALVEL

Talvine käivitamine

Talvel on mootori pöörastakistus suurem ja aku mahutavus ning seega ka käiviti võimsus väiksem kui tavaliselt. Seetõttu tuleb käivitamisel toimida õigesti.

Kui mootor on käivitud, laske tal enne sõitmahakkamist korralikult soojeneda. See pikendab mootori tööiga ja teeb sõidu ohutumaks.

ETTEVAATUST

- Diisli hõõgküünlad peavad enne käivitamist saama piisavalt kuumeneda.
- Pidage kinni õli ja õlifiltri vahetamise ettenähtud välpadest. Saastunud õli muutub paksemaks ja võib ummistada filtrid ning raskendada mootori külmkäivitust
- Ettenähtud kütusele ärge lisage mingeid manuseid. Need võivad halvendada kütuse määrimisomadusi, muuta leektäppi ja kahjustada kogu kütusesüsteemi. Ka võib tekkida liigset väljalaskesuitsu.

Talvine sõit

Hoidke tavalisega võrreldes vähemalt kahekordset pikivahet. Peatumise eel kasutage mootorpidurdust koos käikude allavahetamisega.

Vältige kihutamist, järske kiirendusi, äkilist pidurdamist ja roolikeeramist.

PARKIMINE TALVEL

Seisupiduri rakendamisel talvel võivad rattapidurid jääda ning neid on raske järgmisel kohaltvõtul vabastada. Tõusul parkides rakendage esmalt seisupidur, siis viige käigukang 1. või tagasi-käigu asendisse, automaatkäigukasti valits parkimisasendisse (P), pange klots ratta alla ja vabastage pidur.

HOIATUS

Kui piduriklotsid on ketta või trumli külge külmunud, võib liikumishakkamise katse autot kahjustada. Jää peab sulama/tuleb sulatada, misjärel alles võib autot ettevaatlikult liigutada.

MUU HOOLDUS

Peale sõitu soolatatud teedel peske auto põhi roostetamise vältimiseks puhtaks nii ruttu kui võimalik.

Lumisel teel parkides võivad pidurimehhanismid kattuda jääkorruga, mis vähendab pidurdustõhusust. Sel juhul tuleb kerge pidurdamisega väikesel kiirusel sõites jää sulatada ja pidurid kuivatada. Kui pidurdustõhusus on taastunud, võib sõita normaalse kiirusega.

HOIATUS

- Kui klaasipuhastiharjad on klaasi külge külmunud, võib puhasti töölepanek selle mootorit kahjustada. Ärge käivitage klaasipuhastit enne kui harjad on vabastatud.
- Lumisel teel võib rattakoobastesse koguneda ohtralt lund, nii et see võib hakata häirima roolimist. Selline lumi tuleb aeg-ajalt eemaldada

TALVINE DIISLIKÜTUS

Suure külmaga hakkab diislikütusest eralduma selles olev parafiin, mis teeb käivitamise raskeks. Mõnedel turgudel lisatakse talvel diislikütusesse parafiini eraldumise vältimiseks ja kütuse filtrist läbivoolavuse tagamiseks petrooleumi. Petrooleumi kogus vaheldub olenevalt kohast ja sealsest keskmisest talvisest temperatuurist. Mootori kergemaks käivitamiseks talvel hoidke oma autot garaazhis. Kui võimalik, täitke kütusepaak pärast iga sõitu, et vältida jää tekkimist kütuses.

ETTEVAATUST

- Vahetage mootoriõli ja õlifilter hoolduskava kohaselt. Kaua töötanud saastunud õli kaotab viskoossuse, ummistab filtrid ja põhjustab raskusi mootori käivitamisel.
- Ärge lisage kütusesse omalt pool parema käivitumise huvides minigeid manuseid. Need võivad vähendada kütuse määrimisvõimet toiteseadmetes või olla kütuse omast erineva leektäpiga. Tagajärg võib olla pritseseadiste kahjustus ja liigne väljalaskesuits

TURBOLAADUR

Kui turbolaaduri laagrites ei jätku õli, võib seadis kinni kiilduda. Selle ärahoidmiseks tuleb

- kasutada ainult ettenähtud mootoriõli ja kinni pidada kontrollimis- ja vahetusvälpadest
- tõsta mootori pöörlemissagedust üle tühikäigu oma alles siis, kui õlirõhk on saavutanud ettenähtud väärtuse. Laaduri koormamine enne laagrite piisavat määrimist põhjustab tarbetut hõõrdumist
- mootoril lasta pärast käivitumist töötada u 2 min tühikäigul (vältides kiirendust või kohaltvõttu)
- mitte seisata mootorit kohe pärast suure koormusega sõitu, nt väga kiiret või pikal tõusul; laske mootoril mahajahtumiseks u 1 min töötada tühikäigul
- pärast õli ja õlifiltri vahetamist mootor käivitada ja lasta tal töötada u 1 min tühikäigul (vältides kiirendust või kohaltvõttu)
- mootori kontrollimisel vältida mootori tuuritamist ilma õhufilt-ripanuseta.

Mis on turbolaadur?

Heitgaasi-turbolaaduril on turbiini- ja kompressoriratas, mis paiknevad ühisel völliil. Heitgaas paneb turbiini – ja koos sellega kompressori – pöörlema sagedusega u 50 000 – 160 000 p/min. Kompressor imeb sisse värsket õhku ja surub seda rõhu all silindritesse.

VILETS KÜTUS JA BIODIISLIKÜTUS

Ühisanum-otsepritsediisli pritseseadis on väga täpselt valmistatud toode. Kui kütus on vilets, võivad selles sisalduv vesi, mustus või kübemed seadist rängalt kahjustada.

Kui kütuses on liiga palju biodiislikütust, võib ummistuda kütusefilter, mootor võib kaotada võimsust, töötada halvasti tühikäigul, seiskuda ning raskesti käivituda külmaga. Ka võib biokütuses leiduv tahke aines kahjustada pritseseadist ja mootorit tervikuna

Praegused Ssangyongi autod on konstrueeritud nii, et ohutu kasutus on võimalik vaid biodiislikütuse kindla määra lisamise korral tavalisele kütusele. Kui see määr on ületatud või kasutatakse lisandina kahtlase päritoluga viletsat kütust, võib see auto rikkuda nii, et valmistaja garantii tekkinud kahju ei kata

Biodiislikütuse

lähtematerjalid on taimeõli, mis saadakse nt ubadest, rapsiseemnetest ja riisikliidest, ning alkohol.. Sellist kütust võidakse kasutada puhtalt või segus tava-diislikütusega, sest nende füüsikalised ja keemilised tunnusandmed on sarnased. Biodiislikütust loetakse tänapäeval üheks diislite energiaallikana valitavaks tooteks

VEOVIISILÜLITI



Veoviis valige vastavalt teeloludele (kalle, libedus, konarlikkus).

Valik kiire kaksikveo (2H) ja nelikveo (4H) vahel

Veoviisi võib vahetada sõidul, soovitatavalt kiirusel enamalt 70 km/h.

Valik kiire kaksikveo (2H) ja kiire (4H) või aeglase (4L) nelikveo) vahel

Auto peatatakse rõhtsal pinnal ning käik võetakse välja; lüliti pööramise ajal lahutatakse sidur.

⚠ HOIATUS

Ärge hakake liikuma, enne kui pole süttinud nelikveo märgutuli (4H/4L). Vastasel juhul ei pruugi hammasrattad korralikult hambuda ja nende kulumine tugevneb

NELIKVEO MÄRGUTULI



Kiire nelikveo märgutuli

**4WD
HIGH**

- Märgutuli süttib, kui siirduakse kiirelt kaksikveolt kiirele nelikveole
- Kui kiirele nelikveole siirduakse aeglaselt nelikveolt, siis lülitumise ajal märgutuli vilgub, lõppedes jääb põlema

Aeglase nelikveo märgutuli

**4WD
LOW**

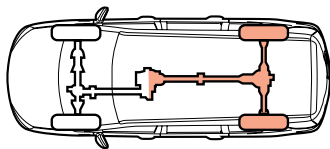
Kui siirduatakse aeglasele nelikveole, siis lülitumise ajal märgutuli vilgub, lõppedes jääb põlema.

Nelikveo hoiatustuli (4WD CHECK)

**4WD
CHECK**

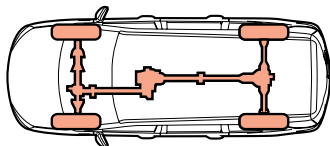
Kui sõidu ajal süttib see hoiatustuli, laske nelikveoseadist kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

VEOVIISID



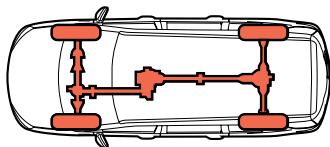
Kaksikvedu (2H)

See on kiire tagavedu, mida tuleb kasutada tavalisel sõidul. Säästab kütust, tagab vaikse sõidu ja väikese jõuülekandeseadiste kulumise.



Kiire nelikvedu (4H)

kasutada märjal või muul põhjusel libedal, porisel ja lumisel teel.



Aeglane nelikvedu (4L)

Sobib kasutada siis, kui läheb vaja suurimat veojõudu.

MÄRKUS

Kuuekäigulise automaatkäigukasti korral ei tohi aeglasel nelikveol kasutada 5. ja 6. käiku, see võib kahjustada jõuülekannet.

Nelikvedu

Vajaduspõhise nelikveo korral võimaldab jaotuskasti ümberlülitamine valida kaksik- ja nelikveo vahel. Nelikveol on eelseid kaksikveo ees – sõit on stabiilsem, eriti libedal, nt märjal pinnal. Suurema veojõu vajaduse korral saab lülituda aeglasel nelikveole (L)

Lülitatav nelikvedu

Tavaliselt sõidetakse kaksik-, s. o tagaveoga, vajadust mööda aga lülitatakse nupust sisse kiire (4H) või aeglane (4L) nelikvedu. Pöördemoment jaguneb sildade vahel võrdseks (50:50).

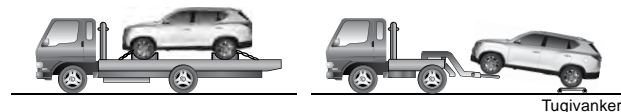
Järsk pööre

Nelikveol võib järsk pööre panna auto rappuma või libisema. See on telgedevahelise diferentsiaali puududes tavaline nähtus, sest eesmist ja tagumiste rataste veeretee erinevuse tõttu tekib jõuülekande osade vahel pingeid. Et mitte kahjustada jõuülekannet, palun vältige nelikveol sagedasi ja järskede pööreid.



ETTEVAATUST NELIKVEOGA SÕIDUL

- Veoviise vahetades võivad ilmnedä tõuked ja müra, kuid selles pole midagi ebaloomulikku
- Tavalisel sõidul kattega teel kasutage ainult kaksikvedu (2H). Ärge kasutage seal ei kiiret ega aeglast nelikvedu, sest see on jõuülekandele kahjulik
- Lisaks põhjustaks see ülearust müra ning kulutaks tarbetult rehve ja kütust
- Aeglasele nelikveole või sellelt mõnele teisele veoviisile siirdudes peatage auto ja vajutage enne lülitust piduri-pedaali
- Kui nelikveo hoiatustuli süttib ega kustu, laske nelikveoseadist kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.
- Sagedaste järskude kurvidega teel vältige jõuülekande kahjustamise vältimiseks kiiret sõitu (vt *Järsk pööre* lk 2-39)
- Kiire nelikveoga ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h
- Me loodame väga, et aeglast nelikvedu kasutatakse ainult siis, kui suur veojõud on hädavajalik
- Kui all on kompaktvaruratas, kasutage ainult kaksikvedu, nelikveo korral saaks jõuülekande kannatada
- Kasutage kõigil ratastel ühe ja sama valmistaja ühesuguseid rehve. Vastasel juhul pole auto pakutava sooritusvõime turvaline kasutamine võimalik
- Nelikveoga auto äraveo vajaduse korral tuleb ta paigutada platvormveokile. Kui see pole võimalik, tuleb pukseerimisel hoolitseda, et auto ükski ratas ei veereks maas (tõstukveok koos tugivankriga, tugivankrid mõlema telje all). Vastasel juhul kahjustatakse auto jõuülekannet raskelt



PIDURID

Piduritega seotud hoiatus- ja märgutuled



Blokeerumate pidurite hoiatustuli (ABS)



Pidurite hoiatustuli (BRAKE)



Pidurdusjõujaoturi hoiatustuli (EBD)



BRAKE
(I) (P)



Sõidustabiilisaatori hoiatustuli



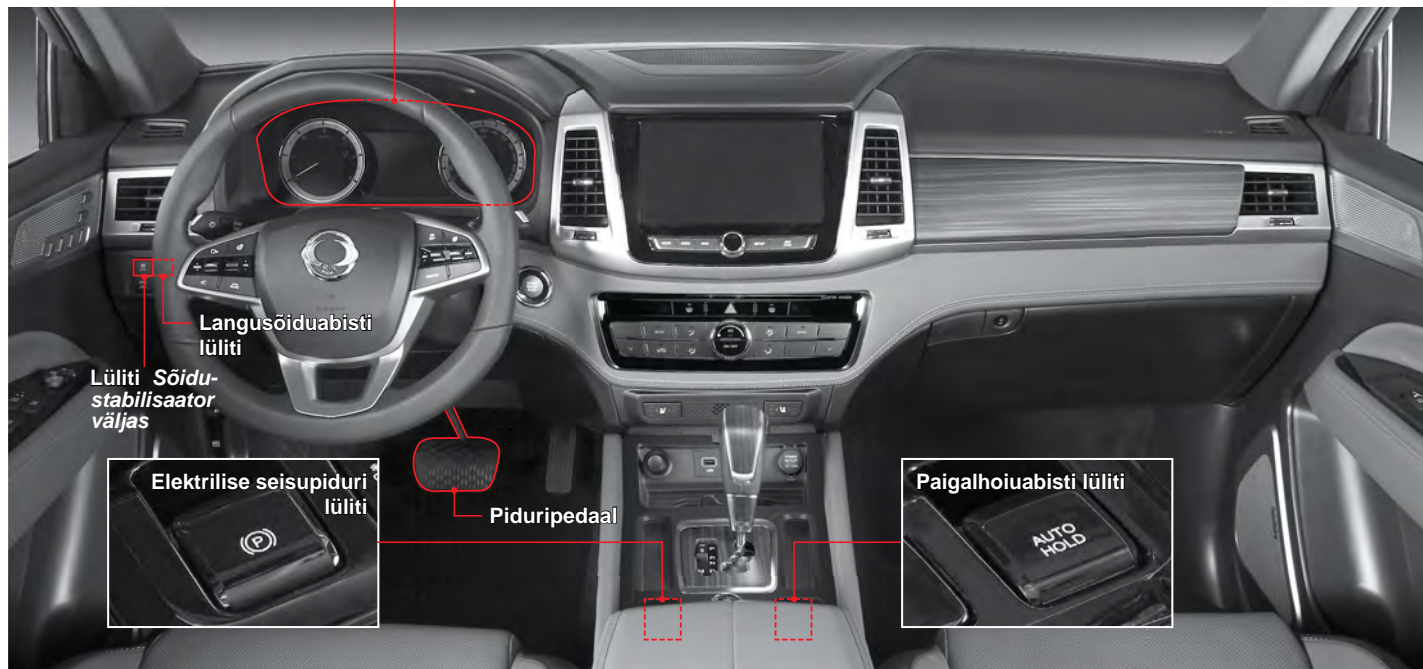
Märgutuli Sõidustabiilisaator väljas



Langusõiduabisti märgutuli



Paigalhoiabisiti märgutuli



PIDURIPEDAAL

Sõidupidur, mida piduripedaal käitab, on mõeldud sõitva auto kiiruse vähendamiseks ja ta peatamiseks. Sõidupidurit ei maksa palju kasutada pikkadel langudel. Ta võib üle kuumeneda. Seejuures tekivad piduriajamis selle töö tõhusust vähendavad aurumullid ja väheneb hõõrdetegur klotside hõõrdkatete ja piduritrumlite vahel (pidurid „kustuvad“), mis kõik vähendab pidurdusjõudu. Kasutage sõidupiduri säästmiseks rohkem mootorpidurdust, vahetades käike alla.

ETTEVAATUST

Libedal olge pidurdamisega – ka mootorpidurdusega – ettevaatlik.

Mootorpidurdus

võimaldab autot aeglustada silindrites kokkusurutava õhu vastupanust tekkiva pidurdusmomendiga, sõltumatult muudest piduriseadistest. Harilikult rakendab juht mootorpidurdust langudel, vahetades käiku alla, mis suurendab pidurdustõhusust

Pidurite nn kustumine

tähendab pidurdusmomendi vähenemist kuumade piduriklotside ja –trumlite /-ketaste vahel

Aurumullid

ülekuumenenud pidurite ajamis oleva vedeliku keemamineku tõttu viivad selleni, et pedaali vajutamisel hakatakse kokku suruma neid mulle ja pidurite rakendamiseks vajalik jõud ei kandu pedaalilt enam korralikult klotsideni ja pidurdusjõud kahaneb järsult.

Ärge hoidke midagi juhiistme all



Ärge hoidke nt tühje pudeleid või purke juhiistme all. Koli võib takerduda pedaalidesse ja takistada nende kasutamist, mistõttu võib tekkida ootamatu õnnetus.

Pidurikettad

Kontrollige pidurikettaid 10 000 km läbisõidu järel ning vajaduse korral vahetage nad välja.

Tugevalt kulunud pidurikettad hakkavad kriiksuma. Nende asendamine peab toimuma paarikaupa – vasak-parem korraga.

ETTEVAATUST

Piduriketaste tööiga oleneb tugevasti sõidustiilist.

Kui sõidupidur ei tööta

Kui sõidupidur hakkab tõrkuma, vähendage kiirust mootorpidurdusega, misjärel peatage auto sujuvalt seisupiduriga.

BLOKEERUMATUD PIDURID (ABS)

Pidurite blokeerumastest

Kui tugeval pidurdusel rattad kaotavad haardumise teega, enam ei veere ning hakkavad lohisema, pole auto enam juhitav. Eriti kergesti tekkib loha libedal teel. Rataste knnipeddamist, blokeerimist vältiv seadis vähendab pidurijami rõhku rattapiduritel just niipalju, kui on vaja, et rattad jätkaksid veeremist ja auto säilitaks juhitavuse.



Blokeerumatute pidurite (ABS) hoiatustuli

Tuli süttib süüte sisselülitamisel ja peab kustuma mõne sekundi pärast.

! HOIATUS

Kui see tuli ei kustu mootori käivitumisel või süttib sõidu ajal, laske autot kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes. Sel juhul pidurid töötavad tavalistena, blokeerumise vastase talitluseta.

! HOIATUS

- Pidureid rataste blokeerimise eest hoidev seadis peab parandama liiklusohutust ja säilitama auto roolitavuse pidurdamise ajal. Kuid pidurdusmaa võib seetõttu olla mõne teekatte puhul pikem kui ilma ABS-ita pidurdamisel – nt auklikul teel, kruusal või lumel. Sellistes oludes tuleb hoida väiksemat kiirust kui tavaliselt ning suuremat pikivahet.
- Blokeerumisvastases seadisest on äkkpidurdusel kõige rohkem kasu, kui pidurdada pedaaliga pumpamata.
- Blokeerumisvastane seadisk ei suuda mõnikord külglisemist ära hoida. Hoidke libedal teel ohutut pikivahet ja väiksemat kiirust

! ETTEVAATUST

- Kui seadis toimib, võib tunda piduripedaali värinat ja mõnesugust müra, mis ei tähenda muud kui seadise korralikku tööd.
- Blokeerumisvastane seadis vajab pärast mootori käivitamist mõnd sekundit aega enesekontrolliks ja rõhu tekitamiseks rattapidurites. See võib tekitada müra ja värinat, kuid tähendab vaid seda, et seadis toimib õigesti.

ELEKTROONILINE PIDURDUSJÕUJAOTUR (EBD)*

Kuidas pidurdusjõudu jaotatakse?

Pedaaliga tekitatav pidurdusrõhk, seega ka pidurdusjõud määratatakse esi- ja tagaratastel erinevaks vastavalt nende tegelikule koormusele, et pidurdusel kasutatakse võimalikult tõhusalt ära rattaid vastu teed suruvad raskusjõud. EBD hakkab tööle, kui rataste pöörlemissageduste erinevus joonkiiruse kaudu väljendatuna on suurem kui 1 km/h. Kui rakendub blokeerumisvastane seadis (ABS), siis pidurdusjõujaotur ei toimi.

Pidurdusjõujaoturi-hoiatustuli*



Hoiatuse selle seadise tõrke kohta annab blokeerumatute pidurite (ABS) ja pidurite (üldise) hoiatustule (BRAKE) üheaegne süttimine.

ETTEVAATUST

Kui pidurdusjõujaoturi-hoiatus jääb kestma, tuleb jaoturit lasta kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

OHUTULED PIDURDAMISEL* (ESS)

Väga järsul pidurdamisel (ka blokeerumisvastase talitluse toimimisel) süttivad lisaks pidurituledele automaatselt kiirelt vilkuvad ohutuled, et teatada tagasõitjatele ohuolukorrast

Ohutuled kustuvad, kui:

- vajutada ohutulede lülitit
- möödub 10 s
- auto kiirus kasvab 10 km/h võrra

MÄRKUS

- Ohutuled ei saa süttida pidurdamisel, kui nad on juba sisse lülitatud.
- Ohutulede automaatne lülitumine pidurdamisel oleneb auto kiirusest ja sõiduoludest

SÕIDUSTABILISAATOR (ESP)*

Seadis takistab rataste ükshaaval pidurdamise ja mootori pöördemomendi vähendamise teel auto külglisemisega pöördumist püsttelje ümber, säilitades niimoodi põik- ja pikstabiilsust sõidul ja hoides ära ohtlike olukordade teket nt pöretel.



Lüliti **Sõidustabilisaator väljas (ESP OFF)**

Kui nuppu vajutada vähemalt kolm sekundit, lülitub stabilisaator välja ja näidikuplokis süttib märgutuli *Sõidustabilisaator väljas*. Uus nupuvajutus paneb sõidustabilisaatori taas tööle.

Sõidustabilisaatori märgu- ja hoiatustuli



Põleb
kui seadis tõrgub.

Vilgub
kui stabilisaator sekkub auto juhtimisse.

HOIATUS

Omaenda ohutuse huvides vähendage kiirust, kui sõidustabilisaatori hoiatustuli vilgub või sõidate libedal või käanulisel teel

ETTEVAATUST

- Sõidustabilisaator vajab pärast mootori käivitamist paar sekundit aega enesekontrolliks ja rõhu tekitamiseks rattapidurites. See võib tekitada teatavat müra ja värinat, kuid tähendab vaid seda, et seadis toimib õigesti.
- Kui sõidustabilisaator sekkub, võib täheldada teatavat müra või värinat piduripedaalilt ja mujalt. See näitab, et seadis töötab

Märgutuli **Sõidustabilisaator väljas (ESP OFF)**



Tuli süttib, kui sõidustabilisaator on lülitist Sõidustabilisaator väljas (ESP OFF) välja lülitatud.

Selline väljalülitamine on õigustatud nt lumisel või jäisel teel, kus see võib hõlbustada liikumahakkamist

ETTEVAATUST

- Pärast mootori käivitumist teeb sõidustabilisaator enesekontrolli, kusjuures ilmneb mõningat müra ja värinat, mis tähendab vaid seda, et seadis talitleb õigesti
- Kui sõidustabilisaator sekkub auto juhtimisse, võib tunda kergest värinat piduripedaalilt ja mujalt. See näitab vaid seda, et seadis töötab

MÄRKUS

Sõidustabilisaatori lülitamise kohta vt naaberveergu.

Sõidustabilisaatori väljalülitamine

Kui auto on jäänud porisse või lumme kinni, pole gaasipedaali vajutamisel töötava stabilisaatori korral auto edasiliigutamiseks abi, sest stabilisaator hakkab kaapivaid rattaid rattaandurite signaali peale pidurdama ja mootori võimsust vähendama. Et teatav kaapimine on sellisel juhul paratamatu, tuleb sõidustabilisaator nupust *Sõidustabilisaator väljas* välja lülitada (vt lk 3-41); nii saab ratastele rakendada vajalikku veojõudu andurite signaalidest hoolimata.

Sõidustabilisaatori toimimise tajumine

Sõidustabilisaatori toimides nt järsus kurvis (selle märgutuli vilgub) võite tajuda, kuidas vastavat ratast pidurdatakse, kuidas piduripedaal pulseerib, ja kuulda eripärast müra, mida tingib rõhuvaheldus piduriajamis. Ka võib tajuda, et stabilisaator ei luba mootori pöörlemissagedusel kasvada gaasipedaali vajutamisel hoolimata.

MÄRKUS

Sõidustabilisaatoril on mitmeid sõiduohutust suurendavaid talitlusi peale allpool loetletud peamiste

* Hädapidur (BAS)

Eakas, tervisehäirega või naisjuht ei pruugi ohuolukorras suuta vajutada piduripedaali küllalt tugevasti. Kui seadis tuvastab pedaalivajutuse kiirusest vm-st hädaolukorra, rakendab ta automaatselt kiire rõhutõste piduriajamis.

* Kaadeväldik (ARP)

on samuti sõidustabilisaatori osatalitlus. Kui auto liikudes hakkab tekkima ümberminekuht, aitab seadis seda vähendada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaadumise vältimisel mõjutatakse mootori ja rataste tööd jõulise-malt kui seda tehakse tavalisel sõidusuuna stabiliseerimisel. Järsk kiiruse vähendamine ja tugev pidurdus võivad juhtimistegevust isegi pisut häirida
- Tagurdamisel sõidustabilisaator ei toimi
- Sõidustabilisaator sekkub siis, kui auto stabiilsus sõidu ajal on sattunud ohtu. Vastava märgutule vilkuma hakates vähendage kiirust ja jälgige hoolega teed
- Sõidustabilisaator on vaid üks auto abiseadiseid. See ei saa tühistada füüsikaseadusi ega kõrvaldada nende mõju autole. Kui nendega määratud piir on ületatud, muutub auto juhitamatuks. Seetõttu ärge seda seadist üle hinnake ja sõitke ohutul
- Ärge pärast mootori käivitumist hakake kohe sõitma, sest sõidustabilisaator vajab enesekontrolliks u 2 s. Kui kontroll on lõpetamata, ei saa seadis stabiilsust kaotavat autot selle taastamisel aidata.
- Kui sõidustabiisaatori märgutuli vilgub, ärge kiirendage, sõitke aeglaselt
- Kui sõidustabilisaator töötab, ärge vajutage selle lülitit. Nt libedal teel võib nii tekitada raske õnnetuse. Väljalülitamiseks vajutage lülitit ainult pikal sirgel teelõigul

⚠ HOIATUS

Kui *Sõidustabilisaator väljas* (ESP OFF) jääb põlema hoiatustulena, on seadis rikkis. Kindlasti laske autot kontrollida – nt lähimas Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes

LANGUSÕIDUABISTI (HDC)*

Langusõiduabisti lubab järsust langust alla sõita piduripedaali puudutamata. Mujal ja muuks otstarbeks seda mugavat abistit kasutada ei maksa.



Langusõiduabisti lüliti

Lüliti vajutus süütab näidikuplokis selle abisti märgutule ning viib seadise ooteolekusse. Uus vajutus tühistab selle ja kustutab märgutule.

Langusõiduabisti märgutuli



Põleb roheliselt: abisti on ootel ja töövalmis (pärast lülitamist).

Vilgub roheliselt: abisti töötab.

Põleb punaselt: seadis on üle kuumenenud või tõrgub.

⚠ ETTEVAATUST

Rõhtsal teel sõites võib langusõiduabisti üllatada rakendumisega järsul pöördel või möödapöikel teekonarusest. Ärge kaldeta teedel hoidke abistit ooteolekus.

Langusõiduabisti toimimise eeldused

1. Abisti on ootele lülitatud (vastav roheline märgutuli näidikuplokis põleb)
2. Tee kalle on ettenähtud väärtusest suurem ja auto kiirus on 5 – 50 km/h
3. Sõidustabilisaator koos hädapiduriga on välja lülitatud

Langusõiduabisti toimimatuse eeldused

1. Abisti pole ootele lülitatud (vastav roheline märgutuli näidkuplokis ei põle)
2. Tee kalle on ettenähtud väärtusest väiksem
3. Auto kiirus on alla 5 km/h või üle 70 km/h
4. Langusõiduabisti on rikkis
5. Langusõiduabisti on üle kuumenenud

MÄRKUS

Langusõiduabisti toimides saab kiirust muuta vastavate pedaalidega piires 5 – 30 km/h. Kui auto kiirus on alla 5 km/h või üle 70 km/h, lülitub abisti välja

Langusõiduabisti tööst

Kui ootele lülitatud langusõiduabisti tööle hakkab, siis on täiesti tavaline, et pidurid tekitavad märgatavat müra ja värinat.

ETTEVAATUST

- Langusõiduabisti on mõeldud sõiduks järskudel maastikunõlvadel.
- Ärge kasutage seda abistit tavalistel teedel, see võib pidureid ja sõidustabilisaatorit kahjustada.
- Kui langusõiduabisti on sisse lülitatud tasasel teel, võib ta hakata tööle nt järsus kurvis või kiirust piirava teekünnise ületamisel. See toetab eelmise punkti soovitusi.
- Kui langusõiduabisti märgutuli põleb punaselt, võib ta olla rikkis või üle kuumenenud. Kui tuli pärast jahtumist ei kustu, viige auto kontrollimiseks lähimasse volitatud müügiesindusse või hooldusettevõttesse.
- Abisti töötades on piduritest lähtuv müra ja värin tavaline.

ELEKTRILINE SEISUPIDUR (EPB)

rakendub lihtsa lülitusklahvi abil. Pidur suurendab auto ohutust ja stabiilsust.



RAKENDAMINE



Parkige auto ohutus kohas ja tõmmake lülitusklahv üles. Näidikuplokis süttib seisupiduri rakendumist näitav hoiatustuli.

VABASTAMINE



Vajutage piduripedaali all hoides seisupiduri klahv alla. Hoiatustuli näidikuplokis kustub, kinnitades piduri vabanemist.

ELEKTRILISE SEISUPIDURI ISEVABANE-MINE

1. Sulgege juhiuks ja kinnitage turvavöö. Kinni peavad olema ka mootoriruumi kaas ja tagaluuk
2. Viige käiguvalits sõidu- või tagurdusasendisse.
3. Vabastage piduripedaal ja vajutage aeglaselt gaasipedaali.
4. Seisupidur vabaneb ise ning auto saab vabalt liikuda edasi või tagasi

⚠ ETTEVAATUST

Pidur ei vabane ise, kui juhiuks, mootoriruumi kaas, tagaluuk või turvavöö on lahti.

SEISUPIDURI HOIATUSTULED



Selle hoiatustule põlemine tähendab, et elektriline seisupidur on rikkis.



See hoiatustuli põleb, kui

- seisupidur on korralikult rakendatud
- kui pidurivedelikku on vähe
- kui käiguvalits on viidud parkimisasendisse ja paigalhoiuabisti on sisse lülitatud

ETTEVAATUST

- Jälgige, kas vajalik hoiatustuli näidikuplokis süttib ja kustub, kui elektriline seisupidur rakendatakse ja vabastatakse
- Kui seisupiduri lülitusklahv ei tööta korralikult (nõuab palju jõudu või korduvaid tõmbeid-vajutusi), võib süttida hoiatustuli „EPB“. Sel juhul lülitage süüde välja ja uuesti sisse. Kui tuli kustub, on elektrilise seisupiduriga kõik korras
- Kui ei kustu, laske autot kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes
- Kui tuleb parkida rikkis elektrilise seisupiduriga, peatage auto rõhtsal pinnal ja viige käiguvalits parkimisasendisse

HOIATUS

Ärge laske lastel või asja mitte tundvatel inimestel tegelda seisupiduriklahviga. See võib mõnel peatamis- või parkimisjuhul kaasa tuua õnnetuse

SEISUPIDUR HÄDAPIDURINA

Kui sõidupiduri pedaalile vajutamisel sõidu ajal pole rikke tõttu abi, pidurdage autot seisupiduriklahvist tõmmates. Seisupidur töötab, kuni klahvi tõmmatakse. Pidurdus on nõrgem kui sõidupiduril ja peatumismaa on pikem.

ETTEVAATUST

- Selline hädapidurdus ei mõju autole hästi ja seda võib kasutada ainult ohuolukorras
- Kui pärast hädapidurdust seisupiduriga kostab võõraid helisid või on piduriseadisest tunda kõrbelõhna, laske autot kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes

HOIATUS

- Ärge pidurdage seisupiduriga sõidu ajal midu, kui ainult ohuolukorras. See mitte üksnes ei kahjusta autot, vaid võib pidurdusjõu nõrkuse tõttu põhjustada õnnetuse
- Ärge lubage lapsi käsipiduri lülitusklahvi juurde, see võib kaasa tuua õnnetuse.
- Kui pidurite rike on tõsisem, ei tööta seisupidurigi – ka mitte hädapidurina

KINNIPARKIMINE

Et teise auto ette parkinult (Eestist rohkem autostunud riikides on teis(t)e kinniparkimine levinud praktika – eeldusel, et takistava auto saab hõpsalt eest ära veeretada. *Tik*) oleks võimalik teie autot eest ära saada, tehke järgmist.



1. Lülitage süüte sees olles (mootori töötades) välja seisupidur.

MÄRKUS

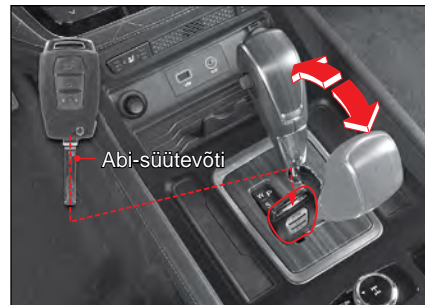
Veenduge, et paigalhoiubisti on välja lülitatud (nupust AUTO HOLD). Kui see on tegemata, võib elektriline seisupidur rakenduda.



2. Kui käiguvalits on viidud parkimis-asendisse ja piduripedaal alla vajutatud, lülitage süüde välja.

MÄRKUS

Kui käiguvalits pole parkimisasendis, pole auto elektritoide täielikult välja lülitunud.




3. Jätkates piduripedaali vajutamist, viige käiguvalits neutraalasendisse, olles vajutanud valitsa lukustusest vabastamise nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Et sellises olekus auto võib ise kohalt veereda, veenduge, et parkimiskoha pind on rõhntne ja tõkestage vajaduse korral rattad tükisingadega

⚠ ETTEVAATUST

- Enne liikumahakkamist veenduge, et seisupiduri hoiatustuled (vt lk 3-50) on mõlemad kustunud
- Sõitmine pealejäänud seisupiduriga kahjustab pidureid. Vabastage seisupidur täielikult enne sõitu
- Kui seisupidurit tuleb rakendada sõidu ajal, viige ohutuse huvides käiguvalits neutraalasendisse
- Kui pidurite hoiatustuli  ei kustu pärast seisupiduri vabastamist, laske autot kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes
- Automaatkäigukastiga autol ärge kasutage valitsa parkimisasendit seisupiduri asendajana. Seisupidur tuleb seismajäetud autol alati rakendada
- Et parkida autot neutraalasendis käiguvalitsaga, toimige nii, nagu on kirjeldatud jaotises *Kinniparkimine* (lk 3-51)
- Kui sellist parkimisvajadust pole, ärge jätke käiguvalitsat parkimisasendisse viimata

⚠ ETTEVAATUST

- Tõusul parkides keerake esirattad äärekivist eemale
- Langul parkides keerake esirattad äärekivi poole

Parkimine tõusul



Parkimine langul



PAIGALHOIUABISTI*

Kui tihedas liikluses foori taga peatudes vajutada piduripedaali, hakkab sisselülitatud paigalhoiuabisti autot seisupiduriga paigal hoidma ja jala võib pedaalilt eemaldada. Seisupidur vabaneb, kui vajutada gaasipedaali.



PAIGALHOIUABISTI LÜLITUB SISSE



nupu AUTO HOLD vajutamisel

MÄRKUS

Nupu märgutuli süttib valgelt

PAIGALHOIUABISTI LÜLITUB VÄLJA



- nupu AUTO HOLD vajutamisel
- pärast süüte välja- ja sisselülitamist

PAIGAHOIUABISTI TÖÖ

1. Nupu AUTO HOLD vajutus lülitab abisti tööle, märgutuli näidikuplokis süttib valgelt.
2. Piduripedaali vajutus sõidu ajal peatab auto. Pidur jääb peale ja märgutuli süttib roheliselt
3. Kohaltvõtuks vajutage sujuvalt piduripedaali. Pidur vabaneb ja märgutule valge värvus taastub.

ETTEVAATUST

- Paigalhoiuabisti ei rakendu, kui juhiuks, mootoriruumi kaas, tagaluuk või turvavöö on lahti
- Võttes paigalt langul, vajutage gaasipedaali ettevaatlikult, et kiirendus poleks väga järsk

PAIGALHOIUABISTI MÄRGUTULI



- Põleb valgelt. Abisti on ootel ja toimimisvalmis (pidur pole rakendunud)
- Põleb roheliselt. Seisupidur on rakendunud
- Vilgub kollaselt. Selle abisti ja seisupiduri koostoime on häiritud

ETTEVAATUST

- Paigalhoiuabisti võib toimida ka tagurdamisel. Autu peatamisel ja parkimisel lülitage see talitus välja
- Piduriklotside hõõrdpealiste sissetöötamise ajal, kui pidurdusjõud pole veel täielik, võib auto kallakul pisut tagasi veereda
- Piduriklotside kulumust ja elektrilise seisupiduri tööd tuleb kontrollida välbaga 10 000 km
- Seisupiduri töötades tekkiv müra on loomulik
- Rakendunud paigalhoiu järel ärge vajutage gaasipedaali väga järsult. Piduri vabanemine ja kohaltvõtt muutuvad väga äkiliseks
- Kui seisupiduri hoiatustuli (EPB) süttib või ilmneb piduri rike teisiti, laske autot kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes. Kui sellises olukorras tekib vajadus autot parkida, paigutage auto rõhtsale pinnale ja hoidke liikumatahakkamine ära tőkiskingade ning käiguvalitsa parkimissendis viimise abil
- Kui paigalhoiuabisti töötades lülitatakse süüde välja, vabaneb seisupidur otsekohe
- Kui auto rattad peavad saama pöörelda nt autopesula läbimisel, hoolitsege paigalhoiuabisti väljalülitamise eest

KIIRUSHOIDURI LÜLITI

KIIRUSHOIDUR



Märgutuli



Kiirushoidur on seadis, mis hoiab soovitud sõidukiirust, ilma et juht peaks kasutama gaasipedaali. Selle olekut näitavad näidikuplokis olevad märgutuled READY (kasutusvalmis) või AUTO CRUISE (kiirushoie töötab)

Seadis töötab kiirusel üle 40 km/h ja on eriti sobiv kasutamiseks kiirteesõidul.

⚠ ETTEVAATUST

Kiirushoie on lisatalitlus, mis aitab juhil hoida auto soovitud kiirust gaasipedaali abita, kui autode pikivahed on lubatud piires.

Valmisolekumärgutuli

Kui vajutatakse kiirushoiduri lüliti (ON/OFF), süttib näidikuplokis see märgutuli ja seadis on kasutusvalmis.

Kiirushoie märgutuli

Kui kasutusvalmis seadise korral liigutada sättenuppu üles või alla, süttib näidikuplokis see märgutuli ja valmisolekutuli kustub. Kiirus peab kiirushoie ajal olema vähemalt 40 km/h.

Kiirushoiduri kasutamiseks sobivad liiklusolud

Liiklus ei tohi olla umbes; maantee- või kiirteesõidul ei tohiks olla ootamatusi – foore, jalakäijaliiklust jms

⚠ ETTEVAATUST

Seadist on ohtlik kasutada

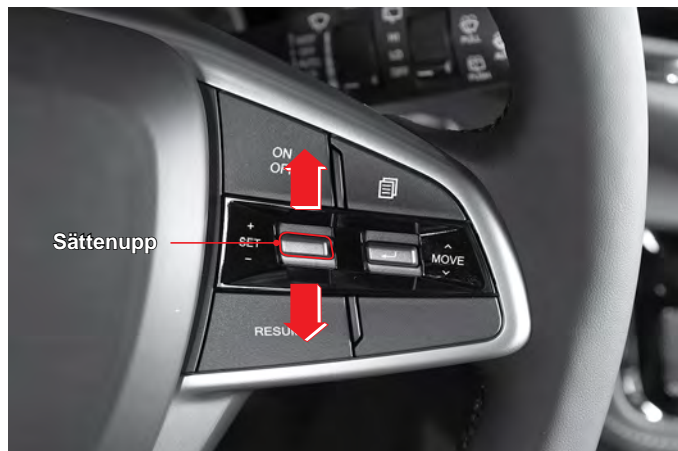
- tihedas ja ummistunud liikluses
- käänulisel teel
- märjal ja libedal teel

Sellistes kohtades tekib auto juhitamatuks muutumise, kokkupõrke ja vigastadasaamise oht.

MÄRKUS

See kiirus võib teoludest olenevalt kõikuda.

SOOVITUD KIIRUSE SÄTTIMINE



1. Lülitage kiirushoidur kasutusvalmidusse (vastav märgutuli – READY– süttib)
2. Viige gaasipedaali abil auto kiirus soovitud tasemele vahemikus 40 – 180 km/h. Käsikäigukastiga autol on kiirushoie võimalik vaid 3. käigust alates.

3. Et auto kiirus säiliks vajalikul tasemel, sättige see sättenupu liigutusega üles või alla (suunas + või –). Eemaldage jalg aeglaselt gaasipedaaliilt
4. Ärge tegelge enam kiirushoiduri nuppudega.
5. Sestpeale hoiab seadis sätitud kiirust ise.
6. Senisest suurema kiiruse saab sättida gaasipedaali vajutamise ja sättenupu liigutusega (vt pt 3)
7. Allpool selgitatakse kiirushoiduriga tegelemist üksikasjalikumalt

ETTEVAATUST

Ärge kasutage kiirushoidurit liikluses, kui selle kasutamine pole veel selge. Eksimine ja ebakindlus kasutamisel võib lõppeda õnnetuse ja vigastustega.

KIIRENDAMINE KIIRUSHOIDURI KASUTAMISEL



Kiirushoide ajal

1. Kiiruse suurendamiseks kiirushoide ajal lükake sättenuppu ülespoole (+-suunas), kuni soovivat kiirus on käes (gaasipedaali pole vaja puudutada).
2. Pärast seda vabastage nupp.

Kui kiirushoidur on välja lülitatud

1. Vajutage kiirushoiduri lüliti (ON/OFF), näidikuplokis süttib valmisoleku märgutuli (READY).
2. Viige gaasipedaali abil auto kiirus soovitud tasemele vahemikus 40 – 180 km/h.
3. Sättige see kiirus sättenupu liigutusega üles või alla (suunas + või –). Eemaldage jalg aeglaselt gaasipedaalilt
4. Kui jätkata sättenupu hoidmist ülaasendis, jätkub sättekiiruse suurenemine, kuni lüliti vabastatakse.
5. Vabastage lüliti.

Sättekiiruse täppissuurendamine kiirushoide ajal

1. Sättekiiruse suurendamiseks u 1 km/h võrra liigutage sättenuppu lühidalt (kuni 0,5 s jooksul) ülespoole.
2. Kui nt soovite suurendada sättekiirust 10 km/h võrra, tuleb nuppu nõksutada ülespoole 10 korda

AEGLUSTAMINE KIIRUSHOIDURI KASUTAMISEL



Sättekiiruse täppisvähendamine kiirushoide ajal

1. Sättekiiruse vähendamiseks u 1 km/h võrra liigutage sättenuppu lühidalt (kuni 0,5 s jooksul) allapoole.
2. Kui nt soovite vähendada sättekiirust 10 km/h võrra, tuleb nuppu nõksutada allapoole 10 korda

Kiirushoide ajal

1. Sättekiiruse vähendamiseks liigutage sättenuppu allapoole (piduripedaali vajutamata) kuni soovitud kiirus on käes. (Teadke, et kui kiirus langeb alla 40 km/h, kiirushoide lõpeb.)
2. Pärast seda vabastage nupp.

EELMISE SÄTTEKIIRUSE TAASTE (RESUME)



Kui kiirushoie on ettenähtud tingimustel ise välja lülitunud, säilib juhtloki mälus viimane sättekiirus. (Kui seadis lülitati välja sellekohasest nupust, siis mitte.) Selle saab taastada taastenupu (RESUME) vajutusega. Kiirus peab seejuures olema vähemalt 40 km/h ning gaasi- ja piduripedaale pole vaja vajutada. Taaste toimumist kinnitab kiirushoide märgutule (AUTO CRUISE) sätimine näidikuplokis.

ETTEVAATUST

Pidage meeles, kui suur eelmine sättekiirus oli ja vajaduse korral valmistuge äkiliseks kiirenduseks. Kui tarvis, vajutage piduripedaali.

KIIRUSHOIDURI VÄLJALÜLITUMINE JA KIIRUSHOIDE PEATUMINE



Kui kiirushoidur on valmisolekus (märgutuli READY põleb), siis ta lülitati (ON/OFF) vajutus lülitab ta välja. Järgmistel puhkudel kiirushoie peatub.

Kiirushoide peatumise (CANCEL) tingimused

- Vajutatakse piduripedaali või lülitatakse tööle sõidustabiilsaator
- Sõidukiirus langeb alla 40 km/h
- Sõidu ajal rakendatakse seisupidur (hädapidurdus)
- Käiguvahetuse ajal vajutatakse siduripedaali (käsikäigukastiga autol)
- Vajutatakse kiirushoideolekus korraks kiirushoiduri lülitit (ON/OFF). Pikk vajutus lülitab kiirushoide välja

- Kiirus muutub väga järsult (puudutab ainult mudelit GSL), s.t
 - ületab sättekiirust 20 km/h võrra
 - langeb rohkem kui 20 km/h alla sättekiiruse
 - püsib vähemalt 140 km/h juures vähemalt 4 min
- Kiirushoiduri lüliti läheb rikki
- Seisupiduri lüliti juures ilmneb rike või voolukatkestus
- Käik lülitatakse välja
- Mootori pöörlemissagedus tahhomeetri järgi on 4400 p/min või rohkem

Kui kiirushoie peatub põhjusel, mida pole siin loetletud, seisake mootor ja eemaldage süütevõti. Toimub lähtestus ja kiirushoie taastub pärast mootori taaskäivitamist.

ETTEVAATUST

Kui kiirushoidurit ei kasutata, lülitage ta lülitist (ON/OFF) välja ja valmisoleku märgutuli (READY) kustub.

ETTEVAATUST

- Ebatavalised käiguvalitsaliigutused võivad kahjustada mootorit. Ka käigukast võib viga saada, kui hoitud kiirusega sõidul viiakse käigukang neutraalasendisse.
- Sättekiirus ei pruugi püsida tõusudel ja langudel
- Järsul tõusul võib kiirus langeda alla sätteväärtuse. Kui soovite seda kiirust hoida, tuleb gaasipedaaliga järele aidata
- Järsul langul võib kiirus tõusta üle sätteväärtuse. Liigse kiiruse korral lülitage kiirushoidur välja
- Säilitage alati peatumiseks vajalik pikivahe ja vajutage vajaduse korral piduripedaali



Kiirushoie vahelduvatel tõusudel-langudel

Kiiruse hoidmise edukus küngastel kulgevatel teedel oleneb kiirusest, koormast ja kallete järskusest.

Järsul tõusul võib kiiruse säilitamiseks gaasipedaaliga kaasa aidata. Järsul langul tuleb kiiruse ülemäärase tõusu korral pidurdada või käik alla vahetada. Pidurdamisel kiirushoie peatub.

PARKIMISABISTI I (TAKISTUSTE TUVASTUS EES JA TAGA)*


See abisti hakkab tööle käiguvalitsa sõidu- ja tagurdusasendi (D ja R) korral, andes summistiga märku, kui pörkeraudades olevad ultraheliandurid tuvastavad parkimisel takistuse.

Teabenäidik	
Superplokk	Tavaplokk
	


Näitab hoiatusheli saatel vedelkristallnäidikul kaugust takistusest
– Superplokk


Eesoleva takistuse tuvasti hoiatussumisti lüliti, mille leed näitab väljalülitatust (OFF)

Lüliti **Eesoleva takistuse tuvasti hoiatussumisti VÄLJAS**



- Eesmise andurid (4 tk)
- Toimivad edasisõidul ja tagurdusel
- Toimivad kiirusel alla 10 km/h
- Tagumised andurid (4 tk)
- Toimivad ainult tagurdusel
- Toimivad kiirusel alla 10 km/h

Eesmise andurite paigutus	
	
Vasak	Parem

Tagumiste andurite paigutus		
		
Vasak	Keskel	Parem

TAKISTUSTETUVASTUSSEADISE HOIATUSSUMISTI

Tuvastatud takistuse korral vilguvad takistuse asukohta ja kaugust osutavad sektoriribad ning kostab hoiatav sumistiheli.



Eesmised andurid töötavad edasisõidul (käiguvalitsa asend D)

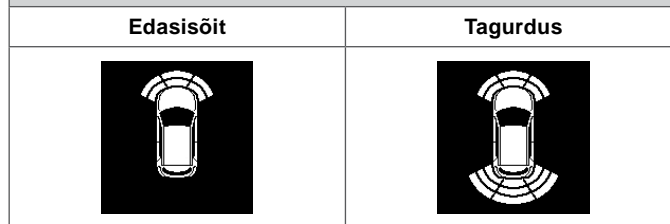


Tagurdamisel (käiguvalitsa asend R) töötavad nii eesmised kui ka tagumised andurid

Tavaplokk

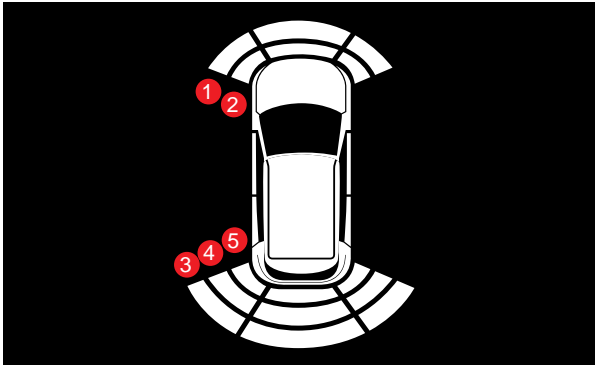


Näidikuplokk




Näidikul vilguvad ees olevad takistust osutavad sektoriribad.

Näidikul vilguvad ees ja taga olevaid takistusi osutavad sektoriribad.




Töötava tuvasti näidikukujutis, kui takistusi pole tuvastatud.




Kui takistusi pole tuvastatud, kuvatakse (vilkumata) tuvastusulatust. Ka sumisti heli pole.

Kui nt ees vasakul tuvastatakse u 40 cm kaugusel takistus,



kaob joon 1, joon 2 hakkab vilkuma ja sumistiheli on pidev.

Kui nt taga paremal tuvastatakse u 80 cm kaugusel takistus,



kaob joon 3, joon 4 hakkab vilkuma ja sumistiheli on pidev.

Eesmised andurid

Hoiatushelide vahe	Kaugus takistusest	
	Keskelt	Äärtelt
Heli pole	100 cm	60 cm
1 Umbes. 0,15 s	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Heli on pidev	30 cm ~ 50 cm	30 cm ~ 40 cm

Kui andur töötab, häälitseb hoiatussumisti kahel viisil (vahedega või pidevalt) vastavalt kaugusele takistusest.

Tagumised andurid

Hoiatushelide vahe	Kaugus takistusest	
	Keskelt	Äärtelt
3 Umbes 0,3 s	80 cm ~ 120 cm	–
4 Umbes. 0,15 s	50 cm ~ 80 cm	
5 Heli on pidev	30 cm ~ 50 cm	

Kui andur töötab, häälitseb hoiatussumisti kolmel viisil (0,3- või 0,5-sekundiste vahedega või pidevalt) vastavalt kaugusele takistusest.

MÄRKUS

Takistusetuvastust vedelkristallnäidikul kuvatakse vaid supernäidikuplokis.

ANDUR VÕI KOGU SEADIS RIKKIS

Tavaplokk



Vedelkristallnäidik

Edasisõit



Tagurdus



Näidik kuvab küsimärki (?) rikkis anduri asukohas. Laske oma autot kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatusheli ei kõla, kui takistus on lähemal kui 30 cm. Kui aga takistus on ilmselge, jääb hoiatus kõlama
- Helihoiatuse kõlades võib tabelikaugusi veel 10 cm mõlemas suunas laiendada
- Ärge tagurdamisel usaldage abistit täielikult. Jälgige olukorda auto taga hoolikalt ise
- Kui sumisti teeb ebatavalist häält või häälitseb üle 3 s pärast tagasikäigu sisselülitamist, on parkimisabisti rikkis. Laske seda kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või .volitatud hooldusettevõttes

ETTEVAATUST

Jälgige olukorda auto taga otse või peeglite kaudu. Tagurdades ärge unustage tavalist ettevaatust.

- Parkimisabisti on vaid abivahend. See pole mõeldud asendada juhi tähelepanelikkust
- Ärge kahjustage sonari andureid löökidega või kõrgsurveveejoaga pesemisel
- Kui pärast tagasikäigu sisselülitamist kõlab süüte sees olles lühikese kinnitusheli asemel 3 s pikkune heli, on seadis rikkis. Laske seda kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes

Kui parkimiskohas on kujutatud piirjoontega takistus, võib auto ülaosa pörgata selle vastu enne abisti hoiatust. Jälgige olukorda taga otse või peeglitest.



Hoiatushelid sagenevad sedamööda, kuidas kaugus takistusest väheneb

► **Takistusi, mida sonar ei tuvasta**

- Õhukesed või peened takistused, nt traadid, köied või ketid
- Ultraheli neelavad asjad – vatt, käsna, rõivad, lumi
- Takistused allpool kaitserauda, nt kanalisatsioonikaevud, lombid

► **Andurid ei tööta**

- kui nad on kaetud jäite, vihma- vm vee ja poriga

► **Andurite tundlikkus on halb**

- kui nad on lumised või porised
- kui välisõhu temperatuur on liiga kõrge või madal

► **Sonar pole rikkis, kuid ei tööta korralikult**

- auklikul või kruusateel, tõusudel, langudel või murul
 - raske koorma tõttu allavajunud kaitseraua korral
 - kui kõrvaline ultraheli (nt löökidest metalli pihta, raskeveokite õhkpõdurite rakendumisest, ülivaljusti mängivast raadiost) segab ta tööd
 - paduvihma vm veevalingu korral
 - kui andurit varjab mõni valesti paigaldatud lisaseadis
- **Haagisega sõidul**
- tuvastab sonar haagise ja laseb hoiatushelil pidevalt kõlada

PARKIMISABISTI II (TAGURDUSKAAMERA)*



Käiguvalitsa olles tagurdusasendis on kuvaril vaade autost tahapoole.



Ettevaatusabinõud tagurduskaamera kasutamisel

- Tegelikud vahemaad võivad erineda kuvaril nähtavatest kaamera lainurkobjektiiviga. Kontrollige enne tagurdust ja selle ajal taga olevat ala peeglite kaudu ja otsevaatlusega
- Tagurduskaamera ei näita kogu auto taga olevat ala
- Hoidke sobiva puhastusvahendiga kaamerasilm puhas

Tagurduskaamera on vaid abivahend, mis suurendab sõiduohutust auto taga oleva olukorra kuvamisega käiguvalitsa olles tagurdusasendis



Tahavaatekuvar



Tahavaatekaamera



Tahavaatekuvari rakendus oleneb auto tehnilisest iseloomustusest

PARKIMISABISTI III (RINGSEIREKAAMERAD)*



Ringseire lüliti



Kuvar



Ringseireseadis (AVM) abistab juhti parkimisel, aidates näha autot ümbritsevaid objekte. Sisse lülitub ta lülitusnupust armatuurlauanupustikus (süttib märgutuli).

Seadis esitab kuvaril neljalt väliskaameralt kogutud teavet. Juht võib soovi korral vaadata auto ümbrust valitud suunas kolme-mõõtmeliselt.

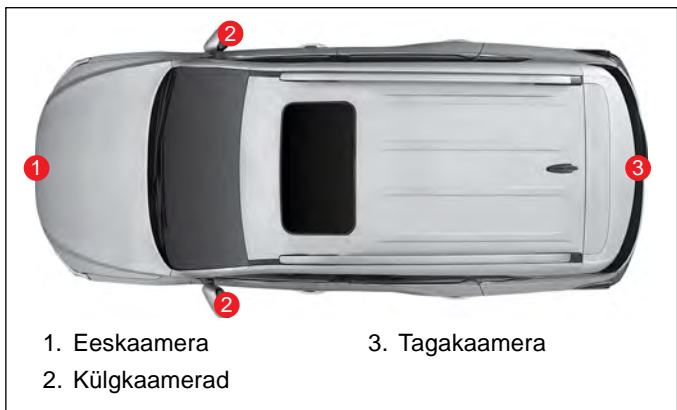
Ingl. k lühend AVM tuleneb väljendist *Around View Monitoring*.

ABISTI SISSELÜLITUMISE TINGIMUSED

- Süüde on sees
- Auto kiirus on alla 20 km/h
- Käiguvalits on asendis P, R, N või D
- Ringseire lüliti on SEES või käiguvalits tagurdusasendis (olenemata lüliti olekust)

MÄRKUS

- Kui käiguvalits on tagurdusasendis, on abisti sisse lülitatud
- Kui käiguvalits on parkimisasendis, saab abisti sisse lülitada, kuid kuvatakse varasemat kuva



ETTEVAATUST

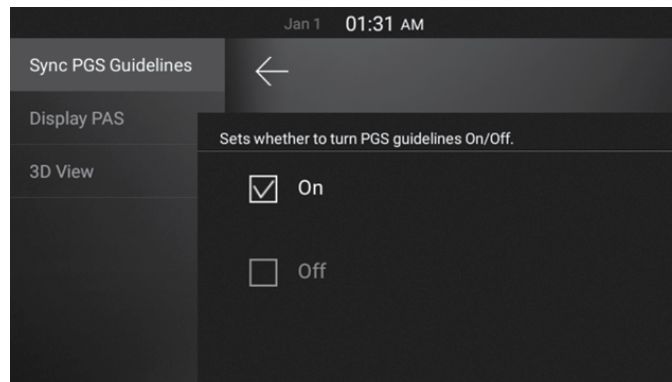
- Ringseire on mõeldud parkimisabistiks.
- Seadis kuvab ühendkuva neljalt kaameralt saadavate andmete põhjal. Seetõttu võib tegelikkus erineda kuval esitatud auto asendist, parkimise juhtjoontest jne. Autot parkides vaadake alati auto peeglitesse ja heitke pilk üle õla
- Võõrkehade kaameraobjektiividel võivad moonutada pilti, hoidke kaamerasilmad puhtad

RINGSEIRE KOHTA

- Ringseireseadis kuulub valikvarustusse
- Seadisel on neli kaamerat, millelt saadavad vaated ette, taha ja külgedele esitatakse kuvaril


RINGSEIRESÄTTED

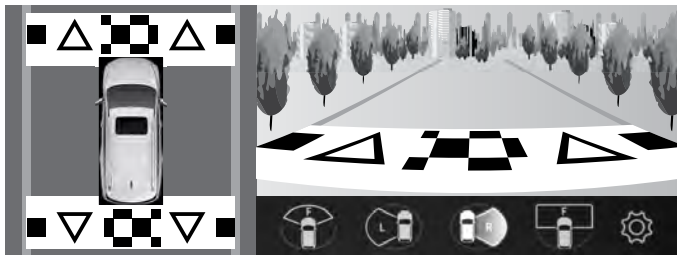
Sättekuvade avamiseks vajutage nuppu  .




- Juhatus juhtjoonte järgi. (PGS). Kontrollige, kas talitus on SEES (ON) või VÄLJAS (OFF).
- Lähenedishoiatuste kuva (PAS). Kontrollige, kas talitus on SEES (ON) või VÄLJAS (OFF)
- Kolmemõõtmeline kuva. Kontrollige, kas talitus on SEES (ON) või VÄLJAS (OFF)

RINGSEIRE ETTEVAADE

Ettevaate kuvamiseks lülitage süüde sisse ja vajutage käiguvalitsa olles asendis N või D nuppu .



- Lähenehishoiatuskuva mis teatab takistustest auto ees või taga
- Eeskaameralt saadav kuva
- Vasakult külgkaameralt saadav kuva
- Paremt külgkaameralt saadav kuva
- Täielik ettevaade / kolmemõõtmeline vaade:
 - kahemõõtmelises olekus täielik ettevaade
 - kolmemõõtmelises olekus ruumiline üldvaade.
- Nupu  vajutus viib ringseire sättemenüü kuvale.
- (Eri kuvad tuleb ilmselt valida kuvari puutenuppudest. *Tlk*)


MÄRKUS

- Ettevaate toimides lülitab kiiruse tõus üle 20 km/h seadise välja. Järgnev kiiruse langemine alla 20 km/h ringseire sisse ei lülitu
- Tegelikud vahemaad võivad pisut erineda kuvaril nähtavatest kaamerate lainurkobjektiivide tõttu. Vaadake ohutuse huvides alati ka peeglitesse ja üle õla

RINGSEIRE TAHAVAADE

Tahavaate kuvamiseks lülitage süüde sisse ja viige käiguvalits asendisse R.



- Lähenehoiatusküva mis teatab takistustest auto taga
- Tagakaameralt saadav küva
- Vasakult külgkaameralt saadav küva
- Paremlt külgkaameralt saadav küva
- Täielik tahavaade / kolmemõõtmeline vaade:
 - kahemõõtmelises olekus täielik tahavaade
 - kolmemõõtmelises olekus ruumiline üldvaade.
- Nupu  vajutus viib ringseire sättemenüü kuvale.

MÄRKUS

Tegelikud vahemaad võivad pisut erineda kuvaril nähtavatest kaamerate lainurkobjektiivide tõttu. Vaadake ohutuse huvides alati ka peeglitesse ja üle õla

PIMENURGA- JA ÜMBERREASTUMISABISTI (BSD) JA (LCA)*



Pimenurugaabisti tuvastab pörkerauaotstes olevate radarandurite abil tahavaatepeeglitest mittemärgatava tagantläheneja ning annab juhile nähtava ja kuuldava hoiatuse.

Toimingud

- Pimenurgas olija tuvastus (ingl lühend BCA)
- Sama toiming ümberreastumisel (ingl lühend LCA)
- Sama toiming parkimiskohalt väljatagurdamisel (hoiatab taga ristsuunas mööduja eest (ingl. lühend RCTA, *Rear Cross Traffic Alert*))

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagapörkeraua otsad on mingi võõrainega koos, häirib see sealsete andurite tööd. Hoidke pörkeraud puhas
- Pörkeraua asendamisel, parandamisel või ülevärvimisel võib andurite tuvastusvõime halveneda
- Mõnedes oludes ei pruugi pimenurgatuvastus toimida. Kontrollige alati olukorda teel oma silmaga
- Kui autot ümbritseb tugev elektromagnetväli, võib abisti tegevus olla häiritud

⚠ HOIATUS

Pimenurugaabisti vaid aitab juhil ohutult sõita. Parkimine ja muud ohtlikud toimingud jäävad alati juhi vastutusele. Kontrollige alati olukorda teel oma silmaga

PIMENURGATUVASTUS

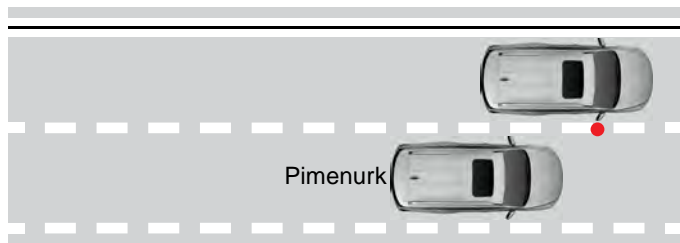
Tavaolukorras (BSD)

Seadis annab vastava välispeegli hoiatustulega märku taga vasakul või paremal pimenurgas oleva sõiduki kohta.

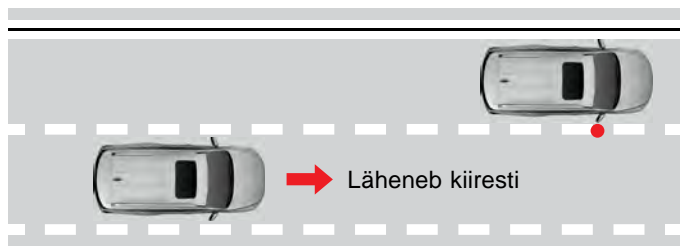
Ümberreastumisel (LCA)

Lisaks eelöeldule antakse ümberreastumist ohustava tagant kiirelt läheneva sõiduki pimenurka ilmumisel sellest juhile teada ka hoiatusheliga.

Auto pimenurgas



Ümberreastumisel



► Pimenurgahoiatus

antakse järgmistel tingimustel:

- Süüde on sees
- Auto kiirus on 30 – 200 m/h
- Pimenurgas on sõiduk

► Pimenurgahoiatus ümberreastumisel

antakse järgmistel tingimustel:

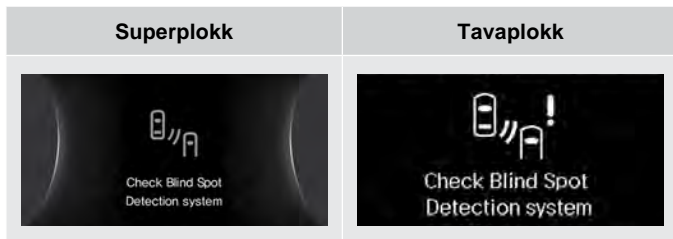
- Süüde on sees
- Auto kiirus on 30 – 200 m/h
- Tuvastusallas läheneb kiire sõiduk
- Võimaliku kokkupõrkeni on jäänud vähem kui 2,8 s

► Pimenurgahoiatuse heli sätted

Hoiatusheli saab sättida näidikuploki näidiku sättemenüüst Kasutajasättemenüü (*User settings menu*) > Heli (*Sound*) > Pimenurgahoiatusheli (*BSD system audible alert*)

MÄRKUS

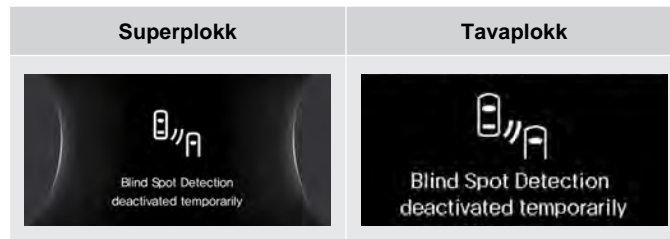
- Kui pimenurgaabisti on nupust sisse või välja lülitatud, kuvatakse näidikuploki vedelkristallnäidikul u 2 s sellekohast sõnumit (*BSD system ON/OFF*)
- Lülitage abisti välja, kui te seda ei kasuta
- Sama tehke haagisega sõidul



Pimenurgaabisti rikkest teatab sõnum „**Kontrollige pimenurgaabistit**“ vedelkristallnäidikul.

⚠ ETTEVAATUST

Kui sõnum näidikult ei kao, laske seadist kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.



Kui sisselülitatud pimenurgaabisti toimimise tingimused pole täidetud, kuvatakse näidikul sõnumit: „**Pimenurgaabisti töö ajutiselt peatatud**“.

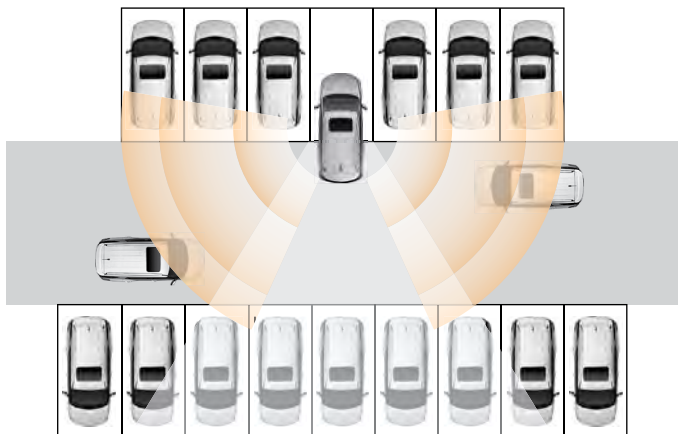
⚠ ETTEVAATUST

Allpool loetletud juhtudel ei pruugi andurid tuvastada objekte kummalgi pool ning näidikul kuvatakse ülalnimetatud sõnumit.

- Tagapõrkeraua otsad on mingi võõrainega koos
- Autol on taga mingi varustus, nt haagis
- Tee on väga lai
- Väljas on tihe vihm või lumesadu

PIMENURGAHOIATUS PARKIMISKOHALT VÄLJATAGURDAMISEL (RCTA)

Selline hoiatus antakse vasakult või paremalt pimenurgale läheneva sõiduki puhul kolmel viisil – hoiatussõnumi kuvamisega näidikul, hoiatustule vilgutamisega välispeeglil ja hoiatusheliga.









► Pimenurgahoiatus väljatagurdamisel

antakse järgmistel tingimustel:

- See hoiatusliik on sisse lülitatud (valitud ON pärast valikuid Kasutajasättemenüüst (*User settings menu*) > Heli (*Sound*) > Pimenurgahoiatus väljatagurdamisel (*RCTA system alert*))
- Käiguvalits on tagurdusasendis
- Auto kiirus on väiksem kui 10 km/h
- Tuvastusalas on kiirusega alla 24 km/h lähenev sõiduk
- Võimaliku kokkupõrkeni on jäänud vähem kui 3 s

MÄRKUS

Hoiatusheli saab sättida näidiku sättemenüüst Kasutajasättemenüü (*User settings menu*) > Heli (*Sound*) > Pimenurgahoiatusheli (*BSD system audible alert*).

Superplakk	Tavaplokk
	
	
	

Rear Cross-Traffic Alert tähendab pimenurgahoiatust parkimiskohalt väljatagurdamisel, kui ristsuunas läheneb teine sõiduk

Kui pimenurgaabistil on see talitus sisse lülitatud (menüüst valitud) ning lähenev sõiduk pimenurgas tuvastatud, kuvatakse näidikul hoiatusheli saatel hoiatussõnumit koos ohusuuna näitamisega

ETTEVAATUST

Väljatagurdushoiatust võidakse mitte anda, kui

- asjaomane sõiduk ei jää seadise tuvastusalasse selle talitluse puhul
- tuvastatav sõiduk on otse tagurdava auto taga
- tuvastatav sõiduk liigub tagurdavaga samas suunas
- tuvastatava sõiduki kiirus on suurem kui tagurdaval
- tuvastatav sõiduk vähendab järsult kiirust
- mingi takistus varjab radarandurit

► **Arvestage, et nendel juhtudel või kohtades ei pruugi abisti korralikult töötada**

- Põrkeraua otstel on võõrainest (vihmapiisad, lumi, tolm, kleebikud)
- Auto taha on ühendatud mingit varustust, nt haagis
- Tagapõrkeraud on kahjustatud või auto kere väärdunud
- Järskudel käänakutel, teemaksujaamades
- Rehvirõhk on ebaühtlane või auto ülekoormatud
- Paduvihmas või rängas lumesajus
- Teel on ehitustööd või mitmesugused rajatised (müra- ja takistused, seinad, põrkpiirded)
- Taga sõidab lähedal suurveok või väike kahe- või kolme- ratasteline sõiduk
- Kiirendatakse üheaegselt tuvastatava sõidukiga
- Mõõduva sõiduki kiirus on väga suur
- Tõus või lang on väga järsk või pole sõidurajad ühel kõrgusel
- Tuvastatav sõiduk liigub väga lähedal
- Tuvastatav sõiduk liigub väga lähedal ja sõidab mööda
- Andureid varjab mõni sõiduk, sein või parklasammas
- Tagurdamisel liigub tuvastatav sõiduk samas suunas
- Tuvastatav objekt on väike, nt inimene, ostukäru või lapsevanker
- Sõiduki kliirens on väga väike
- Kitsal rohtunud puudevahelisel teel
- Väga laial teel
- Märjal teel
- Radarandurite tuvastusala on muutunud tagantpõrke tõttu

HÄDAPEATAMISABISTI (AEBS)*

Seadis aitab juhil vähendada õnnetusriski ja ära hoida võimaliku kokkupõrke.

Vahemaa eessõitja või jalakäijani määrab kaamera. Juht saab nähtavaid ja kuuldavaid hoiatusi vastavalt ohutasemele. Sõitjate ohutuse tagamiseks tõhustab seadis pidurdamist.

Pikivahehoiatus (1. tase – Level 1) → Põrkehoiatus (2. tase – Level 2) → Viimane hoiatus (3. tase – Level 3) → Auto peatamine



MÄRKUS

Tehase vaikimisisätted abisti puhul on SEES ja otsasõiduhoiatuse tundlikkuse puhul KESKMINE (*Medium*).

⚠ HOIATUS

Hädapeatamisabisti aitab juhi mugavust suurendada, kuid manöövririte ohutus ja auto valitsemine jääb alati tema enda vastutusele. Lugege ja mõistke õigesti ohutusteavet selle kohta, millal abisti ei saa tuvastada teisi sõidukeid ja jalakäijaid

HÄDAPEATAMISABISTI MÄRGU- JA HOIATUSTULED

Superplokk



Tavaplokk



1 Märgutuli **Hädapeatamisabisti VÄLJAS**

AEBS
OFF

süttib siis, kui lülitatakse välja see abisti või sõidustabilisaator oma lülitusnupust (ESP OFF).

Abisti olek (SEES või VÄLJAS – ON/OFF) on näha näidiku Omasättemenüüst. (Cluster Setting menu). Kui märgutuli ei kustu üldse, laske autot kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

1 ETTEVAATUST

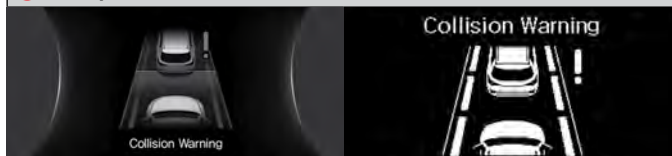
- Abisti sisse või välja lülitamine toimugu ainult auto seisu ajal.
- Kui hädapeatamisabisti sisselülitatuse korral sõidustabilisaator välja lülitatakse, katkeb ka nimetatud abisti töö ja selle menüü näidikul ei avane

2 Hädapeatamisabisti hoiatustuli



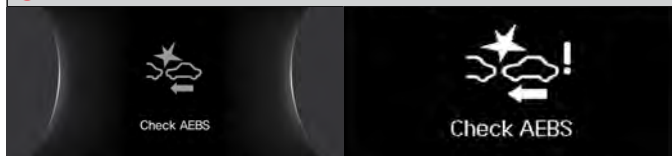
Hädapeatamisabisti väljalülitamine süütab selle hoiatustule näidikuplokis. Abisti olek (SEES või VÄLJAS – ON/OFF) on näha näidiku Omasättemenüüst. (Cluster Setting menu). Kui märgutuli ei kustu abisti sisselülitusolekus, laske autot kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

3 Hädapeatamisabisti on sisse lülitatud



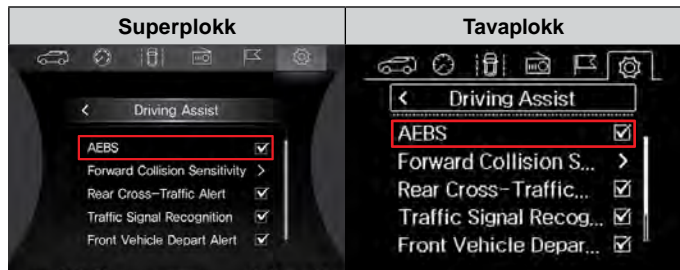
Põrkehoiatus (Collision Warning)

3 Hädapeatamisabisti on rikkis



Kontrollige hädapeatamisabistit (Check AEBS)

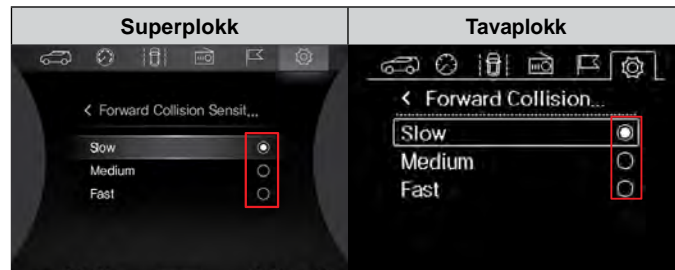
HÄDAPEATAMISABISTI LÜLITAMINE



Sisselülitamiseks (valmisolekusse viimiseks) tuleb süüte sees olles valida Omasättemenüüst (*Cluster setting*) > Juhiabistid (*Driving Assist*) > Hädapeatamisabisti (*AEBS*) ja viimase märkeruut märgistada.

Väljalülitamiseks tuleb märgis ruudust kõrvaldada. Seepeale süttib näidikuplokis märgutuli *Hädapeatamisabisti VÄLJAS*.

OTSASÕIDUHOIATUSE TUNDLIKKUS



Abisti reageerimistundlikkus Aeglase (*Slow*), Keskmise (*Medium*) ja Kiire (*Fast*) hulgast tuleb süüte sees olles samuti valida Omasättemenüüst (*Cluster setting*) > Juhiabistid (*Driving Assist*) > Otsasõiduhoiatuse tundlikkus (*Forward Collision Sensitivity*).

MÄRKUS

- Tehase vaikimisisäte otsasõiduhoiatuse tundlikkuse puhul on KESKMINE (*Medium*)
- Valku KIIRE puhul võib liiga varajane hoiatamine häirida. Sel juhul muutke reageerimistundlikkust ja valige kas KESKMINE (*Medium*) või AEGLANE reageerimine

⚠ ETTEVAATUST

Kui eessõitja pidurdab ootamatult ja järsult, võib tunduda, et isegi kiireks seatud abisti reageeris liiga aeglaselt.


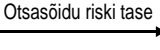


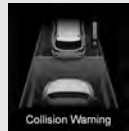


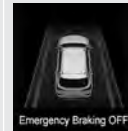
Hädapeatamisabisti töötab

järgmistel tingimustel, kui ta on näidikumenüü kaudu sisse lülitatud:

- kiirusel 8 –60 km/h tuvastatakse auto ees jalakäija
- kiirusel 8 –180 km/h tekib põhjus hoiatada otsasõidu eest

Hädapeatamisabisti hoiatused ja toimingud

Abisti annab juhile nähtavaid ja kuuldavaid hoiatusi vastavalt ohutasemele, kui eessõitja pidurdab ootamatult, eessõitjale on jõutud liiga lähedale või on tekkinud oht sõita otsa jalakäijale. Sõitjate ohutuse tagamiseks tõhustab seadis pidurdamist.

Toimingujärk	Pikivahehoiatus (1. tase – Level 1)	Viimane hoiatus (2. tase – Level 2)	Auto peatamine (3. tase – Level 3)	Auto seisab
				
Vedelkristallnäidik näidikuplokis	 Collision Warning	 Collision Warning	 Collision Warning	 Emergency Braking OFF
Sumisti	Helisari 7 tk/s	Pidev heli	Pidev heli	–
Juhtimis-toiming	–	–	Täis-hädapidurdus enne otsasõitu	Pidurdus lõpetatakse 2 s pärast peatumist

⚠ HOIATUS

- Kui auto kirus on üle 60 km/h, pole hädapeatamisabistiga võimalik otsasõitu ära hoida ning hädapidurdus (3. tase) ei pruugi rakenduda
- Ka kiirusel alla 60 km/h ja sirgel või kergelt kaarjal teel võib auto teisele sõidukile või jalakäijale otsa sõita isegi rakendunud 3. järgu toimingu – täis-hädapidurduse – rakendumise korral, kui seda tingib tee seisund
- Kiirusel, mis sirgel või kergelt kaarjal teel ulatub 180 km/h-ni, annab abisti ainult nähtavaid ja kuuldavaid hoiatusi ning hädapidurdus jääb ära
- Kui hädapeatamisabisti tuvastab jalakäija üle 70 km/h ulatuval kiirusel, jääb hädapidurdus ära

► Hädapeatamisabisti töötab

järgmistel tingimustel, kui ta on sisse lülitatud:

- ka sõidustabilisaator on sisse lülitatud
- eeskaamera (FCM) tuvastab kindlalt jalakäijaid ja sõidukeid
- auto kiirus on piires 8 –60 km/h

► Hädapeatamisabisti lülitub välja

järgmistel tingimustel:

- abisti (AEBS) märkeruudust Omasättemenüü (*Cluster setting*) > Juhiabistite (*Driving Assist*) alt on kõrvaldatud märgis
- sõidustabilisaator (ESP) on välja lülitatud
- auto kiirus on vahemikust 8 – 60 km/h väljas
- rooliratast on pööratud
- käiguvalits on viidud parkimis- või tagurdusasendisse
- gaasipedaali on vajutatud

MÄRKUS

- Hädapeatamisabisti on valmisolekus, et reageerida häda- ja ohuolukordadele ning aitab piduritel tõhusalt reageerida, kui juht vajutab piduripedaali
- Rakendunud hädapeatamisabisti pakub auto aeglustamiseks vajalikku soodsaimat pidurdusjõudu
- Kui häda- või ohuolukord on lõppenud, katkestab abisti tegevuse
- Kiirusel, mis ulatub 180 km/h-ni, annab abisti ainult nähtavaid ja kuuldavaid hoiatusi

⚠ ETTEVAATUST

Hädapeatamisabisti ei tuvasta

- jalgrattaid jm kaherattalisi sõidukeid
- hooneid, viadukte, tunneleid, ohutuspiirdeid, teemaksujaamu, konteinereid, mahuteid jms
- puid, tarasid, laterna-, foori- ja liiklusräiposte, suunavööndite lahutuspiirdeid jms
- ülekäiguradade jm teemärgiseid, tunnelite sissepääse, varjuvööndeid viaduktide all
- muid tarindeid, mis pole sõidukid

⚠ ETTEVAATUST

Hädapeatamisabisti ei tuvasta jalakäijat, kes

- ei seisa püsti
- paistab vähem kui 70 % ulatuses, sest ülejäänud varjab kaamera eest mõni läheduses asuv ese
- jääb eeskaamera vaateväljast kõrvale

HOIATUS

- Hädapeatamisabisti vaid aitab juhti äärmistes hädaolukordades ega saa tagada ohutust igasugustes oludes
- Hädapeatamisabisti ei tuvasta kõiki võimalikke hädaolukordi
- Hädapeatamisabisti ei rakendu igasugustel asjaoludel. Ärge üritage katsetada seadist inimeste või esemete peal, see võib kaasa tuua raskeid tagajärgi
- Hädapeatamisabisti ei pidurda automaatselt ega hoiä ära võimalikku õnnetust. Manöövrivate ohutus ja auto valitsemine jääb alati juhi vastutusele
- Hoidke eessõitjaga alati ohutut, pidurdamist võimaldavat pikivahet ja vajadusel pidurdage
- Kui hädapeatamisabisti on tuvastanud kauguse eessõitjast või jalakäijast; siis suhteline kiirus ja juhi reageerimine määravad sobivaima toimingu
- Hädapeatamisabisti tuvastab liiklusolukorra eeskaamera abil. Kui olukord pole kaameraga kontrollitav, siis abisti korralikult töötada ei saa
- Valmisolekus hädapeatamisabisti hakkab tööle süüte sisselülitamisel. Täielik väljalülitamine on võimalik näidiku Omasättemenüü kaudu
- Kinnitamata sõitjad võivad hädapidurduse rakendamisel viga saada, seepärast hoolitsege turvavööde kinnitatuse eest ja juhtige autot vajaliku hoolsusega

ETTEVAATUST

- Ettevaatlikkust ei tohi minetada ka siis, kui mingeid hoiatussõnumeid ja -helisid ei saabu
- Hoolitsege, et hädapidurdamisel auto ei põrkaks vastu teelähedasi objekte, jälgige teekatte seisundit

ETTEVAATUST

Hädapeatamisabisti ei pruugi reageerida õigesti ja võib tõrkuda, kui

- teel on järsk tõus või kurv
- eriolud panevad auto tugevasti värisema
- ollakse lähedal põlevate tagatuledega eessõitjale
- eessõitja tagavalgustus pole sümmeetriline
- sõiduk või jalakäija löikab järsult auto ette
- auto ette ilmub loom või vastassuunast tulev sõiduk
- ees on tagurdav sõiduk
- eesolev jalakäija sulandub ümbrusega või käitub erikummaliselt
- ees on suvalise kujuga sõiduk
- välised valgusolud muutuvad järsult, nt tunnelisse sisenemisel ja sealte väljumisel
- eseme kuju pole nähtav viadukti all oleva varju tõttu
- paduvihm või lumesadu halvendavad nähtavust
- tuuleklaas on udune või hägune
- eeskaamera ei tööta korralikult nt armatuurlaual olevate esemete peegeldumise tõttu tuuleklaasilt
- halb nähtavus ei võimalda eraldada sõidukeid ja jalakäijaid

MÄRKUS

- Valmisolekus hädapeatamisabisti toimib kriitilistes olukordades kiiresti
- Hädapeatamisabisti aitab hädapidurduse ajal rakendada tõhusamat pidurdusjõudu
- Hädapeatamisabisti toime peatub, kui juht vajutab hädaolukorras gaasipedaali või keerab järsult rooliratast
- Hädapeatamisabisti toime peatub ka siis, kui hädaolukord laheneb.

Hädapeatamisabisti rike



- Kui näidikule ilmub mõneks ajaks selline sõnum (*Check AEBS* 'kontrollige hädapeatamisabistit'), on abisti rikkis. Laske autot kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes
- Kui süttib sõidustabilisaatori (ESP) hoiatustuli, võib näidikul olla hoiatussõnum hädapeatamisabisti kohta

! HOIATUS

- Ärge kunagi sõitke ohtlikult ja hoolimatult, lootes hädapeatamisabistile. Hoidke ohutut pikivahet ja vajadusel pidurdage aegsasti
- Mõningatel puhkudel võib seadis anda tarbetuid hoiatusi ja pidurdusjõu võimendusi. Ka ei pruugi abisti oma loomuliku piiratuse tõttu alati täielikult tuvastada keerulist olukorda, mistõttu jätab vajalikud hoiatused ja pidurdusabi andmata.
- Kui hädapidurdusel rakenduv pidurdusjõud pole piisav, võib auto ees järsult pidurdanule otsa sõita.

! HOIATUS

- Hoolitsege, et sõitjad hädapidurdusel viga ei saaks
- Kui juht vajutab võimaliku otsasõidu olukorras piduripedaali, ei pruugi hädapeatamisabistist kasu olla
- Kui hädapeatamisabisti ei tööta ja hädapidurdus ei rakendu, on tavaline pidurdus alati võimalik
- Hädapeatamisabisti töötab ainult edasisõidul ja tuvastab ainult auto ees olevaid sõidukeid ja jalakäijaid. Ta ei tuvasta loomi ja vastusõitjaid
- Hädapeatamisabisti ei tuvasta sõidukit, mis seisab või liigub risti teie auto sõidusuunaga

Toimimispiirangud

Hädapeatamisabisti ei pruugi reageerida õigesti ja võib tõrku-
da, nt mitte tuvastada sõidukit, kui

- kaamera objektiiv või tuuleklaasi pind selle ees on must või mingite esemetega varjatud
- sadu on tugev
- esineb häirivaid elektromagnetvälju
- sõidetakse maastikul, konarlikul teel, suuresti vahelduva kaldega künghostikuteedel
- sõidetakse piirkonnas, kus teel leidub metallesemeid või -tarindeid – ehitustel, raudteeülesõitudel, vms kohtades
- garaazides või maa-alustes parklates
- see on kitsas, nt jalg- või mootorratas
- kaamera tööd häirivad peegeldused, sähvatused, pimedus jne
- eessõitja kujutis pole kaamera vaateväljas
- eessõitja on iseäraliku kujuga või koormaga
- eessõitja tagatud ei põle öösel
- välised valgusolud muutuvad järsult, nt tunnelisse sisenemisel ja sealt väljumisel
- autot juhitakse ebakindlalt

⚠ ETTEVAATUST



Kurvisõidul

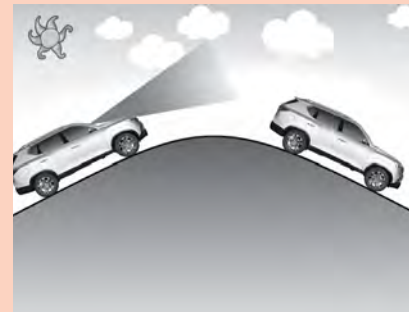
ei pruugi kaamera kindlalt tuvastada eessõitjat teie rajal, sest too jääb piiratud vaateväljast kõrvale. Tulemus on ärajääv reageerimine.

⚠ ETTEVAATUST



Või tuvastab eessõitjana naaberrajal sõitja. Tulemus on tarbetu reageerimine. Jälgige hoolikalt teed ja sobitage auto kiirus tegeliku olukorraga – pidurdage, kui vaja või vajutage gaasipedaali, et ära hoida tarbetut pidurdust

⚠ ETTEVAATUST



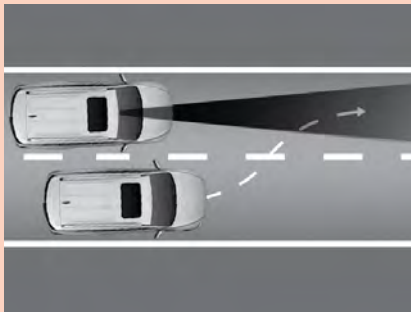
Tõusudel – langudel

ei pruugi kaamera samuti kindlalt tuvastada eessõitjat ja jätab juhi vajaliku abita. Ka võib tuvastuse hilinemine põhjustada järgneva järsu aeglustamise. Pidurdage ise aegsasti, kui näete vajadust

⚠ HOIATUS

- Kui sõidate haagisega, lülitage hädapeatamisabisti näidikumenüüst välja. Järsud pidurdused ohustavad autorongi stabiilsust

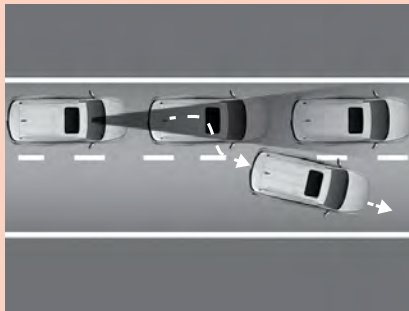
⚠ ETTEVAATUST



Rajavahetus

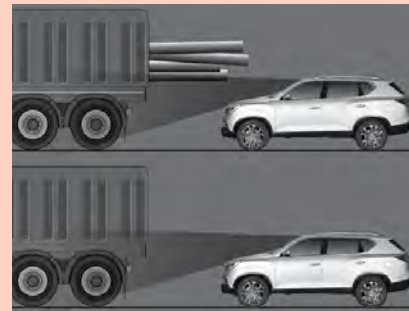
Kiire naaberajalt ettelõikaja puhul tuleb olla endal ettevaatlik, sest abisti reageering hilineb kaamera vaatevälja kitsuse tõttu

⚠ ETTEVAATUST



Kui teie rajal eespool seisab sõiduk ja eessõitja põikab vahelt kõrvalrajale liiga hilja, ei pruugi abistile jääda piisavalt reageerimisaega

⚠ ETTEVAATUST



Sõidukituvastuse erijuhtumeid

Olge alati ise tähelepanelik, kui ees on suure kliirensiga või pikalt välja ulatuva veosega sõiduk. Selle tuvastamine võib hilineda.

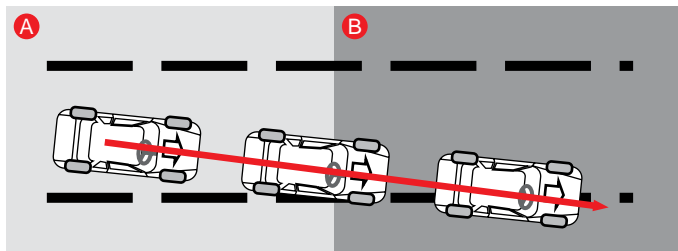
⚠ HOIATUS

Kui autot veetakse teise auto, rongi või laevaga, lülitage hädapeatamisabisti välja. Ta võib lastina käsitlemise ajal tarbetult reageerida

RAJALHOIDEABISTI (LDWS)*

Abisti jälgib eeskaameraga rajamärgistust auto ees ja tahtmatut, suunamärguandeta rajalt lahkumise katset märgates hoiatab juhti nähtavalt ja kuuldavalt, hõlbustades nii rajalpüsimist.

Ingl lühend LDWS: tuleneb väljendist *Lane Departure Warning System*



A Tuvastatakse rajalt suunamärguandeta lahkumise katse

B Antakse märku sõnumiga ja sumistiheliga

► Rajalhoideabisti töötab

järgmistel tingimustel:

- abisti on oma nupust sisse lülitatud
- auto kiirus on vahemikus 60 – 175 km/h
- kaamera tuvastab rajamärgiseid mõlemal pool
- tee on sirge või laugelt kaarjas
- rajalt lahkumise suund ei vasta suunamärguandele

⚠ ETTEVAATUST

- Kaamera ees ei tohi olla kleebikuid, tarvikuid, toonitud kilet jms, mis häirib abisti tööd
- Rajad tuvastatakse kaamerapildi järgi. Kui see ei õnnestu, võite abisti alati välja lülitada, eriti siis, kui rajamärgistus pole tuvastatav
- Ärge eemaldage selle abisti ühtki osa ega andke neile lõoke
- Ärge hoidke armatuurlaual peegeldusi andvaid esemeid – valget paberit, peeglit –; see häiriks kaamera tööd
- Liiga kõvasti mängiv autoraadio võib summutada abisti hoiatusheli

⚠ HOIATUS

- Ärge rajalhoideabistit usaldades muutuge juhina ohtlikuks või lohakaks. Sõitke ohutult ja jälgige olukorda teel
- Ärge sõidu ajal võtke käsi roolirattalt, juht vastutab auto suunamise eest selle abil
- Ärge tehke rajalhoideabisti töötades äkilisi rooliliigutusi
- See abisti annab juhile vaid hoiatusi. Suunda korrigeerivaid rooliliigutusi peab tegema juht ise
- Rajalhoideabisti võib olla välja lülitatud, üldse mitte töötada või hakata soovimatult tööle – olenevalt teeoludest ja keskkonnast

RAJALHOIDEABISTI LÜLITI



Abisti lülitatakse süüte sees olles tööle pildil punasega piiratud nupust. Näidikuplokis süttib vastav märgutuli

Uus nupuvajutus lülitab abiti välja ja kustutab märgutule

RAJALHOIDEABISTI MÄRGUTULI

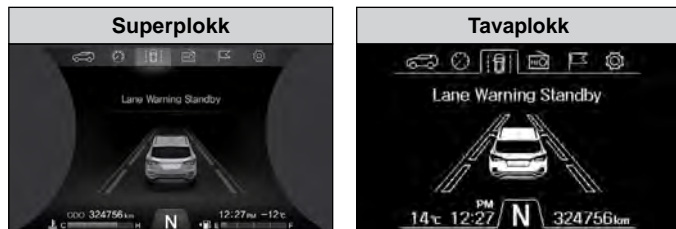


See märgutuli süttib, kui rajalhoideabisti lülitatakse tööle

- Põleb valgelt. Abisti on töövalmis (kiirus allpool läve või rajad pole tuvastatavad)
- Põleb roheliselt. Töötab
- Vilgub kollaselt. Hoiatus rikke kohta

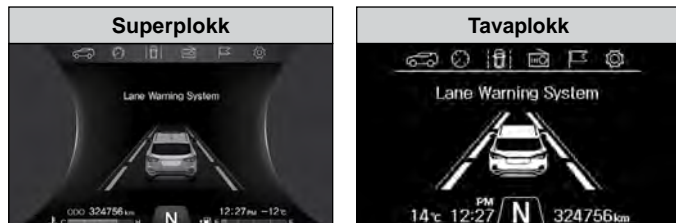
JUHIABISTITE MENÜÜ KUVAD

► Rajalhoideabisti on ooteolekus



Selline sõnum on kuval, kui sisselülitatud abistiga auto sõidab aeglasemalt kui 60 km/h või pole kumbki sõidurajamärgis tuvastatud.

► Mõlemad sõidurajamärgised on tuvastatud



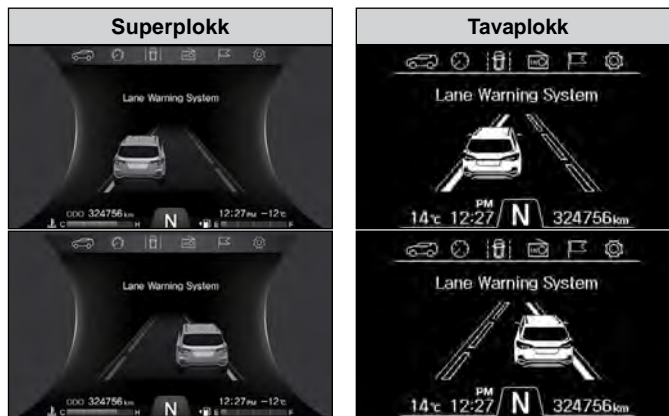
Kui auto kiirus on üle 60 km/h ja mõlemad märgised on tuvastatud, kuvatakse neid valgelt. Sõnum ütleb seadise nimetamisega seda, et ta on töölookus.

► Rajalhoideabisti on VÄLJAS



Abisti väljalülitatuse korral kuvatakse sellist sõnumit.

► Tuvastatud on üks sõidurajamärgis



Sel juhul kuvatakse üle 60 km/h sõites valgelt vaid seda märgist ja ka hoiatused puutuvad ainult sellesse

► Hoiatused sõidurajalt lahkumise eel



Kui sisselülitatud abistiga auto läheneb tuvastatud märgisjoonele eelneva suunamärguandeta, hakkab selle joone kujutis näidikul vilkuma

- superploki puhul vaheldumisi kollaselt ja valgelt
- tavaploki puhul valgelt ja tumedalt

► Abisti ei tööta



Sõnum teatab, et rajalhoideabisti on rikkis.

► Seadise kontrollimine



Sõnum ütleb, et rikkis rajalhoideabisti tuleb kontrollida.

ETTEVAATUST

Rajalhoideabisti võib mitte töötada või hakata soovimatult tööle järgmistel puhkudel:

- seadis ei tuvasta rajamärgiseid vihma, tolmu, loikude vm takistuste tõttu teel
- märgisjooned ei eristu oma värvilt piisavalt teepinnast
- märgisjooned on ebaselged, liikluses kulunud või värskendatud ebatäpselt – joon joone kõrval
- teel on muid sõidurajamärgiste sarnaseid jooni
- märgiseid katavad piirete, müratõkkeseinte, tähispostide ja teeäärsete puude varjud
- liiklus on tihe teeremondi või selle ümberkorralduse tõttu liiklusvooge lahutavate ajutiste tähiskoonustega
- sõidurajamärgised katkevad ristmikel ja liiklusingidel
- teatud maanteelõikudel sõiduradade arv muutub
- sõidurada on kas liiga lai või kitsas
- pikivahe eessõitjaga on liiga väike või eessõitja ratas kulgeb rajamärgisel
- piki sõidurajamärgist on teele kantud muid märgiseid (ülekäigurajad, nooled, piltmärgid)
- nähtavus on vilets tiheda saju tõttu
- välisvalgustus vaheldub kiiresti, nt sõidul tunnelisse või sellest välja
- pimedas sõites ei põle sõidutuled või on need liiga nõrgad

- sõidetakse bussirajal või selle välisserval
- sõidetakse järsul kallakul või järsus kurvis
- auto sõidab tugevat värinat põhjustavates oludes
- eeskaamera ei tööta korralikult armatuuril olevate esemete (nt valge paber, peegel) peegeldumise tõttu tuuleklaasilt
- tuuleklaasil kaamera ees on jääd, lund, pori või rämpsud
- tuuleklaas on udune
- kaamera on otsesel päikesepaistel kuumenenud
- auto sõidab otse tugeva valgusallika poole
- tugev päikese- vm valgus peegeldub märjalt teepinnalt

RAJALHOIDEABISTI EI TÖÖTA, KUI

- juht süütab suunatule või ohutuled.
- kumbagi sõidurajatähist ei tuvastata
- auto on pärast rajavahetust liiga lähedal ühele rajaäärtest
- rada vahetati äkilise roolipöördega.
- sõidustabilisaator on sisse lülitatud
- kiirus kurvis on suur.
- kiirus on väljaspool vahemikku 55 – 180 km/h.
- teemärgised on kahekordsed (nt teeremondi korral).
- aeglustus on järsk.
- kaamera vaateväljas on tuuleklaas kaetud toonitud kilega

⚠ ETTEVAATUST



Ärge varjake kaamera tuvastusala toonitud kilega. See ei lase kaameraga teenindataval abistil korralikult töötada

⚠ HOIATUS

- Ärge katsetage rajalhoideabistit ohtliku või hoolimatu sõiduga
- Andke iga reavahetuse eel suunatulega märku

LIIKLUSMÄRGITUVASTI (TSR)*

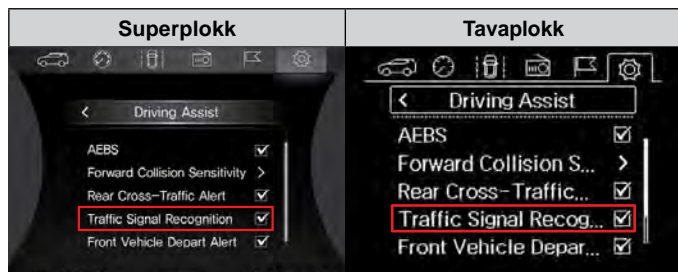
See juhiabisti aitab juhil märgata kiirust piiravaid ja muid tähtsaimaid liiklusmärke

Märk



Sätted

Vajalikud sätted tehakse süüte sees olles näidikuploki vedelkristallnäidiku omasättemenüüs. Omasätted (*Cluster Setting*) → Juhiabistid (*Driving Assist*) → Liiklusmärgituvastus → (*Traffic Signal Recognition*).



Superplokk



Tavaplokk



MÄRKUS

Tuvastada saab

- Viini konventsiooni kohaseid märke
- Standardseid märke, vahelduva sisuga elektroonilisi ja pöördprismamärke

⚠ ETTEVAATUST

- See abisti ei tuvasta kõiki liiklusmärke
- Märki tuvastus võib osutada võimatuks selle paigutuse, värvuse või mõlkide tõttu

Lukupuldiga süütevõti	4-2
Kaugvõti*	4-6
Automaatlukustus kaugvõtmega*	4-10
Ettevaatust kaugvõtmega	4-14
Käivitustõkesti	4-15
Vargaalarm	4-17
Tagaluugilülid.....	4-19
Ajamita tagaluugi käsitsemine	4-20
Ajamiga tagaluugi käsitsemine*	4-21
Ajamiga tagaluugi sätted*	4-24
Taibukas tagaluuk*	4-25
Hädaväljapääs pakiruumist	4-27
Uste avamine ja lukustamine seestpoolt	4-28
Akende avamine ja sulgemine.....	4-30
Mootoriruumi kaas	4-33
Tankeluuk	4-34
Katuseluuk*	4-36
Juhiistme mugavusnihtus*	4-41
Välisvalgustus	4-43
Põhilaternate asendi korrektor*	4-52
Sisevalgustus	4-53
Klaasipuhasti ja -pesuri lüliti.....	4-58

Vihmaandur*	4-60
Välispeeglite seadmine	4-61
Sisemine tahavaatepeegel	4-64
Kütte- ja kliimaseade.....	4-65
Hoiatus ja ettevaatust	4-66
Automaatne kütte- ja kliimaseade*	4-68
Käsiohjatav kliimaseade	4-76
Kliimaseadme tagumine õhujahuti*	4-81
Hägu- ja härmaemaldus	4-82
Raadio	4-83
Rooliratas	4-86
Panipaigad	4-87
Päikesesirm.....	4-90
Topsihoidik ees ja topsihoidikuga käetugi taga	4-91
Pistikupesa	4-92
USB-pesa	4-93
Inverteri lüliti*	4-94
220-voldise vahelduvvoolu allikas (inverter)	4-95
Hoidesang ja rõivakonks.....	4-96
Pakiruumivarustus	4-97
Koormatalad katusel	4-100

0

1

2

3

4

5

6

7

8

LUKUPULDIGA SÜÜTEVÕTI



Lukustusnupp

Lukustusnupp (lühidalt vajutada)

- Nupu lühivajutus lukustab kõik ukсед ja tagaluugi ja vargaalarm lülitatakse ootele.
- Vargaalarmi ootelelülitumisel vilgatavad ohutuled kaks korda. Kui 4 s jooksul vajutada nuppu teist korda, vilgatavad tuled taas kaks korda ja kostab sumistiheli

⚠ ETTEVAATUST

- Vargaalarmi ootelelülitamiseks peab süütevõti olema lukustatud ning kõik ukсед, tagaluuk ja mootoriruumi kaas korralikult suletud. Kui nupuvajutamise ajal nt üks viimastest on lahti, siis ukсед küll lukustuvad, kuid alarm ootele ei lülitu. Luugi või kaane sulgemisel alarm lülitub ise ootele, andes sellest märku kahekordse ohutulede vilgatusega.
- Varguse vältimiseks kontrollige pärast uste puldist lukustamist, kas ukсед ja tagaluuk ikka jäid korralikult lukku.
- Et puldiga võti viga ei saaks, hoidke teda kõrge temperatuuri ja märjakssaamise eest.
- Kui üks lukupuldiga võti on süütelukus, siis teisega uksti lukustada ei saa.

Paanikanupp

Paanikanupp (vajutada ja hoida)

- Kui vajutada ja hoida seda nuppu u 1 s vargaalarmirežiimil, hakkavad 30 s jooksul vilkuma ohutuled ja kõlama sireen.
- Alarm lõpeb, kui vajutada millist tahes lukupuldi nuppu

PAANIKANUPP (EL)

(Töötab ainult siis, kui süütevõti on sees.)

MÄRKUS

- Peeglite vastu keret pöördumise sätete kohta vt lk 4-62 ja 4-63
- Uste lukustamine süütevõtmega juhiukselukust mõjub samal viisil.



Avamisnupp

Lukkude avamine puldinupu lühivajutusega, kui valikavamist pole kehtestatud või see on välja lülitatud

- Nupu lühivajutus avab kõigi uste ja tagaluugi lukud ning vargaalarm lülitatakse välja.
- Välispeeglid pööratakse töösensisse, kui on valitud vastav automaattalitus.
- Vargaalarmi väljalülitamisel vilgatavad ohutuled korra.
- Kui 30 s jooksul pärast lukkude avamist mehaanilise võtme-ga vargaalarmi ooteolekus olles ei avata tagaluuki, uksi ega mootoriruumi kaant, lukustuvad kõik ukсед uuesti, ohutuled vilgatavad kaks korda ning kostab sumistiheli (alarm lülitub ootele)

MÄRKUS

Välispeeglite kokku- ja lahtipööramise kohta vt jaot. *Välispeeglite seadmine* lk 4-61.

LUKKUDE AVAMINE, KUI VALIKAVAMINE ON SISSE LÜLITATUD (LÜHIDALT VAJUTADA)

- Avamisnupu (UNLOCK) lühivajutus avab ainult juhiukseluku ning lülitab välja vargaalarmi (pilt 1)
- Teine vajutus pärast juhiukseluku avamist avab teised ukсед ja tagaluugi (pilt 2)
- Topeltvajutus avab korraga kõik ukсед ja tagaluugi ning lülitab välja vargaalarmi
- Ohutuled vilgatavad korra ja sumisti häälitseb kaks korda kinnitamaks, et vargaalarm on välja lülitunud



Avamisnupu ühekordne vajutus lukustatud uste ja ootel vargaalarmi korral



Teistkordne vajutus pärast juhiukseluku avamist

Valikavamise kehtestamine

toimub näidikuploki kasutajasättemenüüst valitud rea *Unlock with key in 2 stages* ('ava võtmega kahes järgus') järgse kontrollruudu märgistamisega: **User settings menu > Door/Tailgate > Unlock with key in 2 stages (safety UNLOCK) >** (märgis ruutu).



Võtmekeele väljalaskmiseks

vajutage nuppu. Keel pöörduv välja.

Võtmekeele tagasikäänamise

eel vajutage nuppu; suruge keel oma kohale.

ETTEVAATUST

Kui nuppu mitte vajutada, võib võtmekeele tagasikäänamisel ära murda.

ETTEVAATUST

- Lukupult ei tööta, kui
 - võti on süütelukus
 - olete autost kaugemal kui 10 m
 - puldi patarei on tühi
 - auto on teiste autode vm takistuste taga
 - ilm on väga külm
- Lukupulti tuleb hoida niiskuse ja kuumuse eest
- Puldi saatja tööulatus oleneb ümbritsevatest oludest. Soovitame kasutada pulti mitte kaugemal kui 10 m autost
- Lukke tuleb avada mehaanilise võtmega, kui puldi saatja tööd segavad samal või lähedasel sagedusel töötavad raadioseadmed
 - lähedases lennujaamas, sadamas, sõjaväeosas, politseijaoskonnas vm valitsusasutuses, raadiojaamas või ülekanemastis
 - lähedases tasku- või raadiotelefonis
 - mõne lähedal oleva auto omaniku lukupuldis
- Kui võtme lukupult ei tööta korralikult, laske lukustusseadist kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes
- Tagaluugi avamine ei vallanda vargaalarmi isegi siis, kui see on lülitatud ootele

Kui lukupuldiga võti on kadunud

Kui üks lukupuldiga võtmetest on kadunud, tooge uut ostes ka teine vana võti lähimasse Ssangyongi müügiesindusse või volitatud hooldusettevõttesse ning laske ta ümber kodeerida, muidu ta ei tööta.

Auto kadunud võtmega varastamise vältimiseks laske kohe pärast võtme kaotamist ja uue muretsemist kood vahetada.

ETTEVAATUST

Võtme kaotamise korral tuleb varguse vältimiseks asendada terve võtmekomplekt

Sisevalgustus

Kui sisevalgustuse lüliti ülakonsoolis on ukseasendis, siis süttivad eesmine ja keskmine tuli 30 sekundiks kohe, kui võtmepeidemepuldil vajutatakse avamisnuppu. Sisevalgustus kustub lukustusnupu vajutamisel.

Ukseeisetuli

välispeegli allosas süttib 30 sekundiks pärast ukseeluku avamist kaugvõtmega või pärast juhiukse avamist süüte väljalülitamise järel. Tuli kustub kohe, kui vajutatakse lukustusnuppu või käivitatakse mootor.

KAUGVÕTI*

Kaugvõtmega saab lukustada-avada kõiki uksi ja tagaluuki ning käivitada mootorit.

Kaugvõtme nupud toimivad samuti nagu tavavõtme lukupuldi omad.

LUKUSTUSNUPU (LOCK) LÜHIVAJUTUS (LUKUSTAB UKSED)

- Lühivajutus lukustab kõik uksed ja tagaluugi.
- Peeglid pöörduvad ise vastu keret, kui vastav talitlus on sisse lülitatud (peeglipöörämisklahvi pole vajutatud).
- Kui kõik uksed ja tagaluuk on lukustunud, vilgatavad ohutuled kaks korda ning sumisti teatab, st vargaalarm on lülitunud ootele.

MÄRKUS

Välispeeglite kokku- ja lahtipööramise kohta vt jaot. *Välispeeglite seadmine* lk 4-61.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mõni uks või tagaluuk või mootoriruumi kaas on jäänud sulgemata, lukustuvad uksed ometigi – kuigi ohutuled ja sumisti ei lülitu (see tähendab, et vargaalarm ei lülitunud ootele). Kui sulgemata jäänud uks või luuk või kaas seejärel suletakse, teatavad ohutuled ja sumisti, et vargaalarm on ootele lülitunud.
- Uks ei lukustu kaugvõtme vastavast nupust, kui mootor töötab või süüde ja abiseadiste toide on välja lülitamata

A-tüüp



B-tüüp



LUKUSTUSNUPU (LOCK) PIKK VAJUTUS (SULEB AKNAD)

- Kaugvõtme lukustusnupust saab sulgeda aknaid
- Nupu vajutamise ajal liiguvad kõik lahtised aknad kinni-asendi poole (vajutamise pausi ajal liikumine peatub) ja vargaalarm lülitatakse ootele

MÄRKUS

Selle aknasulgemistalitluse saab kehtestada, kui akendel on sulgumisjõu piirikud, näidikuploki kasutajasättemenüüst valitud rea *Window open/close by smart key* ("aknad kinni/lahti kaugvõtmega") järgse kontrollruudu märgistamisega: **User settings menu > Door/Tailgate > Window open/close by smart key >** (märgis ruutu).

⚠ ETTEVAATUST

- Ohutuskaalutlustel kasutage sellist kaugsulgemist ainult siis, kui aknad on näha
- Kui aknaid suletakse järjest üheksa korda või rohkem, lülitub talitlus seadise kaitseks välja. Pärast süüte välja ja uuesti sisse lülitamist talitlus taastub



LUKKUDE AVAMINE, KUI VALIKAVAMINE ON VÄLJA LÜLITATUD (LÜHIDALT VAJUTADA)

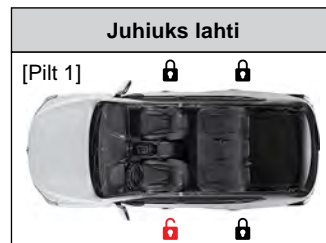
- Avanevad kõigi uste ja tagaluugi lukud ning vargaalarm lülitub välja
- Välispeeglid pöörduvad töösse ilma et oleks vaja vastavat nuppu vajutada
- Vargaalarmi väljalülitamisel vilgatavad ohutuled korra ning sumisti häälitseb kaks korda kinnitamaks, et vargaalarm on välja lülitunud.
- Kui 30 s jooksul pärast lukkude avamist puldist ei avata tagaluuki ega ühtki ust, lukustuvad kõik uksed ja luuk uuesti, ohutuled vilgatavad kaks korda ning kostab sumistiheli (alarm lülitub ootele).

MÄRKUS

Välispeeglite kokku- ja lahtipööramise kohta vt jaot. *Välispeeglite seadmine* lk 4-61.

LUKKUDE AVAMINE, KUI VALIKAVAMINE ON SISSE LÜLITATUD (LÜHIDALT VAJUTADA)

- Avamispupu (UNLOCK) lühivajutus avab ainult juhiukseluku ning lülitab välja vargaalarmi (pilt 1)
- Teine vajutus pärast juhiukseluku avamist avab teised uksed ja tagaluugi (pilt 2)
- Topeltvajutus avab korraga kõik uksed ja tagaluugi ning lülitab välja vargaalarmi
- Ohutuled vilgatavad korra ja sumisti häälitseb kaks korda kinnitamaks, et vargaalarm on välja lülitunud



Avamispupu ühekordne vajutus lukustatud uste ja ootel vargaalarmi korral

Teistkordne vajutus pärast juhiukseluku avamist

Valikavamise kehtestamine

toimub näidikuploki kasutajasättemenüüst valitud rea *Unlock with key in 2 stages* ('ava võtmega kahes järgus') järgse kontrollruudu märgistamisega: **User settings menu > Door/Tailgate > Unlock with key in 2 stages (safety UNLOCK) >** (märgis ruutu).

AVAMISNUPU (UNLOCK) PIKK VAJUTUS (AVAB AKNAD)

- Kaugvõtme avamispust saab avada aknaid
- Nupu vajutamise ajal liiguvad kõik aknad lahti-asendi poole (vajutamise pausi ajal liikumine peatub) ja vargaalarm lülitub välja

MÄRKUS

Selle aknasulgemistalitluse saab kehtestada, kui akandel on sulgemisjõu piirikud, näidikuploki kasutajasättemenüüst valitud rea *Window open/close by smart key* ('aknad kinni/lahti kaugvõtmega') järgse kontrollruudu märgistamisega: **User settings menu > Door/Tailgate > Window open/close by smart key >** (märgis ruutu).

⚠ ETTEVAATUST

- Ohutuskalutlustel kasutage sellist kaugavamist ainult siis, kui aknad on näha
- Kui aknaid suletakse järjest üheksa korda või rohkem, lülitub talitlus seadise kaitseks välja. Pärast süüte välja ja uuesti sisse lülitamist talitlus taastub



TAGALUUGINUPP (A-TÜÜPI VÕTI)

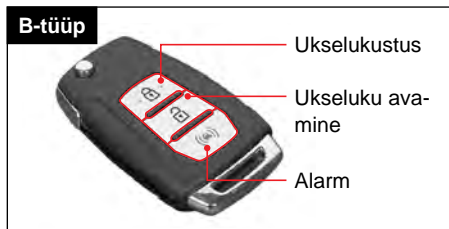
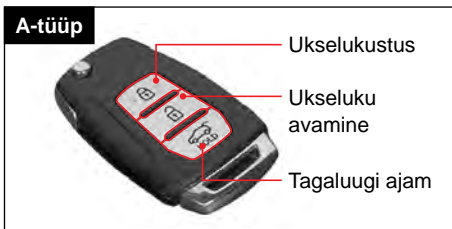
- See võti on autodel, millel on ajamiga tagaluuk.
- Nupu lühivajutus peatab ajami töö.
- Nupu vajutatuna hoidmine käivitab tagaluugi avamise või sulgemise
- Tagaluugi saab avada, sisenedes koos kaugvõtmega luugi keskelt mõõdetud 1-meetrise raadiusega piirkonda

MÄRKUS

Üksikasjalikumalt vt *Ajamiga tagaluugi käsitsemine* (lk 4-21).

ALARMINUPP (B-TÜÜPI VÕTI)

- See võti on autodel, mille tagaluugil pole ajamit.
- Nupu pikk vajutus paneb 30 sekundiks vilkuma ohutuled ja kõlama alarmheli
- Nähtava ja kuuldava alarmi saab välja lülitada nupu teise pika vajutusega



Nupu otstarve		Lühivajutus	Pikk vajutus	
			Esiuks akna jõupiirikuga	Kõik ukсед akna jõupiirikuga
Ukselukustus		Ukse lukustamine	Esiukse akna sulgemine	Kõigi uste akende sulgemine
Ukseluku avamine		Ukselukkude avamine (kui valikavamine sisse lülitatud, avab esimene vajutus ainult juhiukseluku)	Esiukse akna avamine	Kõigi uste akende avamine
A-tüüp	Tagaluuk	Seiskamine	Tagaluugi avamine või sulgemine	
B-tüüp	Alarm	–	Alarm SISSE/VÄLJA	

MÄRKUS

- Sulgumisejõupiirikud on mudelist olenevalt kas esiuste akendel või kõigi nelja ukse omadel
- Piiriku olemasolul on aknal ka võimalus avamiseks ja sulgemiseks ühe lülitipuutega

⚠ ETTEVAATUST

- Hoidke kaugvõtit suure niiskuse ja kuumuse eest, need võivad teda kahjustada
- Pärast kaugvõtmenupust lukustamist kontrollige, kas ukсед ja tagaluuk ka tegelikult on lukus. Kui pole, võite saada varguse ohvriks
- Kadunud võtme korral ei saa avada ukse ega käivitada mootorit. Varuvõtme puududes laske auto toimetada nt Ssangyongi volitatud hooldusettevõttesse ning hoolitsege, et autot ega muud vara ei varastataks
- Auto juurest lahkudes kontrollige alati, et süüde oleks väljas ja et teie kaugvõti oleks teiega
- Kandke kaasas ainult üht kaugvõtit
- Kui viimati kasutatud kaugvõti jäi autosse ja auto lukustati väljast teie teise võtmeaga, siis uks lukustub küll, kuid autosse jäänud võtit ei saa kasutada enne auto järgmist käivitust. See on mõeldud kaitseks varguse vastu.

AUTOMAATLUKUSTUS KAUGVÕTMEGA*



Kui olete sulgenud kõik uksed ja tagaluugi ning lähete koos kaugvõtmega autost eemale, siis teatud kaugusele jõudes uksed ja luuk lukustuvad ise ning vargaalarm lülitub ootele.

Ka siis, kui samadel tingimustel viibida vähemalt 1 min võtme tuvastusalas, toimub iselukustumine varguse vältimiseks.

Vargaalarmi ootelelülitumisel vilgatavad ohutuled kaks korda ning sumisti häälitseb korra.

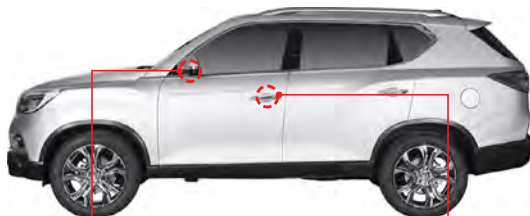
MÄRKUS

- Automaatlukustustalitluse (*Smart door AUTO lock*) saab sisse ja välja lülitada kasutajasättemenüü kaudu juhi mugavustalitluste alt: **User settings menu > Functions for driver comfort > ...**
- Välispeeglite kokku- ja lahtipööramise kohta vt jaot. *Välispeeglite seadmine* lk 4-61

⚠ ETTEVAATUST

- Kaugvõtme tuvastus oleneb sõidukiirusest ja ümbrusest
- Pärast ohutulede välgatusi ja sumistiheli kontrollige automaatlukustunud uste ja tagaluugi lukustatust
- Automaatlukustumine ei toimi, kui teine kaugvõti on autos
- Kui kaugvõtme patarei on tühi, lülitub automaatlukustumistalitlus välja. See tuleb pärast patarei vahetamist uuesti sisse lülitada

UKSELINGITULI



Ukseesisetuli



Ukselingituli



1) Lähenemisel

- Lähenemisel ukselingile koos kaugvõtmega, kui vargaalarm on ooteolekus, süttib ukselingituli ise

2) Lahkumisel

- süttib ka siis, kui juht avab pärast süüte väljalülitamist oma ukse

3) Ukselingitule väljalülitumine (lähenemisel ja lahkumisel)

- Ukselingituli lülitub välja, kui ta on põlenud üle 30 s, vargaalarm on ootele lülitatud, automaatlukustumise teade on saabunud või süüde on sisse lülitatud

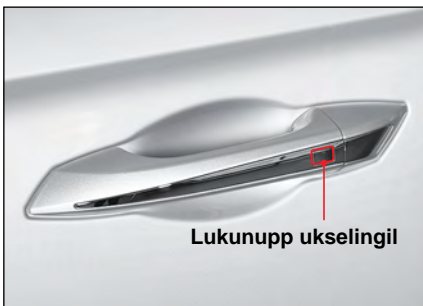
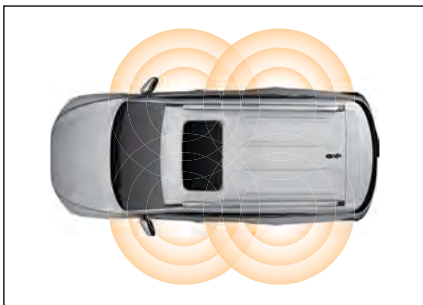
MÄRKUS

Lähenemisel saab uksetuli süttida 30s pärast vargaalarmi ootelelülitumist



ETTEVAATUST

Ukselingituli süttib kuni kaks korda 10 min jooksul.



Lukunupp ukseingil

UKSEINGINUPP*

1. Kui kõik uksed ja tagaluuk on suletud, seiske koos kaugvõtmega selle signaali vastuvõtvast antennist ukseingis mitte kaugemal kui 1,5 m

2. Vajutage välisel ukseingil olevat lukunuppu.
3. Ohutuled vilgatavad kaks korda ning sumisti häälitseb korra, kinnitades, et uksed ja tagaluuk on lukus. Vargalarm on lülitunud ootele.

MÄRKUS

Lukunupu vajutus ei lukusta uksi, kui:

- autos on kaugvõti
- süüde või abiseadiste toide on sees (asendid ON ja ACC) või mootor käib
- mõni uks on lahti

⚠ ETTEVAATUST

- Kontrollige autost väljudes alati, kas süüde on väljas ja kas teie kaugvõti on kaasas
- Kandke kaasas ainult üht kaugvõtit
- Kui viimati kasutatud kaugvõti jäi autosse ja auto lukustati väljast teie teise võtmega, siis uks lukustub küll, kuid autosse jäänud võtit ei saa kasutada enne auto järgmist käivitust. See on mõeldud kaitseks varguse vastu

LUKKUDE AVAMINE LINGINUPUST, KUI VALIKAVAMINE ON VÄLJA LÜLITATUD

1. Seiske koos kaugvõtmega selle signaali vastuvõtvast antennist ukseingis mitte kaugemal kui 1,5 m
2. Vajutage välisel ukseingil olevat lukunuppu.
3. Ohutuled vilgatavad korra ning sumisti häälitseb kaks korda, kinnitades, et uste ja tagaluugi lukud on lahti. Tõm-make lingist ja avage uks.

⚠ ETTEVAATUST

Kui uksi avatakse sel viisil, võib iga kaugvõtme mõjualas viibija mõne uksa lahti tõmmata. Olge valvas.

LUKKUDE AVAMINE LINGINUPUST, KUI VALIKAVAMINE ON SISSE LÜLITATUD

Kasutage seda lukkude avamisviisi, olles enne kasutajasättemenüüst valinud rea *Unlock with key in 2 stages* ('ava võtmega kahes järgus') ja märkistanud selle kontrollruudu **[User settings menu > Door/Tailgate > Unlock with key in 2 stages (safety UNLOCK)]**.

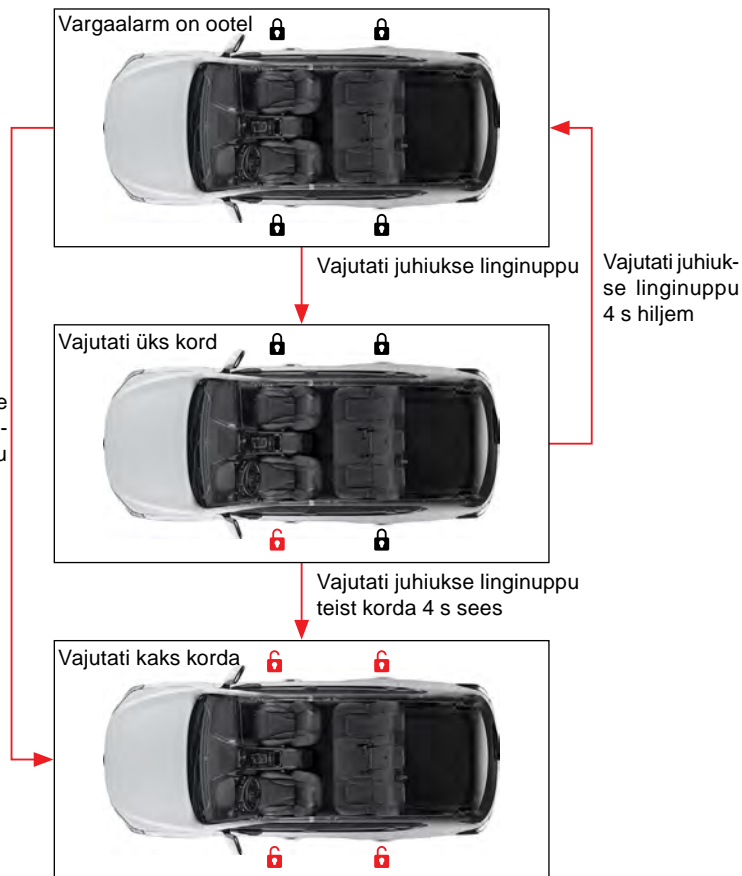
1. Vajutage juhiukse lingil olevat lukunuppu, kaugvõti kaasas.
2. Avaneb üksnes juhiukse lukk ja vargaalarm lülitub välja.
3. Ohutuled vilgatavad korra ning sumisti häälitseb kaks korda.
4. Vajutage lukunuppu 4 s sees veel kord.
5. Ohutuled vilgatavad korra ning sumisti häälitseb kaks korda; avanesid ka teiste uste ja tagaluugi lukud

MÄRKUS

Mõne teise ukse linginupu vajutus avab kõigi uste lukud ka siis, kui on sisse lülitatud valikavamine

⚠ ETTEVAATUST

Juhiukselingi lukunupu vajutus 4 s pärast juhiukse luku avamist lukustab kõik ukсед uuesti ja lülitab vargaalarmi ootele.



ETTEVAATUST

- Kui ukse lukustamisel ükselingi- või kaugvõtmenupust on teine kaugvõti jäänud autosse, tühistuvad sumistiheli saatel need kaugvõtmelülitused, mis põhinevad võtme kaasaskandmisel, sealhulgas eemaltjuhtimine. Taastamiseks tuleb ükselingi- või kaugvõtmenupust välja lülitada vargaalarm
- Kui mootor ei käivitu kaugvõtme olles taskus või autos, vajutage süütenuppu kaugvõtmega
- Kaugvõti ei pruugi töötada, kui ümbruses on tugev elektiriväli või müra, kui autol on valmistajavarustusse mittekuuluv raadiotelefon või läheduses kasutakse mõne teise sõiduki juures kaugvõtit
- Kaugvõti võib jääda tuvastamata, kui ta on gaasipedaali lähedal, põrandal või soojenduselemendiga istmel. Pange võti taskusse või mõnda teise kohta
- Mitu kaugvõtit ühe rõnga või keti küljes võivad häirida tööd, sh mootori käivitust
- Hoidke kaugvõtmeid eraldi ja ärge jätke ühtki neist autosse, kui lukustate uksi ükselinginupust
- Kui kaugvõti on autos, saab allavajutatud piduripedaali korral mootori käivitada ühe süütenupuvajutusega. Ärge jätke koos kaugvõtmega seisvasse autosse isikuid, kes pole autoga tuttavad, eriti lapsi. Mootori juhuslik käivitumine koos mõne väära juhtimisliigutusega võib põhjustada ränga õnnetuse
- Kas või korraks auto juurest lahkudes lülitage alati süüde välja, võtke võti kaasa ja ärge jätke autosse varuvõtit. Vastasel juhul võidakse auto koos väärtuslike asjadega varastada või rikkuda
- Kaugvõtmesse ei tohi pääseda mingit vedelikku. See võib ta rikkuda. Garantii sellist kahju ei kata
- Kui võti on kadunud, siis autot käivitada ei saa. Pöörduge abi saamiseks nt lähimasse Ssangyongi müügiesindusse.

KÄIVITUSTÕKESTI

Käivitustõkesti pakub autos, kus ta on, lisakaitset varguse vastu, mitte lubades kõrvalisel isikul mootorit käivitada. Võtmes olev saatja ja mootorijuhtploki vastuvõtja jagavad üht ja sama koodi. Kui süüde lülitatakse saatjaga varustatud võtmega sisse, kontrollib mootori juhtplokki võtme salakoodi. Alles siis, kui see on õige, lubab ta mootori käivitada.

Tavaplokk



Superplokk



Kui süüde lülitatakse saatjaga varustatud võtmega sisse, kontrollib mootori juhtplokki võtme salakoodi. Vaid siis, kui see on õige, lubab ta mootori käivitada.

⚠ ETTEVAATUST

- Võtmes olev saatja ei talu lööke, hoidke võtit nende eest.
- Kui saatja on kahjustatud, mootorit käivitada ei saa.
- Ärge paigutage mingeid metallesemeid süütelüliti ja juhtpuldiga võtme vahele, sest see häiriks signaalivahetust saatja ja vastuvõtja vahel, seega ka mootori käivitamist.

Käivitustõkesti märgutuli



Kui see märgutuli vilgub, võib tõkesti töö olla häiritud. Kontrollimiseks pöörduge Ssangyongi müügiesindusse või volitatud hooldusettevõttesse.

MÄRKUS

Võtme ja juhtploki suhtlemise aeg võib vahelduda. Kui see on väga lühike, ei jõua märgutuli süttida.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui autol on käivitustõkesti, siis ei saa teda varustada eemalkäivitamiseseadisega, nii et ärge püüdke seda teha.
- Käivitustõkestit kontrollida, asendada, hooldada ja kodeerida tohib ainult Ssangyongi müügiesinduse või volitatud hooldusettevõtte oskustöeline.
- Koodi vahetamist ja uue võtme lisamist palun jälgige isiklikult.
- Kui käivitumine ebaõnnestub muul kui võtmest endast oleneval põhjusel (nt võtmehoidja kasutamise tõttu), võtke võti lukust, kõrvaldage põhjus ja korra ke u 10 s pärast käivitust uuesti.

⚠ HOIATUS

Käivitustõkestit ei saa autolt kuidagi eemaldada. Ärge proovige selle juures midagi muuta või lisada sellele muid seadiseid. Nii võib tekitada vaid elektriprobleeme, mis muudavad auto kasutuskõlbmatuks

MOOTOR EI KÄIVITU SIDEHÄIRE TÖTTU

Sidehäire puhul mootor ei käivitu; märgutuli näidikuplokis vilgub.

Käivitus võib ebaõnnestuda, kui

- kaks käivitustõkestiga võtit puutuvad omavahel kokku.
- kui võtme läheduses on elektromagnetvälju tekitavaid ja vastuvõtvaid seadiseid
- kui võtme läheduses on teatud elektroonika- või elektriseadiseid (valgustusseadmeid, kiipkaarte jne).
- kui võtme lähedal on metallist magnetesemeid või patareisid
- kui käivitust üritatakse enne hõõgutuse lõppemist.

ETTEVAATUST

- Kui käivitus ebaõnnestub sidehäire või hõõgutuse lõpetamuse tõttu, kõrvaldage põhjus, oodake u 10 s ja proovige uuesti.
- Kui märgutuli jätkab vilkumist, laske käivitustõkestit kontrollida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes

Saatja on vigastatud

Vigastatud saatja tuleb asendada uuega ning uus kood tuleb registreerida mootori juhtplokis. Töö tehakse Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

Võti kadunud

Võtme kadumise korral tuleb varguse vältimiseks mootori juhtplokist kustutada vastav salakood. Pöörduge Ssangyongi müügiesindusse või volitatud hooldusettevõttesse

VARGAALARM

Vargaalarm lülitub ootele, kui ukсед lukustatakse lukupuldi või kaugvõtmega. Kui uks, tagaluuk või mootoriruumi kaas avatakse mõne muu kui nimetatud vahendiga, hakkavad ohutuled vilkuma ja sireen kõlama.

VARGAALARMI OOTELE LÜLITAMINE

- Vargaalarm lülitub ootele, kui ukсед lukustatakse lukupuldi või kaugvõtmega (ka ukselinginupust)
 - Lukupuldiga. Ootelelülitumisel vilgatavad ohutuled kaks korda. Kui vajutada lukustusnuppu veel kord enne 4 s möödumist kordub topeltvilgatus, kuid lisandub sumistiheli.
 - Kaugvõtmega: Ootelelülitumisel vilgatavad ohutuled kaks korda ja kostab sumistiheli.
- Kui ooteolekus vargaalarmi korral ei avata ühtki ust 30 s jooksul pärast lukkude avamist puldist, lukustuvad kõik ukсед uuesti ning alarm lülitub taas ootele.
- Kui ukселukud avatakse juhiukselt mehaanilise võtmega, lülitub vargaalarm välja

ETTEVAATUST

Et kaugvõtme korral vargaalarmi ootele lülitada, peab süütenupp olema *VÄLJAS*- või *ABISEADISTE*asendis (OFF või ACC) ning kõik ukсед, tagaluuk ja mootoriruumi kaas hoolikalt suletud. Kui süütenupp on *ABISEADISTE*asendis, läheb ta alarmi ootele lülitades ise üle *VÄLJAS*-asendisse. Kui nupu asend on *SEES* (ON), pole alarmi ootelelülitumine võimalik.

ALARM

Alarm vallandub, kui keegi üritab avada ust või tagaluuki lukupuldi või kaugvõtmeta.

- Ooteolekus alarm vallandub ka siis, kui uks või tagaluuk avatakse mehaanilise võtmega
- Sama juhtub, kui mootoriruumi kaas või tagaluuk avatakse väljastpoolt
- Alarmi vallandudes häälitseb sumisti ja vilguvad u 30 s ohutuled
- Ootelolekut säilitades peatab alarmi
 - tavavõtme lukupuldi mis tahes nupu vajutus või süüte sisselülitamine
 - kaugvõtme lukustus- või avamisnupu või ka ukselinginupu vajutus, samuti ka süüte sisselülitamine süütenupust (asend ON).

VARGAALARM EI VALLANDU

kui:

- tagaluuk avatakse kaugvõtme tagaluugi avamise nupust (*Tailgate Open*)
- sama tehakse luugi pideme taga olevast avamislülitist

Uksed jäävad sel puhul edasi ooteolekusse ja sellesse naaseb ka tagaluuk pärast sulgemist.

VARGAALARMI VÄLJALÜLITAMINE

- Alarm lülitub välja, kui ukسلukud avatakse lukupuldi, kaugvõtme või ukselingi vastavast nupust
 - Väljalülitumist saadab ohutulede vilgatus ja kaugvõtme kasutamisel ka kahekordne sumistiheli
- Kui 30 s jooksul pärast lukkude avamist lukupuldi või kaugvõtmega vargaalarmi ooteolekus olles ei avata ühtki ust, lukustuvad kõik ukسل uuesti ning alarm lülitub taas ootele

TAGALUUGILÜLITID



LÜLITUSVÕIMALUSED OLENEVALT LUUGI EHTIUSEST

Jrk nr	Ajamiga tagaluuk	Ajamita tagaluuk
1	Lüliti armatuurlaual	–
2	Väline luugilüliti	–
3	Seesmine luugilüliti	–
4	Kaugvõtme tagaluuginupp	Kaugvõtme alarminupp
5	Taibukas tagaluuk	–

MÄRKUS

- Ajamiga tagaluugi saab avada ja sulgeda ühe lülitivajutusega
- Kui süüde on sees, saab tagaluuki ajami abil avada-sulgeda ainult siis, kui käiguvalits on parkimisasendis

⚠ ETTEVAATUST

Kui vähegi võimalik, ärge ajamiga tagaluuki avage käsitsi, see võib ajamit vigastada. Kui seda on siiski rikke korral vaja teha, ärge kasutage suurt jõudu

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Ohutuse huvides jälgige luuki avades ja sulgedes nii seest kui ka väljast, et keegi ei saaks lööki näkku või pähe või et kellegi käed-jalad ei jääks vahele.

AJAMITA TAGALUUGI KÄSITSEMINE

AVAMINE



1. Püsige koos kaugvõtmega luugi antenni tööulatuses (u 1 m).
2. Vajutage luugipideme siseküljel olevat lülitit. Avaneb (ainult) luugi lukk.
3. Avage kergitades luuk.

SULGEMINE



1. Tõmmake luuk seesmisest pidemest alla.
2. Lukustage suletud luuk kerge vajutusega.

MÄRKUS

Kui tagaluuk avatakse ja suletakse vargaalarmi ootel olles, vilgatavad ohutuled kaks korda ning sumisti häälitseb korra, teatades, et vargaalarm hõlmab pärast sulgemist luuki ise.

⚠ ETTEVAATUST

Kui luugi avamisel-sulgemisel alarm oli välja lülitatud, tuleb selle ooteolekusse lülitamiseks vajutada kaugvõtme lukustusnuppu (LOCK).

⚠ HOIATUS

- Enne luugi avamist või sulgemist jälgige ohutuse mõttes alati ümbrust
- Luugi sulgemisel ärge jätke kogemata mõnd kehaosa luugi vahele
- Sulgege luuk võimalikult ettevaatlikult, et keegi ei saaks viga, kui luuk oma raskuse vm mõjul järsult sulgub

AJAMIGA TAGALUUGI KÄSITSEMINE*

AVAMINE



- Kui vajutada pikalt lülitinuppu armatuurlaual, avaneb tagaluuk kahe ohutulevilgatuse ja kahe sumistiheli saatel
- Nupuvajutus luugi liikudes peatab liikumise. Uus pikk vajutus paneb luugi liikuma vastassuunas



Kui, kaugvõti taskus, vajutada vargaalarmi ootel olles pikalt välist luugilülitit, avaneb tagaluuk kahe ohutulevilgatuse ja kahe sumistiheli saatel.

MÄRKUS

Vargaalarm raugab ainult tagaluugi osas.



- Kui vajutada pikalt kaugvõtme tagaluuginuppu, avaneb tagaluuk kahe ohutulevilgatuse ja kahe sumistiheli saatel
- Nupuvajutus luugi liikudes peatab liikumise. Uus pikk vajutus paneb luugi liikuma vastassuunas

⚠ ETTEVAATUST

- Hoolditsege, et taskus oleva kaugvõtme nupud ei sattuks juhusliku surve alla, sest nii võib ajamiga tagaluuk avaneda

SULGEMINE



- Kui vajutada lahtise tagaluugi korral lühidalt lülitinuppu armatuurlaual, sulgub tagaluuk kahe ohutulevilgatuse ja kahe sumistiheli saatel
- Nupuvajutus luugi liikudes peatab liikumise. Pikk vajutus seejärel paneb luugi liikuma vastassuunas



- Kui vajutada lühidalt lahtise tagaluugi seesmist luugilülitinuppu, sulgub tagaluuk kahe ohutulevilgatuse ja kahe sumistiheli saatel



- Kui vajutada pikalt kaugvõtme tagaluuginuppu, sulgub tagaluuk kahe ohutulevilgatuse ja kahe sumistiheli saatel
- Nupuvajutus luugi liikudes peatab liikumise. Uus pikk vajutus paneb luugi liikuma vastassuunas

MÄRKUS

Kui tagaluugijamit on käitatud viis korda järjest, võib selle mootor ülekoormuse tõttu pärast kolme sumistihoiatust seiskuda. Laske ajamil enne järgmist kasutamist vähemalt minut jahtuda

ETTEVAATUST

- Tagaluugi kiire pakiline sulgemine võib olla raske. See pole rike. Proovige natukese aja pärast uuesti
- Enne luugi sulgemist kõrvaldage selle teelt kõik seesmised ja välimised takistused
- Ajamiga tagaluuki saab kasutada, kui süüde on väljas. Liialdatud luugikäitus võib kurnata akut
- Ärge vigastage luuki, rakendades sellele töö ajal liigset jõudu
- Ärge käitage ajamiga tagaluuki, kui selle küljes on raskeid esemeid, see võib luuki vigastada
- Ärge üritage ajamiga tagaluugi mis tahes osi ümber ehitada ja parandada
- Ärge käitage ajamiga tagaluuki, kui auto on tungrauaga üles tõstetud, mõni ratas on teeaugu kohal maast lahti või auto on pargitud suurel kallakul. Luuk ei pruugi korralikult töötada

HOIATUS

- Kui lahtise tagaluugiga auto kiirus ületab 4 km/h, kõlab kümnest sumistihelist koosnev hoiatus. Peatage auto kohe turvalises kohas ja sulgege tagaluuk ohutult. Veenduge enne edasisõitu, et lahtise tagaluugi hoiatustuli näidikuplokis on kustunud.
- Ärge vedage tagant väljaulatuvat veost, tagaluuk irvakil. See võib ohustada teisi liiklejaid ja kahjustada auto keret ning tagaluugiga seotud osi
- Avatud tagaluugiga tõusul seisvast autost väljakukkuvad esemed võivad vigastada inimesi
- Kaugvõtmega mängiv laps võib kogemata põhjustada taibuka tagaluugi avanemise koos kahjuga inimestele või esemetele läheduses
- Ärge jätke ühtki kehaosa sulguva tagaluugi vahele
- Sulgege luuk võimalikult ettevaatlikult, et keegi ei saaks viga, kui luuk oma raskuse mõjul järsult sulgub
- Sulgege enne sõitu tagaluuk alati hoolikalt, sest avatud tagaluugi korral tungib autosse heitgaas koos mürgise vingugaasiga, võivad välja kukkuda pakiruumis olevad esemed või juhtuda muid õnnetusi

KINNIJÄÄMISKAITSE

Kui autole rakendub mingi väline tugev löök või jõud, peatub tagaluugi liikumine või ta avaneb automaatselt lõpuni.

Kuid see luugi vahele kinnijäämist vältima pidav talitlus ei pruugi toimida luugi liikumisala mõnes osas, kus rakendatud jõust ei piisa liikumissuuna muutmiseks või on luuk juba peaaegu sulgunud.

MÄRKUS

Kui kirjeldatud kaitsetoiming kordub, kontrollige luugi tööd, avades ja sulgedes teda käsitsi.

HOIATUS

Ärge katsetage kinnijäämiskaitse toimimist luugi sulgemise ajal kehaosade või esemete etteasetamisega.

AJAMIGA TAGALUUGI SÄTTED*

Väline luugilüliti



Seesmine luugilüliti



AVAMISE-SULGEMISE LÄHTESTAMINE

on vajalik, kui aku on tühi ja toide ühendatakse uuesti või kui ajamiga tagaluuk ei tööta korralikult

1. Paigutage auto rõhtsale pinnale ja viige käiguvalits parkimisasendisse.
2. Hoidke välist ja seesmist luugilülitit (1) ja (2) üheaegselt vähemalt 3 s vajutatuna.
3. Lähtestuse toimumist kinnitab piiks.
4. Sulgege tagaluuk käsitsi.
5. Tagaluugi lülitisnuppu vajutades kontrollige luugi avanemist ja sulgumist

⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaluugi ajam ka pärast lähtestamist ei tööta korralikult, võtke ühendust nt mõne Ssangyongi müügiesinduse või volitatud hooldusettevõttega.

AVANEMISKÕRGUSE SEADMINE

Ajamiga tagaluugi avanemiskõrguse saab seada soovikohaseks.

1. Avage luuk käsitsi soovitud kõrguseni.
2. Vajutage seesmist luugilülitit (2) vähemalt 3 s.
3. Seda, et kõrgus on parajaks seatud, kinnitab piiks.
4. Sulgege luuk lülitisnupu vajutusega lõpuni.
5. Uue nupuvajutusega kontrollige, kas luuk avanes soovitud kõrguseni.

TAIBUKAS TAGALUUK*

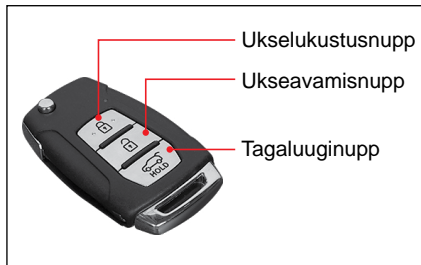
Tegemist on mugavustalitlusega – taibukas tagaluuk avaneb automaatselt, kui kaugvõtmega inimene läheneb autole.

MÄRKUS

- Talitluse saab sisse ja välja lülitada kasutajasättemenüüst kontrollruudu märgistamisega vastavas reas: **User settings menu > Door/Tailgate > ...**
- Sisselülitatusest annab märku vastav piltmärk vedelkristallnäidikul näidikuplokis.

Taibuka tegevuse peatamine

Kaugvõtme mis tahes nupu (vt pilti) vajutus või võtme eemaldamine tuvastusalast peatab tegevuse otsekohe.



⚠ ETTEVAATUST

- Taibuka tagaluugi tegevus võib hilineda või tuvastusala muutuda järgmistel puhkudel, kui võtme töösagedusel tekitavad häireid
 - seadmed lähedases lennujaamas, sadamas, sõjaväeosas, politseijaoskonnas vm valitsusasutuses, raadiojaamas või ülekandemastis
 - võtmele lähedane tasku- või raadio-telefon
- Kaugvõtme tuvastusala võib muutuda, kui auto on hooldamiseks tungrauale tõstetud või seisab väga järsul kallakul
- Pidage meeles, kuidas eriolukorras tagaluugi iseavanemist peatada
- Lülitage see talitlus välja enne auto pesemist, et vältida luugi juhuslikku avanemist pesemise ajal
- Tagaluuk avaneb ise alati, kui sisene takse kaugvõtme tuvastusalasse selle võtmega

LUUGI AVANEMINE



Kui vargaalarmi ooteloleku ajal viibida, kaugvõti kaasas, auto tagaosale lähemal kui u 1 m vähemalt 3 s, hakkab taibukas kaugluuk tööle koos mitmes järgus antava hoiatusega.

Tuvastushoiatuse 1. järk

Ohutuled vilgatavad korra ja korra häälitseb ka sumisti.

Tuvastushoiatuse 2. järk

Ohutuled vilgatavad kolm korda, sama palju kordi häälitseb ka sumisti.

Avamishoiatus (3. hoiatusjärk)

Kui luuk on avanemisvalmis, antakse ohutulede ja sumistiga veel kahekordne hoiatus.

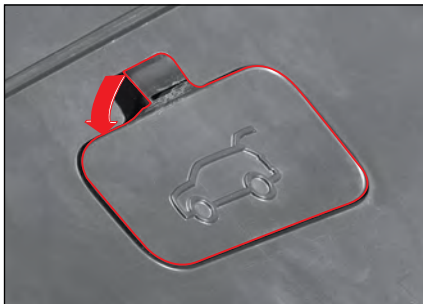
See tähendab, et kaugvõti on lõplikult tuvastatud, ning luuk avaneb.



MÄRKUS

- Taibukas tagaluuk ei hakka tööle varem kui 30 s pärast vargaalarmi ootelülitumist, et vältida häireid töös
- Töö peatamiseks vajutage mõnd kaugvõtmenuppu

HÄDAVÄLJAPÄÄS PAKIRUUMIST



Autol on pakiruumis kogemata hättasattunu väljapääsemist võimaldav lukuavamishoob. Selle kasutamiseks tuleb

1. avada piltmärgiga kaas luugi allservas
 2. lükata avamishooba paremale
- Seejärel saab luugi lahti lükata.

HOIATUS

- Kirjeldatud luugi avamise viisi kasutage ainult hädaolukorras. Olge väga ettevaatlikud, eriti siis, kui auto liigub
- Tehke endale pakiruumist hädaolukorras väljapääsemise võimalus varakult selgeks, et osata seda vajadusel kasutada
- Ärge lubage lastel pakiruumis mängida. Avades äkki selle kaane, võivad nad viga saada
- Pakiruumis ei tohiks keegi kunagi viibida. Õnnetuse korral on see väga ohtlik koht

USTE AVAMINE JA LUKUSTAMINE SEESTPOOLT



Ukselukustusnupud (1)

on ainult esiustel ja nendest saab vastavasse asendisse viimiseks lukustada ja lukust avada kõik ukсед.

Siselink (2)

Lingist tõmmates saab ukse avada.

MÄRKUS


- Juhikuks avamisel avanevad kõigi veel lukus olnud uste lukud
- *Kummagi tagaukse lukustusnupp lukustab ja avab ainult selle ukse lukku

Tagaukse lapselukk



Lapselukk hoiab ära ukse juhusliku avamise, eriti kui tagaistmel on laps. Kui nupp on keeratud lukustusasendisse, saab tagaust avada ainult väljastpoolt.

⚠ HOIATUS

Tagaistmel olev laps võib ukse lahti teha. Keerake lukustusnupp asendisse  (LOCK 'lukus').



KESKLUKUSTUSKLAHV



Kui lukus uste ja tagaluugi korral vajutada kesk lukustusklahvi, avanevad kõik lukud. Uus vajutus lukustab nad uuesti.

MÄRKUS

- Kui mõni uks pole suletud lõpuni, ei saa uksi lukustada ühelgi viisil (uksenupu, kesk lukustusklahvi, lukupuldi ega kaugvõtmeaga)
- Klahvi ei saa kasutada, kui vargaalarm on ooteolekus

! HOIATUS

- Kontrollige enne sõitu alati, et kõik uksed ja tagaluuk oleksid korralikult lukustatud. Ukse avamine sõidu ajal, eriti kui seda teevad lapsed, on väga õnnetusohklik.
- Kõik ukse lukud avanevad, kui tehakse lahti juhiuks. See võib kaasa tuua ränga õnnetuse – vaadake hoolega ette, et juhiuks sõidu ajal ei avaneks
- Ärge paigaltvõtul püüdke avatud uksest tagasi vaadata. Sellesse võib sisse sõita taganttulev auto või mootorratas, mida te ei osanud oodata

! HOIATUS

- Ärge jätke lapsi lukustatud autosse üksi. Nad võivad lämbuda, eriti kuuma ilmaga

AUTOMAATLUKUSTUMINE

Auto uksed ja tagaluuk lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus tõuseb üle määratud väärtuse.

MÄRKUS

- Automaatlukustumise kiiruse saab sättega määrata pärast kasutajasättemenüü ukse- ja tagaluugirea valimist (**User settings menu > Door/Tailgate > jne**)
- Lukustumistingimused (VÄLJAS / Sõidu ajal / Käiguvalitsa asendis R, N, D) saab valida samast (... **OFF / When driving / When shifting to R, N, D**)

LUKUSTUSE AVANEMINE KOOS PÕRKE-TUVASTUSEGA

Kui õnnetuses vallanduvad turvapadjad, avanevad automaatselt kõik sulgunud ukse lukud.

- Lukustuse avanemise tingimused (VÄLJAS / Kui süüde on väljas / Käiguvalitsa asendis P), saab valida samuti kasutajasättemenüüst (**User settings menu > Door/Tailgate > ... OFF / When IGN OFF / When shifting to P**)

! HOIATUS

Lukustuse iseavanemine ei pruugi toimuda korralikult, kui uks või autokere on õnnetuses deformeerunud.

AKENDE AVAMINE NING SULGEMINE



AKNA TURVALÜLITI

Kui see nupp on alla vajutatud, siis tagaustel olevad aknalülidid ei toimi. Lüliti ei mõjuta esiuistel olevaid aknalüliteid.

⚠ ETTEVAATUST

Teisi aknaid oma ukseklahvidest sulgedes peab juht veenduma, et ühegi sõitja mõni kehaosa ei jää sulguva akna vahele.

⚠ HOIATUS

Kui laps istub tagaistmel, tõkestage sealsetel ustel olevate aknalülitite töö turvalülitiga.

AKNALÜLITID ESIUSTEL. ÜHEPUUTELÜLITUS*

Aknatõstukite käitamisel peab mootor töötama või süüde olema sees. Kuid on olemas väike tööajapikendus.

MÄRKUS

Aknatõstukeid saab kasutada veel kuni 30 s pärast süüte väljalülitamist. See ajapikendus lõpeb kohe, kui avatakse esiüks.

► Akna avamiseks

- soovitud määral vajutage õrnalt klahviotsa (mitte põhja); aken liigub, kuni vajutus kestab
- lõpuni vajutage klahviotsa põhja ja vabastage (ühepuutelülitus)
- mitte päris lõpuni vajutage pärast ühepuutelülitust klahviotsa uuesti või kergitage seda korraks; aken peatub

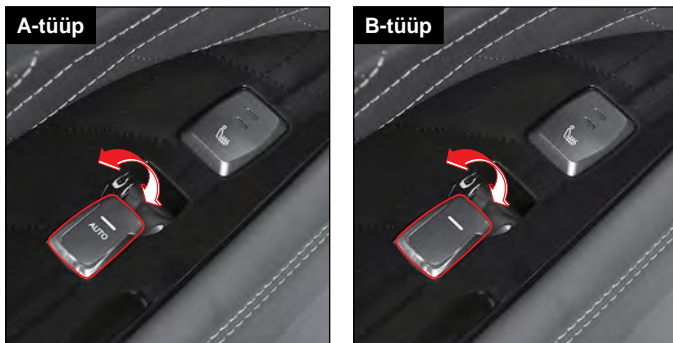
► Akna sulgemiseks

- soovitud määral kergitage õrnalt klahviotsa (mitte päris üles); aken liigub, kuni klahvi hoitakse
- lõpuni tõmmake klahviotsa üles ja vabastage (ühepuutelülitus)
- mitte päris lõpuni vajutage pärast ühepuutelülitust klahviotsa või kergitage seda veel kord; aken peatub

⚠ ETTEVAATUST

- Kahe aknalüliti korraga vajutamine võib läbi põletada kaitsme või kahjustada aknatõstukit
- Kui akent püütakse eri lülititest (juhiüksel ja oma üksel) korraga avada ja sulgeda, võib aknatõstuk üles ütelda

TAGAUSTE AKNALÜLITID



Klaasi tõstmiseks tõstke, sulgemiseks vajutage lülitiklahvi oma uksele. A-tüüpi lüliti (kirjaga AUTO) korral on võimalik aknaid avada ja sulgeda ühe lülitipuutega lõpuni – nagu esiustel.

⚠ HOIATUS

- Enne lüliti kasutamist veenduge, et ühegi sõitja mõni kehaosa ega midagi muud ei jää sulguva akna vahele
- Ärge lubage ühelgi sõitjal pista sõidu ajal pead või kätt aknast välja

JUHIAKNA SULGUMISJÕU PIIRIK

Kui juhiakna sulgumine on takistatud, peatab sulgumisjõu piirik liikumise ja avab ta kohe ettenähtud asendini. Kui jätkata klahviotsa kergitamist, takistatud aken ei avane. See turvameede kaitseb juhti kurjategija eest



⚠ ETTEVAATUST

- Sulgumisjõu piirik on ainult juhiukse aknal, millel on ühepuutelülituse võimalus
- Sulgumisjõu piirik ei tööta, kui pilu klaasi ja raami vahel on väga väike
- Kui külma ilmaga aknaklaas liigub raskelt, võib sulgumisjõu piirik sekkuda. Sulgege siis aken lõpuni, klahvi tõstetuna hoides

MOOTORIRUUMI KAAS

MOOTORIRUUMI KAANE AVAMINE



1. Tõmmake armatuurlaua all vasakul olevast hoovast (A). Lukustus vabaneb.



2. Kergitage kaant ja tõstke sõrmedega turvariivi hooba (B). Tõstke kaas üles.

MOOTORIRUUMI SULGEMINE

1. Enne mootoriruumi kaane sulgemist ärge unustage neid kaht manitsust.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne mootoriruumi sulgemist veenduge, et kõik korgid on omal kohal.
- Vaadake ka, et mootoriruumi pole jäänud tööriistu vm ülearust

2. Pärast sulgemist vajutage kaas kinni (lukustumiseni).

⚠ ETTEVAATUST

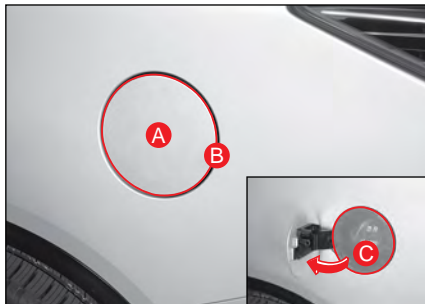
Kui kaas kerkib, avage ta uuesti ja sulgege tugevamini, et ta jääks kindlalt kinni.

⚠ HOIATUS

- Hoolitsege, et lehvivad riideesemed või tööriistad ei puutuks kokku pöörlevate osadega, kui mootoriruumi kaas on lahti ja mootor töötab
- Kontrollige enne sõitu mootoriruumi kaant esiservast kergitades, kas ta on kindlalt riivistunud
- Tugev tuul võib kaane toelt üles lüüa ja ootamatult kinni kukutada. Olge ettevaatlik, et mitte saada vigastusi
- Ärge parem kontrollige mootoriruumi tugeva tuule käes
- Enne kaane sulgemist vaadake, et kellegi kehaosi ei jää selle vahele

TANKELUUK

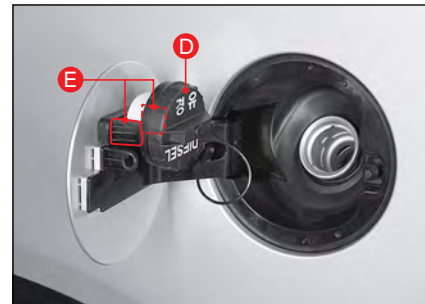
TANKELUUGI AVAMINE



1. Viige käiguvalits parkimisasendisse.
2. Seisake mootor.
3. Vajutage tankeluugi (A) serva kohast (B). Kõigi uste-luukide lukustus peab olema avatud.



4. Avage tankeluuk enda poole tõmmates (C).
5. Avage paagikork (D) vastupäeva keerates.



6. Pange paagikork luugi küljes olevasse hoidikusse.
7. Pärast tankimist keerake kork päripäeva kinni kuni kuuldava klõpsuni ja lükake kinni ka tankeluuk.

ETTEVAATUST

- Vältige kütuse sattumist kere värvipindadele, see võib neid kahjustada
- Tankeluuk ei pruugi külma ilmaga kohe lahti tulla. Koputage teda kergelt.
- Kui paagikork tuleb asendada, kasutage ainult ehtsat Ssangyongi osa
- Paak on sobivalt täis, kui tankimispüstol lõpetab täitmise
- Ärge pärast seda enam kütust lisage, sest paisumisruumi puudumise tõttu hakkab kütus hiljem paisudes lekkima

HOIATUS

- Kuuma ilmaga tekib vahe välisõhu ja kütusepaagi rõhu vahel. Avage korki algul vaid ühe pöörde võrra ja oodake kütuse väljapritsimise vältimiseks seni, kuni rõhud ühtlustuvad (susin lõpeb); alles seejärel keerake kork päris lahti ja võtke ära.
- Enne paagikorgi eemaldamist vabanegeda staatilise elektri laengust, katsudes metallosa. See hoiab ära võimaliku põletuse sädemest süttiva bensiiniauruga.
- Ärge istuge tankimise ajal autosse, võite tekitada endale staatilise elektri laengu ning pärast sädemega süüdata tule
- Kui hädaolukorras tuleb tankida kanistrist, asetage kanister enne maha, et mitte põhjustada staatilise elektri sädemega bensiiniauru süttimist.
- Enne tankimist seisake alati mootor. Et mitte mootorit kahjustada, kasutage ainult ettenähtud, madala väävlisisaldusega diislikütust
- Ärge lähenege autole lahtise leegi ega suitsevate materjalidega
- Ebasobivate manuste lisamine kütusele võib tõsiselt kahjustada mootorit ja katalüüsmuundurit
- Enne tankimist vaadake alati, mida tangite. Kui diiselauto paaki tankida bensiini, on mootori toite- jm seadmetele tekitatud kahju suur
- Ärge tanklas kasutage taskutelefoni. Selle elektromagnetväli võib indutseerida kütuseauru süütavat sädet tekitava voolu
- Tule puhkemisel tanklas lahkuge sealt kohe ja kutsuge appi tuletõrje

KATUSELUUGILÜLITI

Katuseluugikatet avatakse ja suletakse käsitsi.



⚠ ETTEVAATUST

- Kuigi katuseluuki saab avada-sulgeda ka seisva mootori korral, kui süüde on sees, ärge seda korduvalt tehke, sest see kurnab akut. Avage ja sulgege katuseluuki siis, kui mootor töötab.
- Kui luuk on jõudnud soovitud asendisse, vabastage lülitiklahv. Seda mitte tehes võite põhjustada rikke. Talvel ärge proovige luuki nihutada enne, kui jäätunud liugpinnad on lahti sulanud.
- Auto juurest lahkudes ärge unustage luuki sulgeda, sest lahtijätmise korral on vargusoht suur. Ka võib autosse sajuse ilmaga vett või lund sadada.
- Täiesti avatud luugi puhul võib õhukeeriste pekslemine kasvada liiga tugevaks; kui nii juhtub, vähendage luugi avatust või viige see kahe kolmandikuni, kasutades esimest avamissammu.
- Sulgedes katuseluuki, pidage kinni turvalisusnõuetest, sest muidu võivad inimeste kehaosad luugi vahele jääda.
- Puhastage korrapäraselt katuseluuki kogu ümbermõdult. Kui seda mitte teha, võib luugi vahele koguneda mustust ja võõrkehi ning ta liikumisel tekib müra

ETTEVAATUST

- Pärast autopesu või vihma ei maksa katuseluuki avada, sest autosse võib vett tulla.
- Tolmus sõites sulgege katuseluuk. Sisenevad tolmuühemed tekitavad häireid luugi (ja mitte ainult luugi) töös.
- Kui auto katusel on pakiraam või on koormataladele kinnitatud mingi veos, ärge parem katuseluuki käitage. Kui selleks on tungiv põhjus, tehke täpselt kindlaks, et koorem ei takista katuseluugi liikumist ning selle avamine on ohutu.

HOIATUS

- Sõidu ajal ärge lubage kellelgi pista ühtegi kehaosa katuseluugist välja. Äkilise peatumise korral võib selle keelu vastu eksinu raskelt vigi saada.
- Enne luugi sulgemist olge täiesti kindel, et kellegi pea, käsi või sõrm või mis tahes ese pole jäämas luugi vahele. Vahelejäanu võib saada raskelt, isegi surmavalt vigastada.

KATUSELUUGI NIHUTUS



► 2-astmeline avamine

- Lühivajutusega astmeline avamine.
Katuseluugiklahvi esimene lühivajutus avab luugi 2/3 käigu ulatuses. See ongi esimene aste. Kui vajutada klahvi uuesti ja hoida, avaneb luuk lõpuni (2. aste).
- Avamine soovitud määral.
Luugi avanemine kestab, kuni klahvi hoitakse vajutatuna.

► Sulgemine

- Lõpuni sulgemine ühe puutega.
Klahvi lühitõmme suleb luugi lõpuni. Sulgemise saab peatada enne lõppu uue klahvipuutega (ükskõik kummas suunas).
- Sulgemine soovitud määral.
Luugi sulgemine kestab, kuni klahvi tõmmatakse.

KATUSELUUGI KALLUTUS



► Avamine kallutusega

Kui suletud luugi puhul tõmmata lülitusklahvi allapoole, avaneb luuk kallutusega (tagaosas tõuseb üles).

► Sulgemine kallutusega

Kallutusega avatud luuk sulgub, kui selles olekus lülitusklahvi vajutada.

Luugi sulgumisjõu piirik*

Kehaosade luugi vahele jäämist väldib luugi sulgumisjõu piirik. Luuk avaneb kohe, kui midagi jääb selle vahele.



⚠ ETTEVAATUST

- Sulgumisjõu piirik toimib ainult luugi sulgemisel nihutusega.
- Vahetult enne sulgumise lõppu lülitub piirik välja.
- Katuseluugi turvalitlus on lisavarustuse iseloomuga ja seepärast ei pruugi alati toimida (nt mõne auto elektriseadise tõrke korral). Juhil tuleb luuki käsitsedes alati veenduda toimingu ohutuses

⚠ HOIATUS

- Katuseluugi käsitemisel pidage meeles ohutustingimusi, muidu võite mõne kehaosa luugi vahele jätta.
- Ühtki kehaosa ei maksa luugist välja pista – isegi mitte auto seistes

Lahtise luugi hoiatus

Kui pärast süütevõtme lukust eemaldamist avatakse juhiuks, hoiatab sumisti juhti, kui katuseluuk on lahti jäänud. Ukse sulgemisel sumisti vaikib ega lülitu enam sisse järgmisel ukse avamisel.

Õhukeeriste pekslemine

Kui katuseluuk ja aknad on sõidu ajal avatud teatud viisil, võib sõitja tunda vahelduvat survet kõrvus või kuulda laperdusheli nagu kopteri möödumisel. Seda tekitavad õhuvoolus olevatelt pindadelt lahtirebenevad keerised. Nähtuse vastu on abi akende või luugi avatuse muutmisest.

Aku tühjenemine ja katuseluugi toimehäired

Kui katuseluuk jääb poolele teele aku tühjenemise vm elektrihäire tõttu, tuleb luugi algasend taashäälestada. Häälestus on vajalik ka järgmistel juhtudel

- Kui luuk klahvi lühipuutest ei sulgu ega avane lõpuni.
- Kui nihutusega sulgumine ei lõpe oma lõppasendis, vaid läheb üle kallutusega avanemiseks.
- Kui luuk avaneb (nihutuse või kallutusega) ettenähtust oluliselt vähem.
- Luuk ei tööta.

Katuseluugi lähteasendi häälestamine

- Kui kallutusega avatud katuseluugi korral hoida lülitusklahvi 5 s tõmmatuna, seadub luugi lähteasend paika mütsatuse saatel.
- Kui luuk pärast lähteasendi häälestamist ikka ei tööta korralikult, toimetage auto ülevaatamiseks Ssangyongi müügiesindusse või volitatud hooldusettevõttesse.

JUHIISTME MUGAVUSNIHUTUS*

Istme tagasinihutusega antakse juhile sisenemiseks ja väljumiseks rohkem ruumi.

Istme mällu saab talletada kolme juhi istme- ja välispeegliasendid, mida vastavate nuppudega salvestatakse ja taastatakse.



1. Mugavusnihutuse lüliti (ON/OFF 'sees või väljas').
2. Asendi salvestusnupp (SET).
3. Asendi taastenupud.
4. Asendi kustutusnupp

JUHIISTME TAGASINIHUTUSE TINGIMUSED

Väljumisel: ukse avamine pärast süüte väljalülitamist ja käiguvalitsa viimist parkimisasendisse

Sisenemisel: ukse avamine pärast vargaalarmi väljalülitumist.

Ukse sulgemisel naaseb iste algasendisse.

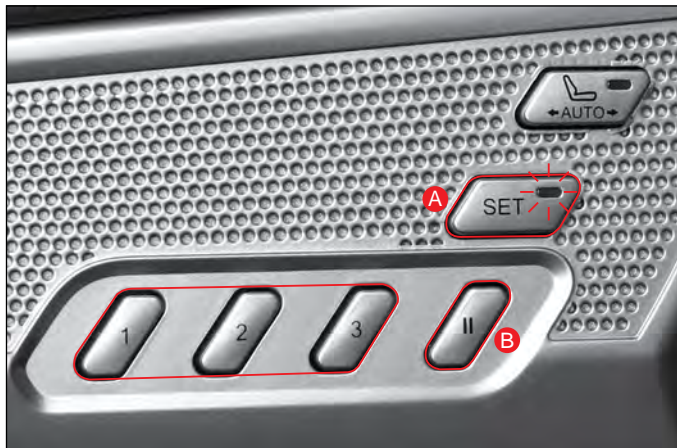


- Nihutuslüliti (1) vajutus lülitab talitluse sisse ja süütab nupus märgutule
- Uus vajutus lülitab mugavusnihutuse välja ja märgutuli kustub

⚠ ETTEVAATUST

- Tagasinihutusel liigub iste äärmisse tagaasendisse sätteasendist sõltumata
- Istme lõppasend mugavusnihutuse kasutamisel pole alati ühesugune, see võib olenevalt istuja kaalust ja aku laetusest vastuvõetavates piirides muutuda. Tegemist pole veaga
- Enne istmeasendi seadmist ja mugavusnihutuse kasutamist veenduge, et auto ei saa liikuda ja seisupidur on peal
- Ärge istmenihutuse toimides vajutage lüliteid, sest sellega võite mugavusnihutustalitluse rikkuda

JUHIISTME VÄLISPEEGLI ASENDISÄTTED



1. Lülitage süüde sisse, käivitamata mootorit, ning viige auto-
maatkäigukasti korral käiguvalits parkimisasendisse.
2. Viige iste ja peegel soovitud asendisse.
3. Vajutage asendi salvestusnuppu (A). Nupus süttib märgutuli.
4. Vajutage 5 s sees üht kolmest taastenupest, mille alla see
asend talletub.
5. Talletuse lõpust annab märku kaksikheli

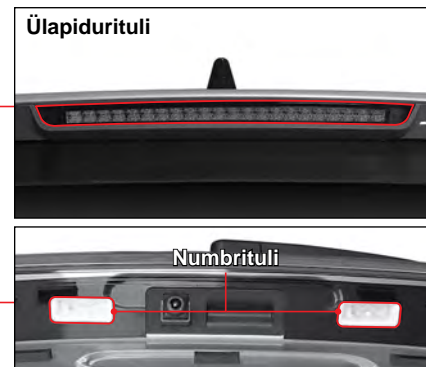
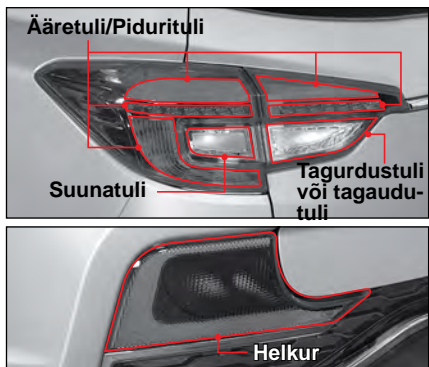
⚠ ETTEVAATUST

- Kui istme- ja peegliasendi sättemisel vajutatakse peegliseadenu-
pu, pooleliolev sättoiming tühistatakse
- Soovides iste ja peegli liikumist peatada, vajutage asendi kus-
tutusnuppu (B)
- Kui viie sekundi jooksul pärast salvestusnupu (A) vajutust pole
vajutatud ühtki asenditaastenuppu, siis pooleliolev sätteoperat-
sioon tühistatakse

JUHIISTME ASENDI TAASTAMINE

1. Vajutage kolmest asenditaastenupest seda, mille alla on
talletatud teie istmeasend. Kui asend on taastatud, kõlab
helimärguaine.
2. Kui asenditaaste ajal auto hakkab liikuma, katkeb toiming
kohe.
3. Oodake sõitmahakkamisega, kuni iste ja peegel on asetunud
paigale.

VÄLISVALGUSTUS



TULEDE LÜLITI



OFF Tuled VÄLJAS (1)

Kõik tuled on välja lülitatud.

AUTO Automaatlülitumine SEES (2)

Põhilaternad ja ääretuled süttivad-kustuvad vastavalt päevavalgusanduri signaalile.

Ääretuled SEES (3)

Sisse on lülitatud küljetuled, ääretuled, numbrituli, eesmised udutuled (kui nende lüliti on SEES) ja armatuurlaualülite märgutuled.

Põhilaternad sees (4)

AUTO Kaugtuleabisti SEES

Sisse on lülitatud põhilaternad, küljetuled, ääretuled, numbrituli eesmised udutuled (kui nende lüliti on SEES) ja armatuurlaualvalgustus.

OFF Eesmised udutuled VÄLJAS (5)

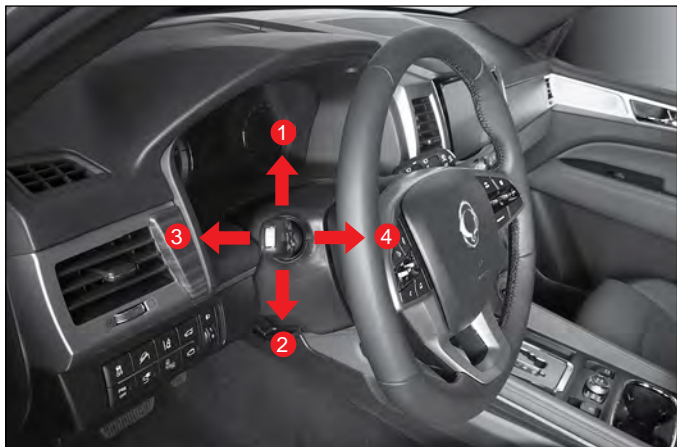
Need tuled ei põle.

Eesmised udutuled SEES (6)

Selle lülitiasendi puhul süttivad need tuled koos põhilaternate või ääretuledega.

Tagaudutuli (7)

Kui põlevate põhilaternate puhul lükata udutulede lüliti sellesse asendisse, naaseb vabastatud nupp asendisse (6), tagaudutuli lülitub sisse ja udutuled hakkavad sisse-välja lülituma korraga.



Parem suunatuli vilgub (1)

Vasak suunatuli vilgub (2)

Suunamärguandeks tuleb lülitihoob lükata vastavalt üles või alla. Vilkuma hakkab ka märgutuli näidikuplokis.

Kaugtuli (3)

Lähitulelt kaugtulele lülitamiseks lükake lülitihoob armatuurlaua poole.

Kaugtulevilgutus (4)

Kaugtuli süttib (olenemata tulede lüliti asendist) kui tõmmata lülitihooa enda poole, ja põleb koos lähitulega niikaua, kui hooa tõmmatakse.

MÄRKUS

Kaugtule põlemist kinnitab näidikuplokis süttiv märgutuli (☰D).

⚠ ETTEVAATUST

Kaugtuli pimestab teisi, eriti vastusõitjaid. Enne selle süütamist kontrollige alati ümbritsevat liiklusolukorda.

KOJUSAATEVALGUSTUS

Kojusaatevalgustus SEES

- Kui süüde lülitatakse välja lähitulede põledes, jäävad need põlema teatud (muudetavaks) ajaks

Kojusaatevalgustus VÄLJAS

- Tuled kustuvad pärast sätteaja möödumist, kui ukсед ja tagaluuk on suletud
- Kui see tingimus pole täidetud, kustuvad tuled 3 min pärast
- Kui sätteaja vältel avatakse ja suletakse mõni uks või luuk, ei mõjuta see tulede kustumist ettenähtud ajal
- Tuled kustuvad kohe, kui tulede lüliti viiakse väljalülitusasendisse (OFF)

MÄRKUS

Kojusaate tule saab välja lülitada ja selle põlemisaega (10 s, 20 s, 30 s) muuta kasutajasättemenüüst *Valgustuse* alt (**User settings menu** > **Light** > ... **Disable**, **10 sec.**, **20 sec.**, **30 sec.**)

TEESAATEVALGUSTUS

Teelesaatevalgustus SEES

Kui vargaalarm lülitatakse välja kaugvõtme avamisnupu või uksealinginupu vajutusega, süttivad lähituled ja jäävad põlema teatud (muudetavaks) ajaks.

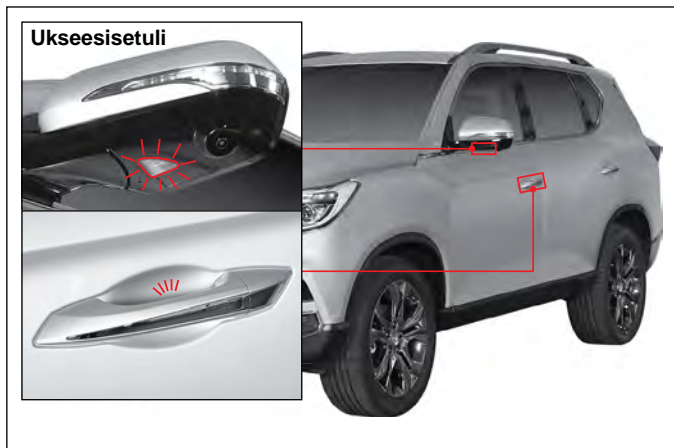
Teelesaatevalgustus VÄLJAS

- Tuled kustuvad pärast sätteaja möödumist
- Kaugvõtme lukustusnupu vajutus sel ajal kustutab tuled ja lülitab vargaalarmi ootele
- Tuled kustuvad kohe ka süüte sisselülitamisel

MÄRKUS

Ka teelesaate tule saab välja lülitada ja selle põlemisaega (10 s, 20 s, 30 s) muuta kasutajasättemenüüst *Valgustuse* alt (**User settings menu** > **Light** > ...)

TERETUSTULI



Teretustuled (ukseesise- ja lingituli), millest on abi pimedas, süttivad 30 sekundiks, kui

- lukustatud uste ja ootel vargaalarmi korral vajutatakse kaugvõtme avamisnuppu või ukseinginuppu
- tullakse koos kaugvõtmeaga autole lähemale kui 1 m

NURGATULED



Nurgatuli süttib pöördel, et suurendada pimedas nähtavat ala vastaval küljel.

Tuli süttib põhilaternate põledes ise, kui on täidetud tabelis esitatud tingimused (udutuled sel ajal ei sütti).

Käiguvalitsa asend	–	1. tingimus	2. tingimus
D	Auto kiirus	3 – 10 km/h	10 – 40 km/h
	Rooliratta pöördenurk	100° või enam	35° või enam
R	Vasak või parem nurgatuli süttib ise		

OHUTULELÜLITI



- Ohutulede sisselülitamiseks vajutage seda klahvi.
- Kasutage ohutulesid, et teavitada teiste sõidukite juhte seismajäämisest ohuolukorras.

HOIATUS

Et mitte akut üle koormata, ärge jätke ohutulesid kauaks vilkuma.



PÄEVATULED*

Päevatuled (kui on) süttivad süüte sisselülitamisel (mootor ei pruugi töötada) selleks, et auto oleks paremini nähtav teistele liiklejatele.



PÄEVATULEDE TÖÖ

- Päevatuled süttivad süüte sisselülitamisel siis, kui tulede ja udutulede lülitid on asendis OFF
- Kuigi päevatulel on ääretulega ühine lamp, põleb ta viimasest heledamalt
- Kui eesmised ääretuled süttivad päevatuledena, põlevad tagumised ja numbrituli tavalistena

Päevatuled kustuvad, kui

- 1) süttivad eesmised udutuled
- 2) süttib lähituli või pannakse tööle tulede automaatne lülitumine (AUTO)
- 3) rakendatakse käsipidur kiirusel enamalt 3 km/h (paigalhoiuabisti – AUTO HOLD – on välja lülitatud)
- 4) süttib suunatuli (ainult osutatavale suunale vastav tuli)
- 5) vilguvad ohutuled
- 6) süüde on väljas

TULEDE AUTOMAATNE LÜLITUMINE*



Kui tulede lüliti on asendis AUTO, siis lülitab valgustus- ja vihmaandur välise valgustatuse põhjal põhilaternad ja ääretuled parajal ajal sisse ja välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage andurit pesuvahendi ega vahaga
- Uduse, sajuse või pilvise ilmaga ärge automaatlülitust kasutage. Lülitumine on oleb siis väga palju kliimavõõndist, aastaajast jm asjaoludest
- Igasugune hiljem juurdeostetud toonitud kile või pihus võib valgustusseadmete töö rikkuda
- Ssangyong soovib automaatlülituse kasutamisel piirduda päikesetõusu ja loojangu ajaga
- Tavaliselt lülitage põhilaternaid ja ääretulesid käsitsi
- Tunnelisse vm pimedasse kohta sõidul süüdate põhilaternad käsitsi
- Kui automaatlülitus on sisse lülitatud, võivad põhilaternad ning ääre- ja sisetuled mõne hetke viikuda. Selles pole midagi erilist, seadis püüab sätet ära tunda

VALGUSTUS- JA VIHMAANDUR*

Andur koos eeskaamera raga



Andur (kaamera) raga




Andur otsustab välise valgustatuse põhjal tulede sisse- ja väljalülitamise üle, kui valgustuse lüliti on asendis AUTO. Vihma tiheduse järgi käivitab see andur ka klaasipuhasteid (selle kohta vt lk 4-58).

⚠ ETTEVAATUST

Ärge lööge ega raputage andurit, see võib ta rikkuda. Konarlikul teel ei pruugi automaatlülitumine toimida korralikult rappumise tõttu

MÄRKUS

- Kui valgustuse lüliti on asendis AUTO, siis lülituvad põhilaternad sisse ka klaasipuhastite tööle hakkamisel vihmaanduri signaali peale
- Kui autol on eeskaamera, siis valgustuse lüliti AUTO-asendis olles lülitub lülitushoova kaugtuleasendisse (ette) lükkamisel tööle kaugtuleabisti (HBAS); näidikuplokis süttib selle märgutuli 

KAUGTULEABISTI (HBAS)*

lülitab põhilaternas sisse lähitule, kui tekib oht pimestada vastu- või eessõitjat

* HBAS tuleneb ingliskeelsest sõnaühendist *High Beam Assist System*

SISSELÜLITAMINE



1. Viige tuledelüliti asendisse AUTO.

2. Lükake tuledelülitushoob kaugtuleasendisse (ette).

MÄRGUTULI



Sisselülitatud kaugtuleabisti puhul süttib näidikuplokis selle märgutuli.

► Sisselülitamisel

peab

- auto kiirus olema vähemalt 35 km/h
- väljas olema pime
- puuduma vastu- või eessõitja

MÄRKUS

- Kui juht läheb ise lähitulele, siis abisti sisselülitatud kaugtuli kustub mõne sekundi pärast
- Töötav kaugtuleabisti lülitab sisse lähitule, kui tuvastatakse
 - et eesoleva sõiduki tuled ei põle
 - vastusõitja tuled
 - tänavavalgustus
 - tunnelivalgustus
 - et kiirus langes alla 25 km/h

⚠ ETTEVAATUST

Abistist ei pruugi abi olla, kui

- vastu- või eessõitja tuled ei ole korras
- vastu- või eessõitja on millegagi varjatud
- esiklaas ei paista korralikult läbi tolmu, udu, lume, kinnitatud klee-biku vms tõttu või on vigastatud
- läbitakse kohti, nt tee- vm ehitusala, kus on helkivaid esemeid või valgusalikaid, mis sarnanevad autotuledega

PÕHILATERNATE VALGUSVIHU KORREKTOR*



Seaderatas*

võimaldab põhilaternate põledes tõsta või langetada nende valgusvihu vastavalt sellele, kuidas auto koormus ja selle jaotus muudab auto pikitelje ja teepinna vahelist nurka.

Valida on nelja asendi (0–3) vahel

- Valgusvihu tõstmiseks tuleb ratast pöörata allapoole (0 suunas)
- Valgusvihu langetamiseks pööratakse ratast ülespoole (3 suunas)

MÄRKUS

Seaderatta suuremale numbrile vastab väiksem nurk horisondist.

SÄTTETABEL

Asend	0	1	2	3
Koormus	1 või 2 in (tava-sõit)	4– 5(7) in	4–5(7) in ja raske koorem	1 in ja raske koorem
5-istme-line				
7-istme-line				

⚠ ETTEVAATUST

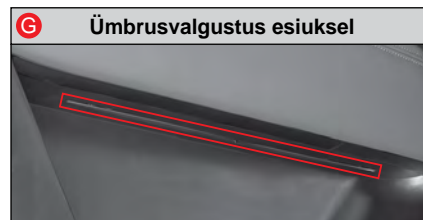
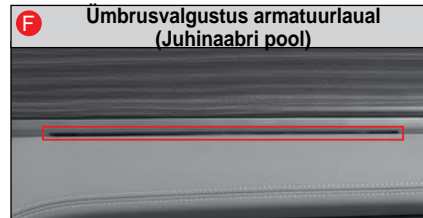
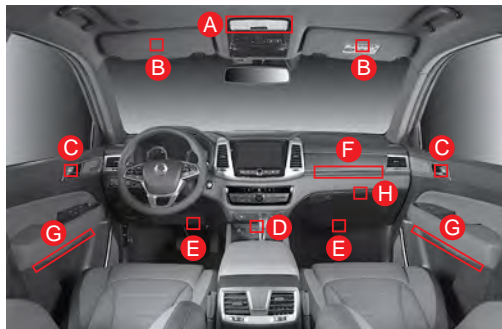
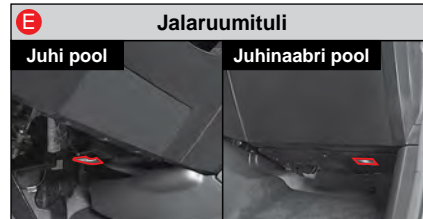
- Ohutuse huvides seadke valgusvihu suund õigeaks enne sõitu
- Juhenduge seejuures ülalesitatud sätetabelist

⚠ HOIATUS

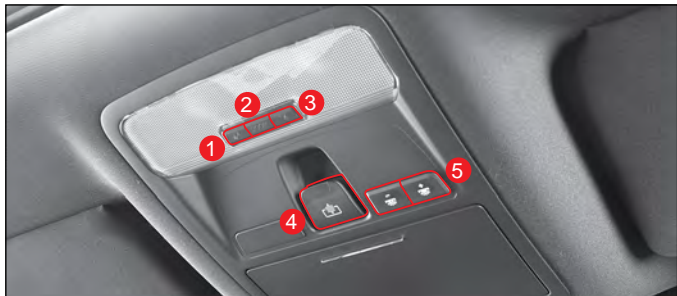
Väara sätte tulemused.

- Kui juht üksi sõidab täis pakiruumiga (3. asendile vastav juhtum), kuid tavasõidule vastava (0- asendis) valgusvihuga, võib ta ohuolukorda ees märgata liiga hilja, sest ülessuunatud valgusvihk oli jäänud langetamata
- Kui tavasõidul (kahekesi, olulise koormata) on valgusvihk 3. asendis, tuleb seda tõsta, sest mahasuunatud valgusvihi korral on lühikese nähtavusmaa tõttu raske märgata isegi eessõitjat

SISEVALGUSTUS



EESMINE SISETULI (ÜLAKONSOOLIS)



MÄRKUS

Kui sisetuled on pärast süüte väljalülitamist jäetud põlema, kustuvad nad aku säästmiseks ise 10 min pärast

⚠ ETTEVAATUST

Ärge süüdake sõidu ajal sisetulesid, kui väljas on pime või hämar. See võib oluliselt halvendada juhi võimalusi jälgida teed ja põhjustada õnnetuse

1 Juhi kohtvalgusti lüliti

2 Sisetulede ukseülilitega juhtimine

Eesmine ja keskmine sisetuli süttivad ukse avamisel ja kustuvad sulgemisel, kui see nupp on alla vajutatud

⚠ ETTEVAATUST

Aku võib tühjenea, kui ukсед jäetakse sisetulede ukseülilitega juhtimise korral liiga kauaks lahti või kui sisetuled jäävad sisselülitatuks otsejuhtimise korral.

3 Juhinaabri kohtvalgusti lüliti

4 Katuseluugi lüliti

Selle klahvi vajutus avab ja tõmbamine suleb katuseluugi.

MÄRKUS

Lähemalt vt lk 4-36.

5 Ümbrusvalgustuse heledust

saab nende (+)- ja (-)-nuppudega seada viiel tasemel

KAUGVÕTMEGA SEOTUD LÜLITUS

Kui ukseülilitega juhtimine on kehtestatud, siis ukseülilite avamisel kaugvõtmega süttib 30 sekundiks eesmine sisetuli. Selle saab kohe kustutada kaugvõtme lukustusnupu vajutamisega.

MÄRKUS

Kui on kehtestatud ukseülilitega juhtimine, siis ukse avamisel jääb sisetuli põlema, olenemata selle lülite asendist

KESKMINE SISETULI



süttib ja kustub lülitusnupu järjestikustest vajutustest. Kui on kehtestatud ukשלüliti-tega juhtimine, süttib tuli ukse avamisel, olenemata oma lüliti asendist.

ETTEVAATUST

Kui ukсед jäetakse sisetulede ukשלüliti-tega juhtimise korral liiga kauaks lahti, võib aku tühjeneda.

PAKIRUUMITULI

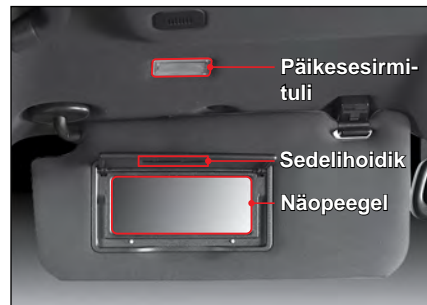


süttib, kui avatakse tagaluuk, ja kustub, kui see suletakse.

ETTEVAATUST

Kui tagaluuki ei suleta lõpuni või jäetakse pakiruumituli liiga kauaks põlema, võib aku tühjeneda.

PÄIKESESIRMITULI (NÄO-PEEGLITULI)



Keerake sirm alla ja avage peeglikaas. Kui see on üles pööratud, süttib sirmi (peegli)tuli.

MÄRKUS

Sirmist väljatõmmatav pikend aitab paremini päikest varjata.

ETTEVAATUST

Sulgege pärast kasutamist alati peeglikaas. Peale aku kurnamise võib lahtijäänud peeglikaas õnnetuse korral tekitada vigastusi

LÄVETULI



esiükseserval süttib ukse avamisel ja kustub selle sulgemisel.

KINDALAEKATULI



süttib laeka kaane avamisel ja kustub selle sulgemisel.

ETTEVAATUST

Sulgege kindalaeka kaas enne sõidu alustamist. Lahtine kaas võib õnnetuse või äkkpeatumise korral põhjustada vigastusi.

JALARUUMITULI



Need tuled süttivad vastava ukse avamisel.

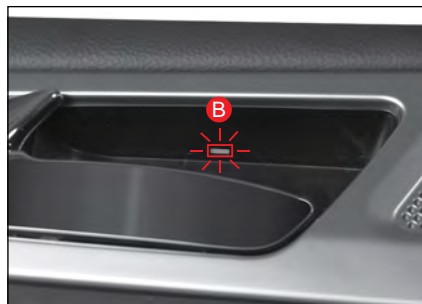


ARMATUURLAUATULI (KESKEL)



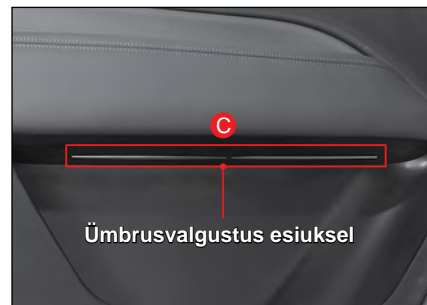
süttib koos ääretuledega ja valgustab eesmist panipaika.

SISELINGITULI



süttib koos ääretuledega ja valgustab pehmelt sisemist ukse linki

ÜMBRUSVALGUSTUS*



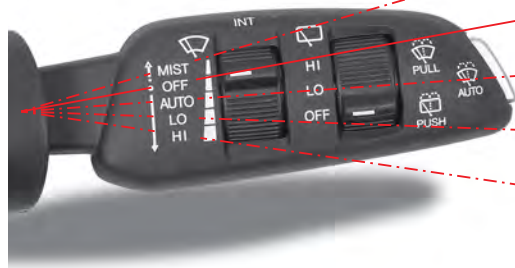
Ümbrusvalgustus esiuksel



Ümbrusvalgustus juhi-naabri ees

süttib koos ääretuledega ja valgustab sinakalt ümbrust, Heledust saab lülitist muuta viieastmeliselt.

ESIKLAASIPUHAСТИ LÜLITI



MIST

Kui lükata hooba ettepoole ja ta vabastada, teeb puhasti ühe käigu. Kui hooba selles asendis hoida, siis puhasti jätkab tööd.

OFF

Puhasti ei tööta.

AUTO

Klaasipuhasti töötab automaatselt vastavalt sõidukiirusele ja vihma tihedusele.

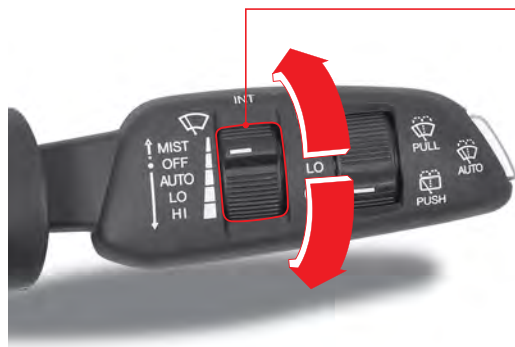
LO

Klaasipuhasti töötab pidevalt ja aeglaselt.

HI

Klaasipuhasti töötab pidevalt ja kiirelt.

EESMISE KLAASIPUHAСТИ KÄIGUVAHE SEADELÜLITI



Puhasti töökiirust saab suurendada käiguvahelüliti (INT) pööramisega ülespoole, vahede pikkust tähistava katkendliku riba kitsenemise suunas. Laienemise poole pööramine määrab aeglasema, pikemate käiguvahedega töö. Lülitushoob peab olema automaatse töö asendis (AUTO).

TAGAKLAASIPUHAСТИ

HI

Klaasipuhasti töötab pidevalt ja kiirelt.

LO

Klaasipuhasti töötab pidevalt ja aeglaselt.

OFF

Tagaklaasipuhasti ei tööta.

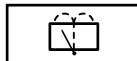


Esiklaasipesuri käivitamine

Hoova lühitõmme (alla 0,6 s) enda poole käivitab pesuvedeliku ühekordse pritse koos ühe puhastikäiguga. Pikemale tõmbele järgneb pritse ja kolm käiku. Kui hooba hoitakse enda poole tõmmatuna kauem, siis pesu ja puhastus kestavad kuni hoova vabastamiseni.

ESIKLAASI AUTOMAATPESU

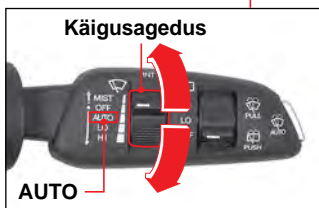
Kui klaasipuhasti on välja lülitatud, siis hoova otsal oleva nupu vajutus käivitab pesuvedeliku pritse, misjärel puhasti teeb neli käiku ning teise pritse järel veel kolm käiku.



Tagaklaasipuhasti koos pesuvedeliku pritsega hakkab tööle, kui hooba lükata endast eemale. Hoova vabastamisel töö lakkab.

VIHMAANDUR*

LÜLITUSHOOVA AUTOMAATSE TÖÖ ASEND (AUTO)



Kuigi lüliti on automaatse töö asendis, saab seaderattast käigusvahet (seega ka -sagedust) muuta.

⚠ ETTEVAATUST

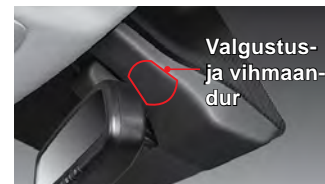
- Kui klaasipuhastilüliti on automaatse töö asendis (**AUTO**), teeb puhasti mootori käivitamisel ühe käigu. See kulutab harju asjatult, eriti talvel. Seepärast lülitage kuiva ilmaga puhasti välja (asend **OFF**). Talvel veenduge enne puhasti käivitamist, et harjad pole klaasi külge külmunud. Muidu võib puhasti mootor viga saada.
- Kuiva klaasi puhul kasutage koos puhastiga ka pesurit, sest vastasel juhul võib kriimustada klaasi ja asjatult kulutada harju.
- Enne autopesu lülitage soovimatu käivitamise vältimiseks klaasipuhasti välja.

Kui klaasipuhasti lüliti on automaatse töö asendis, siis see andur tuvastab saju ning vastavalt selle tihedusele lülitab puhasti sisse ja määrab käigusageduse.

VALGUSTUS- JA VIHMAANDUR*

Andur koos eeskaameraga

Andur (kaamerata)



määrab käigusageduse vastavalt vihma tihedusele.

⚠ HOIATUS

Kui pühite esiklaasi märja lapiga, võib siis, kui lapp läheb üle anduri, puhasti äkki käivituda ja tekitada vigastusi. Seepärast lülitage enne sellist tegevust puhasti ja lisaks ka süüde välja

MÄRKUS

- Kui tulede või klaasipuhasti lülitist on valitud automaatlülitumine, siis põhilaternad süttivad hetkel, mil valgustus- ja vihmaandur tuvastab saju. Laternad kustuvad 3 min pärast saju lõppu.
- Puhasti käigusagedus tõuseb pisut, kui valgustatus kahaneb tasemeni, mis tingiks tulede süttimise vihmatagi.
- Kui süüde on sees, teeb puhasti lülitushoova viimisel automaatse töö asendisse (AUTO) proovikäigu.



1 Peeglipööramiseksklahv

Et pöörata välispeeglid vastu keret, vajutage klahvi paremat otsa (👉).

Peeglite tööasendisse pööramiseks vajutage klahvi vasakut otsa (👈).

2 Valikulüliti

- “L”: vasak peegel
- “R”: parem peegel

3 Peegli seadmine nupu kallutamise

Peegliklaasi kallutamiseks üles-alla ja vasakule-paremale vajutage vastavaid nupuservi.

VÄLISPEEGLITE KALLUTUS TAGURDAMISEL*

Kui käiguvalits on tagurdusasendis, siis peeglivalikulüliti asendile vastavat peeglit kallutatakse äärekivi nähtavamale toomiseks allapoole teatava nurga võrra. Peegel pöörduv algasendisse, kui peeglivalikut muudetakse või käiguvalits viiakse tagurdusasendist välja.

MÄRKUS

Kallutusnurka (5°, 4°, 3° või 2°) saab valida kasutajasättemenüüst juhi mugavustalitluste alt (**User settings menu > Functions for driver comfort > Outside rearview mirror angle in reverse**). Parema ja vasaku peegli kallutusnurka saab valida teineteisest sõltumatult

⚠ ETTEVAATUST

Peeglivalikulüliti liigsage kasutamine lülitab peeglid välja.


ETTEVAATUST

- Ärge kraapige külmunud peeglit jääd, nii tehes võib vigastada peegli pinda.
- Kui külmunud peegel ei liigu, ärge kangutage neid jõuga, võite peeglit vigastada.
- Välispeegleid saab pöörata vastu keret ja tagasi ka seisatud mootori korral.
- Kuid aku tühenemise vältimiseks ärge palju välispeegleid nii käitage.
- Peegli kokkupööramine pole võimalik kiirusel üle 30 km/h; lahti-pööramine seevastu on võimalik.
- Ärge pöörake välispeegleid kokku-lahti käega, see võib kahjustada ajamit.
- Peegel ei saa liikuda üle määratud piirasendite, kuid ajami mootor töötab nii kaua, kui nuppu vajutatakse. Et mootorit mitte kahjustada, võtke näpp nupult kohe, kui peegel on jõudnud soovitud asendisse.
- Ärge laske survepesuriga vett otse elekterkäitusega välispeegli-tele, see võib nende ajami tööd häirida.

HOIATUS

Ärge katke esiuste aknaid toonitud kilega, see võib vähendada nähtavust (ka peeglite kaudu).

Välispeeglite automaatne kokku-lahtipööramine

Kui peeglite vastu keret pööramise nupu kumbki ots pole alla vajutatud () , pöörduvad peeglid vastu keret ise lukupuldi või kaugvõtme lukustusnupu vajutamisel (kui vargaalarm lülitub ootele) ja tagasi, kui lukud avatakse ja alarm lülitub välja.

Lukustuse võib avada niihästi vastava puldi- või kaugvõtmenupu vajutusega kui ka esiukselt mehaanilise võtme või linginupu abil.

MÄRKUS

Välispeeglite automaatne kokku-lahtipööramine ei toimi, kui pöörämisklahvi üks või teine ots on alla vajutatud.

⚠ ETTEVAATUST

Välispeeglid ei pöördu ise vastu keret, kui vargaalarm pole ootele lülitunud, nt kui

- ukсед lukustati mehaanilise võtmega
- uks, tagaluuk või mootoriruumi kaas pole lõpuni suletud

Kaugvõtme korral peeglid ei pöördu lahti, kui süüde pole sisse lülitatud või uks/luuk on lahti.

Välispeeglite automaatse kokku-lahtipööramise sisse- ja väljalülitamine



Kokku-lahtipööramine toimib, kui vastava nupu kumbki ots pole alla vajutatud (☐).

Kui üks ots – kas vasak (☐) või parem (☐) – on all, siis see talitus ei toimi.

SISEMINE TAHAVAATEPEEGEL

Sisepeeglit saab parema nähtavuse huvides seada nii püst- kui ka rõhtsuunas.

Isesumenemine*



Peegli asendit saab parema vaate huvides seada igas suunas. Vältimaks pimestust muutub peegli peegeldusaste vastavalt tagasõitja tulede heledusele.

⚠ ETTEVAATUST

Järgmistel puhkudel ei pruugi isesumenemine korralikult toimida:

- kui tagasõitja valgusvihk ei taba peegli heledusandurit
- kui tagaklaas on tumedalt toonitud
- kui käiguvalits on tagurdusasendis (isesumenemine lülitub siis hea nähtavuse tagamiseks ise välja)
- Ärge ohutuse huvides kunagi tegelge peegli seadmisega sõidu ajal.

⚠ HOIATUS

- Kui peegel läheb katki, võib sellest välja voolata elektrolüüti. Vältige selle sattumist nahale ja silma. Kui elektrolüüt siiski läheb silma, loputage see veega välja ja minge arstile.

PÄEVA- JA ÖÖASENDIGA TAHAVAATEPEEGEL



Päeva- ja ööasendi seadmine

on võimalik valikuhoova liigutamisega. Ööasendis peegel vähendab tagasõitjate tulede pimestavat toimet.

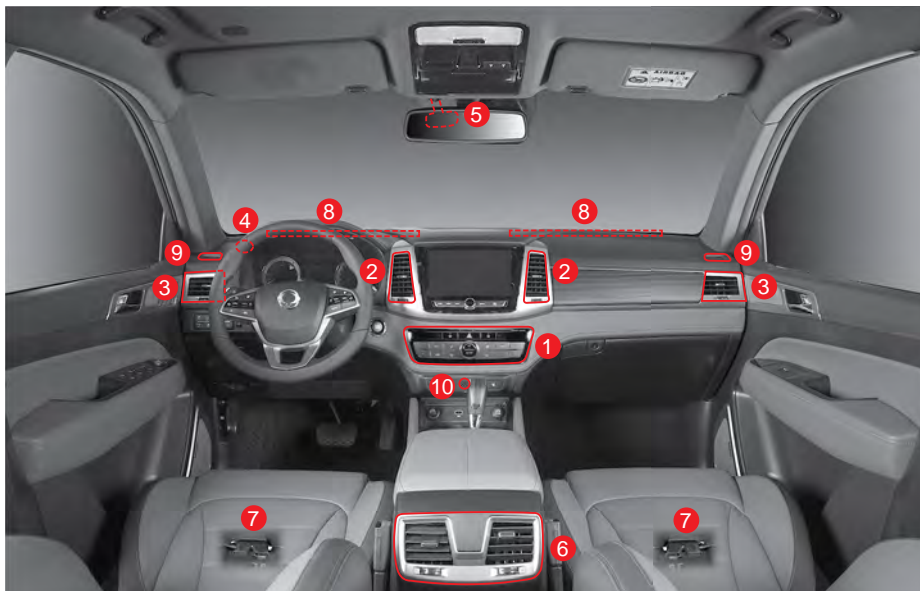
⚠ ETTEVAATUST

Kui ööasendis peeglist ei paista auto tagaosa, korrigeerige peegli asendit oma kanduril nii, et nähtavus oleks laitmatu.

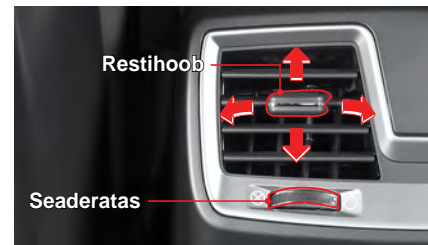
⚠ HOIATUS

Ärge ohutuse huvides kunagi tegelge peegli seadmisega sõidu ajal

KÜTTE- JA KLIIMASEADE



1. Kütte- ja kliimaseadme juhtnupud
2. Kesk-õhusuudmik
3. Külg-õhusuudmik
4. Päikeseandur
5. Esiklaasi häguandur
6. Tagumised õhusuudmikud
7. Jalaruumi-õhusuudmikud taga
8. Hägueseadme-õhusuudmikud keskel
9. Hägueseadme-õhusuudmikud äärtel
10. Temperatuuriandur



○ : Avada

⊗ : Sulgeda

Õhujoo suunda saab muuta, liigutades restihooba püst- ja rõhtsuunas.

Suudmiku avamiseks-sulgemiseks tuleb pöörata seaderatast.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kinnitage midagi (nt topsihoidikut) restilabade külge, võite need katki teha.

HOIATUS JA ETTEVAATUST

KÜLMAINE MARK JA KOGUS

		A-tüüp	B-tüüp
Mark		R-1234yf	R134a
Kogus	Tavaline kliimaseade	520 ± 30 g	550 ± 30 g
	Kaksikkliimaseade	800 ± 30 g	850 ± 30 g
Õli	PAG	180 cm ³ SU 105 või võrd- väärne DSL/GSL	180 cm ³ PS-D1 või võrd- väärne DSL



경고

- 고압으로 충전되어 있습니다.
- 정비요원만 정비하십시오.
- 반드시 정비지침서를 따르십시오.
- 가연성 냉매 (R-1234yf)
68895-36000

냉 매: R-134a / R-1234yf
주입량: R-134a: 싱글: 550+30g / 듀얼: 850+30g
R-1234yf: 싱글: 520+30g / 듀얼: 800+30g
오일: R-134a: PAG(ISU105 OR EQUIV. 180cc); 디젤/기솔린
R-1234yf: PAG(PS-D1 OR EQUIV. 180cc); 디젤



WARNING

- High pressure refrigerant is charged.
- Service by qualified personnel only.
- See service manual.
- Flammable Refrigerant (R-1234yf)

Refrigerant: R-134a / R-1234yf
Charge: R-134a: Single: 550+30g / Dual: 850+30g
R-1234yf: Single: 520+30g / Dual: 800+30g
Oil: R-134a: PAG(ISU105 OR EQUIV. 180cc); DSL/GSL
R-1234yf: PAG(PS-D1 OR EQUIV. 180cc); DSL



HOIATUS

- Töötava kliimaseadme ja kinniste akendega autos magaja võib surra lämbumissurma. Selle vältimiseks tuulutage sõitjateruumi sagedasti.
- Siseõhuringlusega töötav kliimaseade muudab õhu sumbunuks ja aknad uduseks. Niimoodi, välisõhu sissevõtuta tohib töötada vaid lühikest aega.
- Kui heitgaas pääseb autosse, tekib vingumürgituse oht. Sulgege sudupiirkonnast läbisõidul lühikeseks ajaks välisõhu sissevõtt, kuid niipea kui vähegi võimalik, loobuge siseõhuringlusest ja avage välisõhu sissepääs.
- Ärge jätke last või puudega inimest külma ilmaga töötava kütte- või kliimaseadmega autosse. Neid varitseb kuumuse ja hapnikupuuduse oht.
- Külmaaine on kõrge rõhu all
- Külmaaine R-1234yf on tuleohtlik, hoiduge gaasilekkest ja staatilise elektri sädeluse tekitamisest
- Hooldada tohib ainult eriväljaõppega isik
- Hoolduskäsiraamatu järgimine on kohustuslik

ETTEVAATUST

- Kui auto on kaua seisnud päikese käes, avage enne kliimaseadme käivitamist kõik aknad kuuma õhu eemaldamiseks autost.
- Kliimaseadme kestev kasutamine seisvas autos võib mootori üle kuumendada.
- Kestval tõususõidul lülitage iga 3–5 min tagant kliimaseade sisse ja välja.
- Aku säästmiseks ärge laske seisva mootori korral ventilaatoril pikalt töötada.
- Et kliimaseade püsiks parimas töökorras ning kõigi osade määrimine oleks tagatud, laske seadmel töötada tühikäigul pisut iga nädal, pikema talvise seisaku ajal aga kord-paar kuus u 5–10 min jooksul.
- Kliimaseadme töötades ärge seisake mootorit. Esmalt lülitage kliimaseade välja ja, jäädes välisõhu sissevõtule, puhuge enne mootori seiskamist õhutorustikest mõne minutiga välja sinna jääma kippuv ebameeldiva lõhnaga jääköhk.
- Sisselülitatud kliimaseadme korral võib mootori käivitumine olla raske ja tühikäik ebaühtlane. Lülitage suured elektrikoormused, nt ventilaator, välja.
- Kui kliimaseadet pole kaua kasutatud, võib sellest levida lõhnu. Selle vastu aitab 20–30 min kliimaseadme tööd, autouksed lahti.
- Kui kasutuseta olek on kestnud kaua, on kliimaseadme kompressor määrimata ning seade ei tööta korralikult. Käivitage ta ettevaatlikult, väikese koormusega.
- Järsu kiirenduse ajal võite kuulda töötava kliimaseadme kompressori magnetsiduri lahutumise teravat klõpsu. See on tavaline toiming, millega kaitstakse kliimaseadet külmaaine rõhu liigse tõusu eest

AUTOMAATNE KÜTTE- JA KLIIMASEADE*



1. Näidik
 - A. Juhipoole sätetemperatuur
 - B. Välisõhu sulgemise näit
 - C. Ventilaaatori töökiiruse näit
 - D. Automaatse häguseemalduse märkutuli
 - E. Juhinaabripoole sätetemperatuur
2. Härmaemaldusnupp (Õhk esiklaasile)
3. Klaasisoojendite nupp
4. Juhipoole temperatuurisättenupud
5. Automaatse tööviisi nupp (AUTO)
6. Õhujaotusnupp (Õhk näkku)
7. Õhujaotusnupp (Õhk jalaruumi ja esiklaasile)
8. Sõitjateruumi eesosa temperatuuri ühtlustamise nupp (SYNC)
9. Juhinaabripoole temperatuurisättenupud
10. Siseõhuringluse nupp
11. Õhujaotusnupp (Õhk näkku ja jalaruumi)
12. Õhujaotusnupp (Õhk jalaruumi)
13. Tagakliimaseadme nupp (ainult 7-istmelisel)
14. Ventilatorinupp
15. Kliimaseadme nupp
16. Lülitusnupp (SEES/VÄLJAS)

SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE

1. Nupu (1) vajutus lülitab kütte- ja kliimaseadme sisse eelmise väljalülituse eelses olekus.
2. Uus nupu (1) vajutus lülitab seadme välja.



MÄRKUS

Kui seadet sisse lülitamata vajutada muid nuppe, siis temperatuuri- ja õhujaoitusnupud (peale ühtlustusnupu SYNC) toimivad, kuid ventilaator tööle ei hakka.

TEMPERATUURISÄTTENUPUD

Nuppe (1) vajutades saab muuta temperatuuri ees juhi poolel.

- Kui vajutamise ajal põleb märgutuli temperatuuri ühtlustamise nupus (SYNC) (3), muutub temperatuur juhinaabri poolel samamoodi
- Sättetemperatuuri saab neist nuppudest tõsta ja langetada poole kraadi kaupa



TEMPERATUURI SÄTTIMINE KUMMALGI POOLEL ERALDI

1. Vajutage temperatuuri ühtlustamise nuppu (SYNC) või üht nuppudest (2).
2. Märgutuli ühtlustusnupus (3) kustub.
3. Nüüd saab nii juhi kui ka tema naabri poolel temperatuuri sättida eraldi – vastavalt nupupaaridega (1) ja (2).

MÄRKUS

- Kui temperatuur on sätitud jaotisele MADAL (LO),
 - lülitub ise sisse kliimaseade (A/C ON), siseõhuringlus ja õhk-näaku-õhujootus.
- Kui temperatuur on sätitud jaotisele KÕRGE (HI),
 - lülitub kliimaseade ise välja (A/C OFF), lülitub sisse välisõhu sissevõtt ja õhk-jalaruumi-õhujootus

AUTOMAATNE TÕÕVIIS

Mootor peab töötama.

1. Vajutage automaatse tööviisi nuppu (AUTO **1**); selles süttib märgutuli.
2. Sättige soovitud temperatuur nuppudega (**2**).

MÄRKUS

- Ventilatori töökiirust ja õhujootust ohjatakse automaatselt vastavalt sätte-, sise- ja välistemperatuurile
- Seade lõpetab automaatse töö ja läheb üle käsiohjele, niipea kui vajutatakse siseõhuringluse, õhujootuse, kliimaseadme ja härmaemalduse või pööratakse ventilatori nuppu. Märgutuli automaatse tööviisi nupus kustub



KÄSIOHJE

Mootor peab töötama.

1. Lülitage seade sisse (nupust ON/OFF, **1**).
2. Sättige temperatuur parajaks nupupaaridest (**2**).
3. Valige ventilatori töökiirus nupu (**3**) pööramisega.
4. Valige sobiv õhujootus mõne jaotusnupu vajutusega.
5. Õhu sissevõtt või ringlus määrake nupu (**4**) vajutusega.
6. Kliimaseade lülitub nupust (**5**).

MÄRKUS

Automaatse tööviisi nuppu (AUTO) vajutus tühistab käsiohje ja kütte-kliimaseadet ohjatakse sealtpäele automaatselt sättetemperatuuri alusel.





1 Siseõhuringluse nupp

Nupuvajutus lõpetab välisõhu sissevõtu ja kehtestab sõitjateruumis õhuringluse. Nupus põleb sel ajal märgutuli.

Uus nupuvajutus kustutab tule ja taastab õhusissevõtu.

2 Ventilaatorinupp

Ventilaatori tootlust saab muuta selle töökiiruse kaudu pöördnupust (2). Õhukoguse suhtelist muutust nupu päri- ja vastupäeva pööramisel kujutavad ribadiagrammid (A).

3 Kliimaseadme nupp

Nupuvajutus paneb tööle kliimaseadme ning märgutuli nupus süttib. Uus nupuvajutus seiskab kliimaseadme ja kustutab märgutule.


! HOIATUS


- Siseõhuringlust ärge kasutage kaua, hapnikupuudus põhjustab peavalu ja uimasust ning aknad muutuvad niiskusest uduseks
- Kui väljast tungib sisse mürgiseid gaase või tolmu, on siseõhuringluse kasutamine omal kohal; kuid välisõhu sissevõtt tuleb kohe taastada, kui selliste oludega ala jääb seljataha


ÕHUJAOTUSNUPUD


Nendega saab suunata kütte- ja kliimaseadme õhuvoole. Valitud suuna nupus süttib märgutuli.




1  Õhk on suunatud esiklaasile ja eesmistele küljeklaasidele. Härmaeemaldusnupu vajutamisel kehtestub automaatselt välisõhu sissevõtt ja lülitub tööle kliimaseade

2  Õhk näkku (tavajaotus jahutuse korral)

3  Õhk näkku ja jalaruumi

4  Õhk jalaruumi ja esiklaasile

5  Õhk jalaruumi (tavajaotus kütmise korral)

MÄRKUS

Selle õhujaotuse korral suunatakse mõningal määral õhku ka esiklaasile ja eesmistele külgakendele, et vältida neil hägu või jäite teket.

KLAASISOOJENDITE NUPP

- Nupuvajutus lülitab küttekehad sisse 12 minutiks. Süttib märgutuli
- Uus nupuvajutus lülitab soojendid ja märgutule välja
- Soojendeid kasutage siseõhu suure niiskuse korral või klaasidelt härma sulatamiseks
- Uue nupuvajutuse korral 10 min jooksul pärast esimest 12 min töötamist lülituvad klaasisoojendid sisse u 6 minutiks
- Märgutuli nupus põleb, kui küttekehad on voolu all



MÄRKUS

Küttekehad tagaaknal, esiklaasil ja välispeeglitel lülituvad sisse korraga ja ainult mootori töötades.

Esiklaasisoojendi



Tagaklaasisoojendi



Peeglisoojendi

HÄGUEEMALDUS AKENDELT

1. Vajutage härmäemaldusnuppu (1) (märgutuli süttib).
2. Pöörake ventilaatorinupp (2) väljalülitusasendist välja.
3. Et kiirendada hägüeemaldust, keerake see nupp suurima kiiruse asendisse.
4. Kui hägu on välispinnal, tõstke temperatuuri. (Välispinda on kiirem puhastada klaasipuhastitega kui klaasi läbisoojendamisega. *Tlk.*)



MÄRKUS

Et esiklaasi hägustumist ära hoida, tuleb kütisel kasutada välisõhu sissevõttu (hoides siseõhuringluse nupu (3) vastavas asendis). Kui kasutati siseõhuringlust, siis härmäemaldusnupu (1) vajutus käivitab kliimaseadme, lülitab siseõhuringluse välja ja käivitab ventilaatori (vähemalt 1. kiirusastmel). Selle nupu uus vajutus taastab eelmise olukorra.

! ETTEVAATUST

- Kui kaua kasutada kliimaseadet, puhudes jahutatud õhku peamiselt jalaruumi ja esiklaasile, tekib sise- ja välisõhul suur temperatuurivahe, mis hakkab tekitama hägu-udu jahutatud esiklaasi välispinnale. Alustuseks pühkige see kiiresti klaasipuhastitega ära, seejärel suunake õhk rohkem näkku.
- Hägu ja härmä tekkimise vältimiseks akendel hoidke õhuvõtuavad alati puhtad lumest, lehtedest jm-st.

! HOIATUS

Vihmase ja röske ilmaga ei õnnestu mõnikord aknaid, eriti esiklaasi, hoida seest puhtana isegi kliimaseadme õhujahutuse abil. Kui ees olev tee ja olukord külgedel pole selgelt näha, on sõit ohtlik. Sel juhul veenduge, et siseõhuringlus on välja lülitatud ja suunake kogu õhk esiklaasile.

VÄLISÕHU SULGEMINE (AQS)

Välisõhu sisevõtt suletakse, kui kahjulike gaaside sisaldus välisõhus ületab määratud väärtuse. Kui sisaldus langeb, avatakse välisõhu sisevõtt taas.

Märgutuli

Mootori käivitamisel süttib välisõhu sulgemise märgutuli (1) ning 40 sekundiks süttib ka siseõhuringluse nupu märgutuli. Sel ajal sulgemistalitlus alles soojeneb ega toimi.

Kui kütte- ja kliimaseadme automaatse töö korral tuvastatakse välisõhus kahjulikke gaase (NO, NO₂, SO₂, CO), lülitub seade siseõhuringlusele. Süttivad mõlemad märgutuled, (1) ja (2).

Välisõhu sulgemisega ei saa sõitjaid kaitsta haisu eest.

Peatamine

- Õhuvõtukohta vahetatakse käsitsi siseõhuringluse nupust (3)
- Juhipoole temperatuuriks valitakse üks äärmistest (kas LO 'madalaim' või HI 'kõrgeim')



- Automaatne hägüemaldus on sisse lülitatud (see on eelistanalitlus välisõhu sulgemise ees)
- Õhujaotusnuppudest valitakse kas *Õhk esiklaasile* või *Õhk jalaruumi ja esiklaasile*
- Seade lülitatakse välja nupust (4)

Välisõhu sulgemise sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamiseks

tuleb siseringlusnuppu (3) all hoides lühidalt vajutada lülitusnuppu (4) 5 korda 3 s jooksul. Märgutuled AUTO (5) ja (2) (siseringluse nupus) vilguvad 3 s.

Väljalülitamiseks

tuleb korrata sama tegevust mis sisselülitamisel. Märgutuli AUTO (5) vilgub samuti 3 s.

! ETTEVAATUST

- Kui reostunud õhus tuleb sõita kaua, võib suletud õhusissevõtu korral õhu niiskus autos suureneda sedavõrd, et akende puhastamiseks käivitub automaatne hägüemaldus, mis peatab eelmise talitluse ja avab välisõhu sisevõtu
- Välisõhu sisevõtu sulgemine võib mõnede sõiduolude korral hilineda või mitte toimida

AUTOMAATNE HÄGUEEMALDUS

Kui kütte- ja kliimaseadme töötades esiklaas muutub häguseks, käivitub automaatne hägueemaldus ja eemaldab klaasilt niiskuse, et tagada ohutuks sõiduks vajalik nähtavus.

Kui klaasil tuvastatakse niiskus, eemaldatakse see automaatselt, mida näitab vastav märgutuli (1).

Mida suurem niiskus, seda kõrgem on hägueemalduse tase. Kui 1. tasemest ei piisa, lülitub sisse järgmine, ja nii kuni 4.-da või piisavani.

1. tase – avatakse välisõhu sissevõtt
2. tase – käivitatakse kliimaseade
3. tase – kehtestatakse õhujaotus *Õhk esiklaasile*
4. tase – suurendatakse ventilaatori töökiirust (härmaemaldusolek)

Automaatse hägueemalduse sisse- ja väljalülitamine

Väljalülitamiseks

tuleb härmaemaldusnuppu (2) all hoides lühidalt vajutada lülitusnuppu (3) 5 korda 3 s jooksul. Märgutuli härmaemaldusnupus vilgub 3 s.

Sisselülitamiseks

tuleb teha sama mis väljalülitamisel. Automaatse hägueemalduse märgutuli (1) vilgub 3 s.



⚠ HOIATUS

- Siseõhuringluse sisselülitamine automaatse hägueemalduse ajal nõrgendab seda talitlust, ärge sel ajal õhuringlusnuppu vajutage
- Ärge püüdke eemaldada esiklaasi ülaoas oleva niiskuseanduri katet. Võite vigastada andurit

IONISAATOR

toodab kütte ja kliimaseadme töö ajal kõrgepinge abil negatiivseid õhuhioone, mis aitavad õhust kõrvaldada suitsu, tolmu, pisikuid ja lõhnu.

MÄRKUS

Ionisaator töötab ainult siis, kui mootor käib.

KÄSIOHJATAV KLIIMASEADE

Pöördnupu (3) keeramisega saab kütte- ja kliimaseadme sisse ja välja lülitada ning muuta ventilaatori töökiirust.

Sisekliima saab muuta meeldivaks paraja õhutemperatuuri valimisega pöördnupust (5) ja õhujaotuse määramisega nuppe (7, 9, 10, 11) vajutades.



1. Härmaeemaldusnupp (Õhk esiklaasile)
2. Klaasisoojendite nupp
3. Ventilaatorinupp
4. Kliimaseadmenupp
5. Temperatuurinupp
6. Siseõhuringluse nupp
7. Õhujaotusnupp (Õhk esiklaasile ja jalaruumi)
8. Tugevaima jahutuse nupp (MAX A/C)
9. Õhujaotusnupp (Õhk näkku)
10. Õhujaotusnupp (Õhk näkku ja jalaruumi)
11. Õhujaotusnupp (Õhk jalaruumi)
12. Pöördnupu osuti (aitab aru saada nupu hetkeasendist)

Kütte- ja kliimaseadme ohjamine

Seadet tohib kasutada ainult töötava mootori korral.

1. Ventilaatori töökiirust (õhuvoolu) ohjake ventilaatorinupu (1) pööramisega.
2. Temperatuur seadke tubaseks nupu (2) pööramisega.
3. Õhujaotus määrake nuppude (4, 5, 6, 7) vajutamisega.
4. Siseõhuringlus või välisõhu sissevõtt valige lüliti (3) abil.
5. Jahutuse vajaduse korral vajutage suurt nuppu (8) (A/C).

Iga nupu vajutamisel süttib selles märgutuli. Järgnev vajutus kustutab selle, mis tähendab, et antud talitus on välja lülitatud. (Ka siseõhuringlusnupu (3) märgutuli tähendab, et siseõhuringlus töötab; tule kustumine järelikult välisõhu sissevõttu.)



! HOIATUS

Ärge kasutage siseõhuringlust liiga kaua. Kinnises ruumis tekib hapnikupuudus, mis põhjustab peavalu ja uimasust. Õhuniiskuse suurenemine teeb aknad uduseks.

MÄRKUS

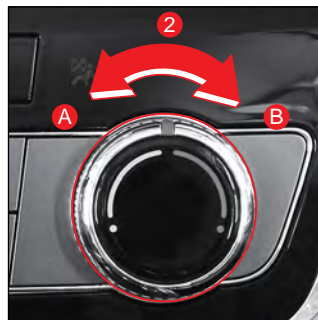
Kliimaseade ei hakka tööle pelgast ventilaatori töökiiruse suurendamisest pöördnupuga (1). Õhuvool suudmikest küll tugevneb, kuid õhu jahutamiseks on vaja suure nupu (8) vajutust.

Ventilaatorinupp



Nupu (1) pööramine vastupäeva (A poole) vähendab, päripäeva (B poole) pööramine suurendab ventilaatori töökiirust. Kui pöördnupu osuti (C) osutab väljalülitusasendi (OFF) poole, siis kütte- ja kliimaseade lõpetab töö.

Temperatuurinupp



Nupu (2) pööramine vastupäeva (A poole) alandab, päripäeva (B poole) pööramine tõstab sätetemperatuuri.



1 Härmäeemaldusnupu

vajutus süüte sees olles süütab nupus märgutule ja suunab õhuvoolu härmä kiireks eemalduseks esiklaasile ja eesmistele külgakendele. Käivitub kliimaseade ja võimalik siseõhuringlus lõpetatakse.

Härmäeemalduse lõpetab millise tahes muu õhujaotuse valimine vastavast nupust või tugevaima jahutuse nupu (MAX A/C) vajutus.

2 Siseõhuringluse nupu

vajutus süütab nupus märgutule ja lõpetab välisõhu sissevõtu. Uus vajutus taastab selle ja märgutuli nupus kustub.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage siseõhuringlust liiga kaua. Kinnises ruumis tekib hapnikupuudus, mis põhjustab peavalu ja uimasust. Õhuniiskuse suurenemine teeb aknad uduseks
- Kui väljast tungib sisse mürgiseid gaase või tolmu, on siseõhuringluse kasutamine omal kohal; kuid välisõhu sissevõtt tuleb kohe taastada, kui selliste oludega ala jääb seljataha

3 Tugevaima jahutuse nupu (MAX A/C)

vajutus kütte- ja kliimaseadme töötades

- 1) paneb tööle kliimaseadme (kui see ei töötanud)
- 2) lülitab sisse siseõhuringluse
- 3) suunab õhuvoolu näkku
- 4) jätab sätetemperatuuri muutmata (juhi valida)

MÄRKUS

1. Tugevaima jahutuse olekus töötades (vastavast nupust sisselülitatult) peab seadme
 - ventilaatorinupp olema asendis 1–7
 - temperatuurinupp olema sinisel, jahedal alal asendis 1–7
2. Tugevaim jahutus lülitub välja, kui
 - vajutatakse mõnda nuppu peale MAX A/C, ohutulede ja tagaklaasisoojendi nuppude
 - ventilaatorinupp keeratakse väljalülitusasendisse või temperatuurinupp punasele, kuumale alale asendisse 8–16

ÕHUJAOTUSNUPUD

võimaldavad muuta õhujaotust suudmike vahel sõitjateruumis. Vastava õhujaotuse kehtima hakates süttib vajutatud nupus märgutuli



1 Õhk jalaruumi, esiklaasile ja eesmistele külgakendele



2 Õhk näkku (tavajaotus jahutuse korral)



3 Õhk näkku ja jalaruumi



4 Õhk jalaruumi (tavajaotus kütmise korral)

MÄRKUS

Selle õhujaotuse korral suunatakse mõningal määral õhku ka esiklaasile ja eesmistele külgakendele, et vältida neil hägu või jäite teket.

KLAASISOOJENDITE NUPP

- Nupuvajutus lülitab küttekehad sisse 12 minutiks. Süttib märgutuli
- Uus nupuvajutus lülitab soojendid ja märgutule välja
- Soojendeid kasutage siseõhu suure niiskuse korral või klaasidelt härra sulatamiseks
- Uue nupuvajutuse korral 10 min jooksul pärast esimest 12 min töötamist lülituvad klaasisoojendid sisse u 6 minutiks
- Märgutuli nupus põleb, kui küttekehad on voolu all



MÄRKUS

Küttekehad tagaaknal, esiklaasil ja välispeeglitel lülituvad sisse korraga ja ainult mootori töötades.

Esiklaasisoojendi



Tagaklaasisoojendi



Peeglisoojendi

Häguemaldus akende sisepinnalt

1. Vajutage häruaeemaldusnuppu (1) (märgutuli (C) süttib).
2. Pöörake ventilaatorinupp (2) väljalülitusasendist välja.
3. Valige temperatuurinuppu (3) keerates temperatuur.
4. Et kiirendada häguemaldust, keerake ventilaatorinupp (2) suurima kiiruse asendisse.

MÄRKUS

Et esiklaasi hägustumist ära hoida, tuleb kütisel kasutada välisõhu sissevõttu (hoides siseõhuringluse nuppu (4) vastavas asendis).

Häguemaldus akende välispinnalt

1. Vajutage häruaeemaldusnuppu (1).
2. Pöörake ventilaatorinupp (2) väljalülitusasendist välja.
3. Valige temperatuurinuppu (3) keerates kõrge temperatuur.
4. Et kiirendada häguemaldust, keerake ventilaatorinupp (2) suurima kiiruse asendisse.

MÄRKUS

Häruaeemaldusnupu vajutus käivitab kliimaseadme ja avab välisõhu sissevõtu, kui see oli suletud.



⚠ HOIATUS

Vihmase ja röske ilmaga ei õnnestu mõnikord aknaid, eriti esiklaasi, hoida seest puhtana isegi kliimaseadme õhujahutuse abil. Kui ees olev tee ja olukord külgedel pole selgelt näha, on sõit ohtlik. Sel juhul veenduge, et siseõhuringlus on välja lülitatud ja suunake kogu õhk esiklaasile.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui kaua kasutada kliimaseadet, puhudes jahutatud õhku peamiselt jalaruumi ja esiklaasile, tekib sise- ja välisõhul suur temperatuurivahe, mis hakkab tekitama hägu-udu jahutatud esiklaasi välispinnale. Alustuseks pühkige see kiiresti klaasipuhastitega ära, seejärel suunake õhk rohkem näkku.
- Hägu ja häru tekkimise vältimiseks akendel hoidke õhuvõtuavad alati puhtad lumest, lehtedest jm-st.

KLIIMASEADME TAGUMINE ÕHUJAHUTI*

KLIIMASEADMENUPUD TAGA



Tagumise õhujahuti nupp eesmisest nupustikust (RR AC)

1. Vajutage tagumise õhujahuti nuppu **RR AC**.
2. Keerake õhuvoolu tugevuse pöördnupp **(A)** taga nullasendist mõnda muusse asendisse (1–3)
3. Suunake õhuvool sobival viisil (suudmikest **B**).

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagumine jahuti pole eesmisest nupustikust (nupp RR AC) sisse lülitatud, siis ta tagumise pöördnupu keeramise peale tööle ei hakka, kuigi ventilaator paneb õhu liikuma
- Tagumine õhujahuti õhku ei soojenda.



HÄGU- JA HÄRMAEEMALDUS

Esiklaasi sisepind

1. Vajutage härmaeemaldusnuppu
2. Määrake pöördnupuga ventilaatori töökiirus.
3. Mida kiiremini ventilaator töötab, seda kiiremini klaasi läbi-
paistvus taastub.
4. Et klaas uuesti uduseks ei läheks, lülitage siseõhuringlus välja.

Esiklaasi välispind

1. Vajutage härmaeemaldusnuppu
2. Määrake pöördnupuga ventilaatori töökiirus.
3. Mida kiiremini ventilaator töötab, seda kiiremini klaasi läbi-
paistvus taastub.
4. Seadke temperatuur maksimaalseks.

! HOIATUS

Vihmase ja röske ilmaga ei õnnestu mõnikord aknaid, eriti esiklaasi, hoida seest puhtana. Kui ees olev tee ja olukord külgedel pole selgelt näha, on sõit ohtlik. Sel juhul veenduge, et siseõhuringlus on välja lülitatud.

MÄRKUS

Härmaeemaldusnupu vajutamisel käivitub kliimaseade ja lülitatakse välisõhu sissevõtule automaatselt.

Automaatkliimaseade

Härmaeemaldusnupp



! ETTEVAATYUST

- Kui kaua kasutada õhujatuse sihtkohana puhtalt häguseemaldust või häguseemaldust koos jalaruumiga, võib tugevasti jahtunud klaas minna uduseks. Vähendage ventilaatori töökiirust ja veenduge, et õhk võetakse sisse väljast ega ringle.
- Välisõhu sissevõtukoht peab olema vaba lumest, langenud lehtedest jms-st.

RAADIO

RAADIONUPUD ROOLIRATTAL

MODE

- Olekunupu lühivajutus lülitab raadio sisse
- Olek muutub iga nupuvajutusega

SEEK / SEEK

Otsingunuppude (ÜLES/ALLA) toime on eri menüükuvade puhul erisugune

Raadio kuulamisel

- Otsingunuppude (üles või alla) lühivajutus viib eelmise või järgmise talletatud jaamani
- Pikema vajutusega käivitatakse kuuldava jaama otsing kõrgemalt või madalamalt kandesageduselt

Palade kuulamine muult signaaliallikalt

- Otsingunuppude lühivajutus viib eelmise või järgmise palani
- Pikema vajutuse peale kuvatakse jooksva pala mängimist jätkates eelmiste või järgmiste palade loendit

+VOL / VOL-

Suurendab või vähendab helitugevust



Bluetooth handsfree

Telefoninupp võimaldab taskutelefoni käevaba kasutamist Bluetooth-lähiraadioside abil.

MÄRKUS

Autoraadio ja lähiraadioside kohta üksikasjalikumalt lugege selle käsiraamatu juurde lisatavast raadiokäsiraamatust

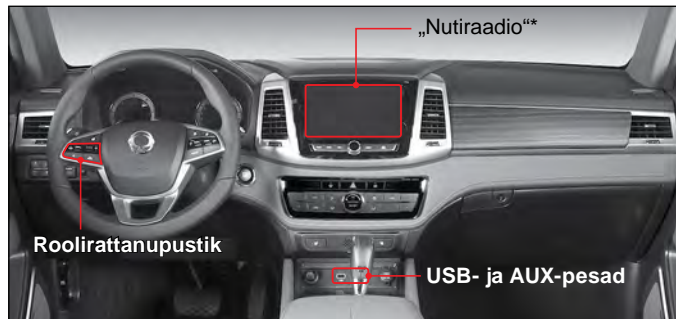
MUTE MUTE

- Vaigistusnupu pikk vajutus lülitab raadio välja
- Lühivajutus vaigistab heli kuni nupu järgmise lühivajutuseni

MÄRKUS

Selles käsiraamatus puudutatakse vaid autoraadiote üldiseid omadusi. Teie autol oleva mudeli kohta leiate üksikasjalikku teavet lisatavast omaette käsiraamatust.

„NUTIRAADIO“**



Seda raadiot ohjatakse 8-tollise puutekuvari ja roolirattapustiku abil. Raadioga saab USB- ja AUX-pesade kaudu ühendada väliseid signaaliallikaid. Aparaat toetab SD-mälukaarte (muusikaesituseks) ning kaamerate ja Androidseadmete kuva esitust oma kuvaril WiFi- ja Bluetooth-lähiraadioside kaudu. Heliesitust AUX-pesa kaudu ei toetata.

Hetkeoleku kuva ning palade nimiandmed ja esituskestus kuvarilt võidakse esitada ka näidikuplokis.

⚠ ETTEVAATUST

- Ohutuskäitlustel esitatakse videotelt sõidu ajal ainult heli. Pilt taastub, kui auto ei liigu
- Mälukaardipesa toetab ainult heliteabe esitust

NAVIRAADIO*



Aparaati ohjatakse 9,2-tollise puutekuvari ja roolirattapustiku abil. (On ka häälkäskluste andmise võimalus). Raadioga saab USB- või AUX-pesa kaudu ühendada väliseid signaaliallikaid (esimesega nt i-Pode), Aparaat toetab SD-mälukaarte (navi tarbeks) ning kaamerate kuva esitust oma kuvaril ja Bluetooth-lähiraadiosidet. Heliesitusel AUX-pesa kaudu toetust ei ole.

Hetkeoleku kuva ning palade nimiandmed ja esituskestus kuvarilt, samuti navi pöördejuhised võidakse esitada ka näidikuplokis.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage naviraadiot kaua, kui mootor ei tööta. Aku võib tühjeneda.

⚠ HOIATUS

- Mis tahes standardi järgsete (sh DAB ja DMB) videoesituste vaatamine sõidu ajal on ohutuskalutlustel keelatud
- Samadel kaalutlustel tegelege navi töölepanekuga pärast auto peatamist ohutus kohas

VÄLISE SIGNAALIAKKATE ÜHENDUSPESAD



Nende pesade kaudu saab ühendada raadioga väliseid signaaliakke, nagu mp3-mängija, iPod, laserpladimängija või mälu-pulk ja kuulata-vaadata muusika- ja videofaile autoraadio kaudu.

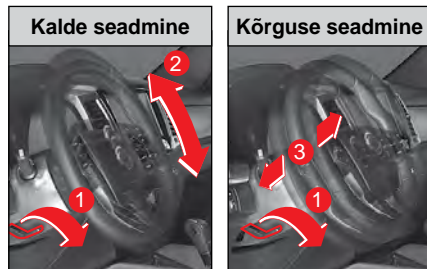
ANTENN



Kui raadio on sisse lülitatud, võtab nii „nutiraadio“ kui ka navi-raadio antenn vastu nii raadioringhäälingu kui ka navigatsiooni-satelliitide (GPS, Galileo) signaale.

ROOLIRATAS

KALLE JA KÕRGUS



Vabastage allapoole tõmmates lukustushoob (1) ning seadke rooliratta asend parajaks roolisammast kallutades (2) ja/ või roolirattast telgsuunas (3) nihutades. Pärast paikaseadmist lukustage asend hooba ülespoole lükates.

Kontrollige kindlat lukustumist roolirattast haarates ja püüdes roolisammast eri suundades liigutada.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiduge mootori töötades roolirattast hoidmast ükskõik kummas piirasendis üle 10 s. See võib roolivõimendit ülekoormusega kahjustada.

⚠ HOIATUS

- Tegeldes rooliratta seadmisega sõidu ajal hajutate oma tähelepanu ning riskite kaotada kontrolli auto üle, mis võib viia õnnetuseni.
- Kontrollige enne kohaltvõttu, et roolirattas on kohale lukustunud.

HELISIGNAAL



Signaali andmiseks tuleb vajutada rooliratta keskel olevat padjandit (nupu-laiendit).

⚠ ETTEVAATUST

Helisignaali kasutage ainult õnnetuse ärahoidmiseks. See võib jalakäijaid ehmata.

ROOLIRATTA SOOJENDUS*



Soojendusnupu vajutus mootori töötades lülitab sisse roolirattasisese küttekeha ja süütab näidikuplokis märgutule. Uus vajutus lülitab nad välja.

Kui soojendus on sisse (või välja) lülitatud, siis nii jääb ka pärast süüte välja- ja uuesti sisselülitamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kinnitage roolirattapöiale pööramispidet, see vigastaks küttekeha ja takistaks turvalist roolimist

PANIPAIGAD

KINDALAEGAS



Laegas avaneb tõmmates pärast avamisnupu vajutust.

MÄRKUS

Kui ääretuled põlevad, süttib kindalaeka avamisel ka selles tuli

⚠ ETTEVAATUST

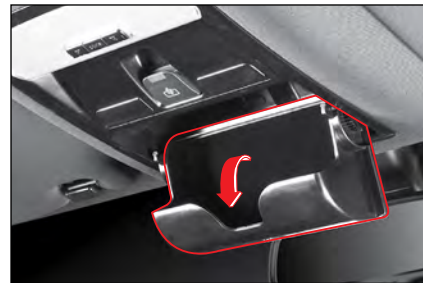
- Hoidke kindalaegas sõidu ajal turvalisuse huvides kinni.
- Ärge hoidke kindalaekas süttivaid aineid või asju, nt välgumihkleid. Need võivad kuuma ilmaga põlema lahvatada.

KRAAMITOOS



käiguvalitsa juures mahutab pisiesemeid. Ärge pange sinna asju, mis võivad kuidagi takistada käiguvalitsa käsitsemist.

PRILLILAEGAS



Toosi avamiseks vajutage laekakaant keskelt. Sulgemiseks lükake kaas üles.

⚠ ETTEVAATUST

Kui prillilaeka kaas on sõidu ajaks lahti jäetud, võib see varjata tahavaatepeeglit või koguni põhjustada äkkpeatumisel vigastusi. Seepärast sulgege kaas alati pärast laeka kasutamist.

PANIPAIK KESKKONSOOLIS



Kaane avamiseks vajutage lukustusnuppu.

ETTEVAATUST

- Ärge jätke panipaika väärtuslikke asju, see pole varguskindel
- Ärge hoidke panipaigas ka purunevaid või sõidu ajal seal liikudes kolisevaid asju
- Ärge hoidke panipaigas süttivaid aineid või asju, nt välgumihkleid. Need võivad kuuma ilmaga põlema plahvatada

UKSETASKU



Siin saab hoida nt kaarte, raamatuid ja ajakirju. Vee- ja karastusjoogipudeli saab panna pudelipessa.

LEENITASKU

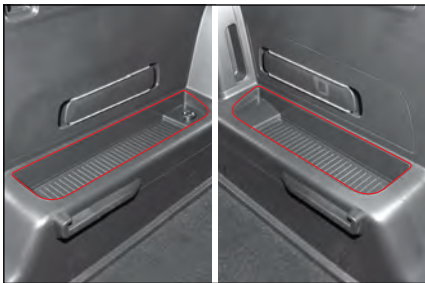


Sobib ajalehtede-ajakirjade hoidmiseks.

ETTEVAATUST

Ärge pange leenitaskusse kääre, nuge ega liiga suuri esemeid. Need võivad järsu pidurduse või pörke puhul tekitada vigastusi.

KRAAMITOOSID PAKIRUUMI



põhjas kahel pool on mõeldud pisiesemete jaoks.

PAKIRUUMITASKU



taga paremal sobib ka mõne väiksema eseme äramahutamiseks.

PÄIKESESIRM

PÄIKESESIRM KOOS KAARDIHOIDIKUGA



Päikesesirm

Kui päike paistab eest, keerake päikesesirm ette alla (1), kui vasakult – pöörake ta külje poole ja vajaduse korral tõmmake sirmist välja pikend (2).

Kaardihoidikusse

saab panna mitmesuguseid pileteid ja plastkaarte.

ETTEVAATUST

- Tegelemine sõidu ajal päikesesirmi ning sedelihoidiku ja näopeegliga selle küljes hajutab tähelepanu ja võib põhjustada õnnetuse
- Päikesesirm seadke paika siis, kui auto ei liigu

NÄOPEEGEL JA PEEGLITULI*



Peegel ja tuli

Pöörake sirm alla ning avage peeglikaas; lamp süttib.

TOPSIHOIDIK EES JA TOPSIHOIDIKUGA KÄETUGI TAGA

EESMINE TOPSIHOIDIK

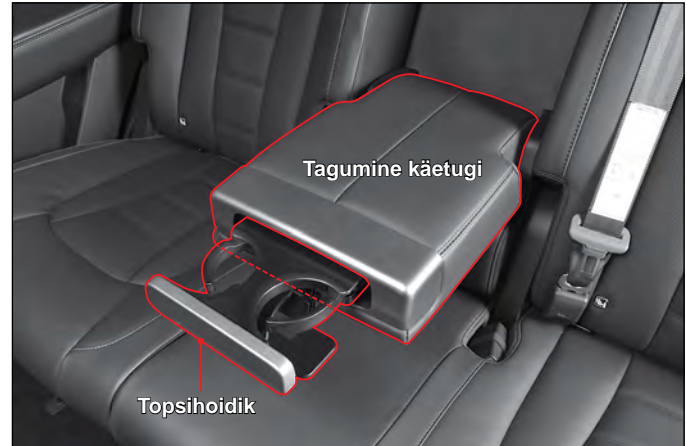


Ees keskkonsoolis on topsihoidik.

ETTEVAATUST

- Järsul kohaltvõtul või pidurdusel võib vedelik topsist maha loksuda.
- Kuuma jooki ei maksa topsihoidikusse panna. Kõrvetusoht!

TOPSIHOIDIKUGA TAGUMINE KÄETUGI



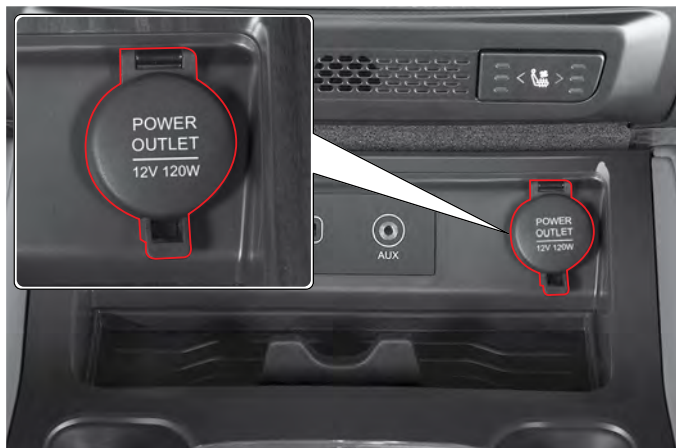
Pöörake tagaistme käetugi alla ja avage vajutades selle kaas koos topsihoidikuga. Sellesse saab asetada joogitopsi, joogipurgi või -pudeli või ka sobiva tuhatoosi.

ETTEVAATUST

Kui topsihoidikut ei kasutata, tuleb ta lükata käetoesse tagasi.

PISTIKUPESA

EES



Väliselektriseadiste jaoks on olemas pistikupesa, mille kaudu saab toidet, kui süüde on sees või süütevõti on abiseadistea-sendis (ACC või ON).

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke pistikupesal kaas peal, kui teda ei kasutata. See kaitseb pesa lühise ja prahiga risustumise eest.

TAGA



⚠ HOIATUS

- Väliselektriseadiste jaoks kasutage ainult pistikupesa. Igasugused auto juhtmestikku sisselõigatud ripendavad lisajuhmed võivad tekitada tulekahju.
- Arvestage, et toitepinge on 12 V ja tarbitav võimsus ei tohi ületada 120 W.
- Ärge pistke sõrme pistikupessa.
- Kui seisva mootoriga kasutada pistikupesa liigselt, võib aku tühjeneda.

USB LAADIJA

Laadimisvool eesmisest USB-pesast: pinge 5 V, vool 1,1 A



Laadimisvool tagumisest USB-pesast: pinge 5 V, vool 2,1 A



USB-pesadest saab laadida taskutelefone ja tahvelarvuteid.

- Kaabel seadme ja auto USB-pesade vahel ühendage vaid mootori töötades
- Keskkonsooli tagaküljel olev pesa saab voolu vaid siis, kui abiseadmete toide (ACC) või süüde on sisse lülitatud ja märgutuli põleb
- Esipaneelil oleval pesal märgutuld pole
- Laadimise käiku jälgige välisseadmelt

ETTEVAATUST

- Kui süüde on väljas, siis välisseadme aku laadimine kurnab auto akut kiiresti
- Kaitske USB-pesi võõresemete ja niiskuse eest, need võivad pesa kahjustada
- Ärge koormake pesi ettenähtust tugevama vooluga (1,1 A ees ja 2,1 A taga)
- Järsk pingemuutus võib välisseadet kahjustada, seepärast pange ta laadima, kui mootor on käivitatud, ja lahutage pärast süüte väljalülitamist
- Hoolitsege, et USB-kaabel oleks korras ega tekitaks ühendamisel lühist ega kaitsme läbipõlemist
- Laadimiseks kuluv aeg oleneb välisseadme tüübist ja autoga seotud asjaoludest

INVERTERI LÜLITI*



Kui süüde on sees, siis selle nupu vajutus lülitab sisse 220-voldist pinget pakkuva inverteri ja märgutule. Järgmine nupuvajutus lülitab need välja.

Lülitusolekut ei muuda süüte järgnevad välja-sisselülitused.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage inverterit seisva mootoriga ja lahutage tarviti pistik pärast vajaduse lõppemist alati pesast. Vastasel juhul võib auto aku tühjeneda
- Kinnises tuulutamata ruumis tekib inverteri kasutamisel vingumürgituse oht. Laske mootoril töötada tühikäigul hästituulduvas kohas ja hoolitsege, et gaas ei tungiks sõitjateruumi

220-VOLDISE VAHELDUVVOOLU ALLIKAS (INVERTER)



Aparaat muundab auto 12-voldise alalisvoolu 220-voldiseks vahelduvvooluks, mis lubab kasutada vähese võimsusega (kuni 200 W) elektritarviteid, nagu sülearvuti, taskutelefoni akulaadija, lamp või televiisor. Kui inverter on sisse lülitatud, avage pistikupesa kaas ja ühendage tarviti pessa (mootor peab töötama!).

⚠ HOIATUS

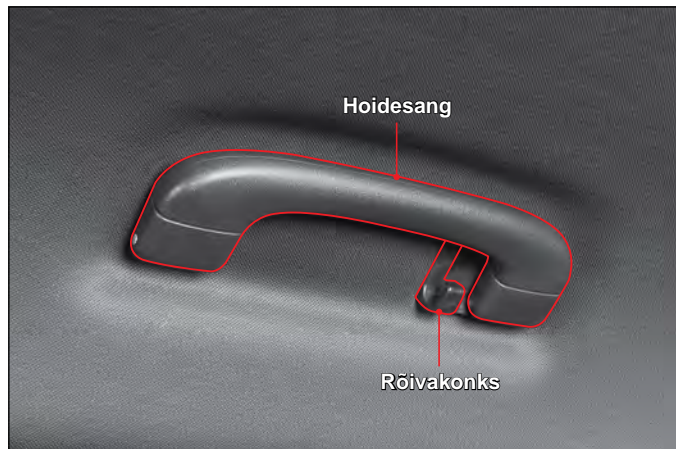
- Ärge unustage inverterist johtuvaid ohte ka siis, kui ta pole kasutusel
- Olge ettevaatlik:
 - Ärge kasutage kuumutusseadiseid, nt veekeetlit, röstrit ega triikrauda
 - Ärge pange pistikupessa võõresemeid ega puutuge seda käega (eriti, kui see on märg) – võite saada elektrilöögi või põhjustada põlengu
 - Ärge lubage lastel tegelda inverteriga

⚠ ETTEVAATUST

- Ka inverteri võimsusest väiksema võimsusvajadusega tarvitid ei pruugi töötada korralikult, kui tarviti
 - nõuab suurt käivitusvoolu
 - on täppismõõteriist
 - vajab väga ühtlast toitevoolu
- Kui voolu ei tarvitata, sulgege pistikupesa kaas
- Ärge ühendage inverteriga tarviteid võimsusega üle 200 W
- Sobimatu elektritarviti, mis tekitab elektromagnetvõngetega tugevat müra, ei häiri üksnes raadio kuulamist, vaid põhjustab tõrkeid ka kaugvõtme ja auto teiste elektriseadiste töös
- Ärge ühendage inverteriga rikkis tarviteid, need võivad rikkuda nii inverteri kui ka mõne teise auto elektriseadise
- Ärge ühendage pessa rohkem kui üht elektritarviti korraga
- Kui inverteri sisendpinge langeb, hakkab märgutuli nupus vilkuma ja seadis lülitub välja. Pinge tõustes normaalne töö taastub
- Kaugvõtme töö on töötava inverteri läheduses elektromagnetvõngetest mõnevõrra häiritud

HOIDESANG JA RÕIVAKONKS

HOIDESANG JA RÕIVAKONKS



Hoidesangad on juhiukse ja tagauste kohal. Viimaste juures on rõivakonks.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge riputage konksu külge raskeid rõivaid, see kahjustaks konksu ja laekatendit.

⚠ HOIATUS

Ärge riputage konksu külge midagi muud peale rõivaste. Külgturvapadja vallandumisel pörke korral võivad ettejäädavad esemed vigastada nimest või autot

HOIDESANG UKSEPOSTIL



Uksepostil tagaistme ees on sisenemist hõlbustav hoidesang

PAKIRUUMIVARUSTUS

PAKIVÕRK* (VAHEPÕRANDATA)



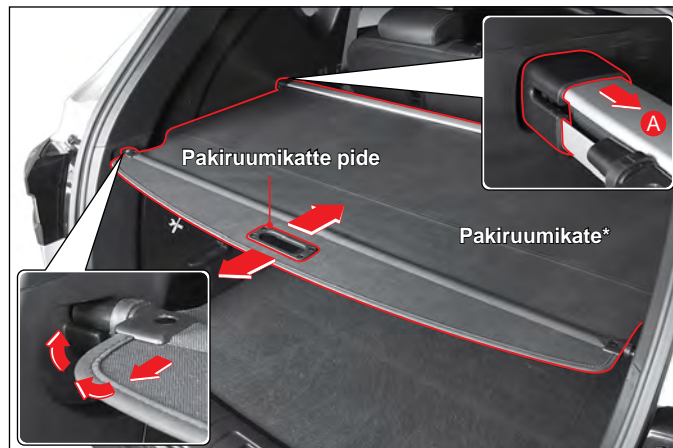
Pakiruumis liikuda võivad esemed ja pakid saab paigal hoida pakiruumis oleva võrgu abil. Kui võrku ei kasutata, pange ta samas pakiruumis kokku.

ETTEVAATUST

- Ärge kahjustage võrku suurte ja raskete esemete paigutamisega sellesse.
- Olge eriti ettevaatlikud kergesti purunevate ja kogukate esemete veol pakiruumis

HOIATUS

Ärge pingutage võrku liigselt. Vaadake ka ette, et pingest vabanev võrk ei annaks lööki näkku või mujale



Pakiruumikatttega saab ruumis oleva varjata ning takistada seal olevaid asju üles hüppamast.

Paigaldus

1. Seadke kate kesta otsad keresoontesse, surudes neid noole (A) suunas kokku.
2. Paigaldusasend pikisuunas oleneb istmeleeni kaldest.
3. Tõmmake kate pidemest soontesse.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui kate on välja tõmmatud, ärge muutke selle paigaldusasendit. Kate võib viga saada
- Kui pakiruumikate on paigas, olge tagaistmeleeni kalde muutmisel ettevaatlik

TÕKKEVÕRK* (VAHEPÕRANDATA)



See võrk hoiab õnnetuse korral ära pakiruumis olevate esemete paiskumise sõitjateruumi.

⚠ HOIATUS

- Sõitja ei tohi paikneda tõkkevõrgu taga
- Pakid ei tohi paikneda tõkkevõrgust kõrgemal
- Tõkkevõrk ei määra koorma kõrgust. Ärge koormake autot üle
- Ärge vigastage võrku raskete esemete külgekinnitamise või vastutoetamisega

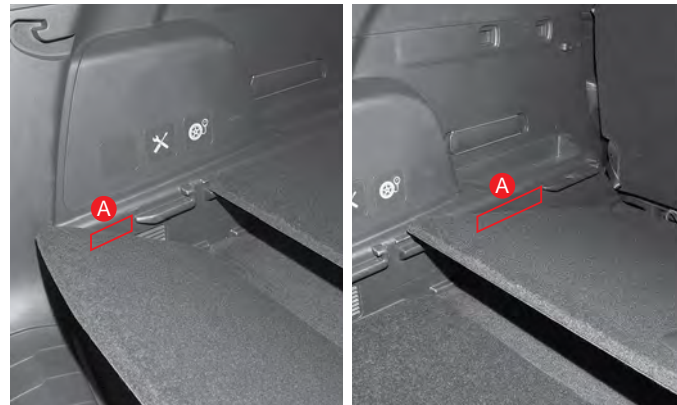
VAHEPÕRAND



Astmeline paigaldus

Tasapinnaline paigaldus

Vahepõrand koosneb kahest osast, mida saab soovi korral paigutada ka astmeliselt.



Astmelise ja tasandilise põrandapaigutuse vahel lubavad valida eri kõrgusel sooned (A) pakiruumi külgedel.

MÄRKUS

Tagaistmete kokkuklappimisel saab moodustada ühtlase põrandaga pakiruumi.

⚠ ETTEVAATUST

Vahepõranda paigaldamisel arvestage, et

- teatud sõiduolude korral võib üle 60 kilogrammine veos seda kahjustada
- põrandat võib kahjustada ka veos, mis saab sõidu ajal ühele küljele libiseda

KOORMATALAD KATUSEL



Auto katusel olevatele koormataladele saab laadida esemeid.

Laadimisel ega koorma kinnitamisel ei tohi autot kahjustada ning katusealuugi (kui on) toimimist takistada.

Auto seisundit ja veo turvalisust arvestades kasutage koorma taladele paigutamiseks abiseadiseid, nt pakiraami.

MÄRKUS

Veose ja katuse kaitseks on soovitatav panna nende vahele riidematerjali või patju.

⚠ HOIATUS

- Kui autol on katusealuuk, ärge paigutage katusele veost, mis võib takistada luugi liikumist
- Ühtlaselt jaotatud katusekoorma mass ei tohi olla suurem kui 100 kg
- Sellest suurem koormus võib autot kahjustada ja muuta auto sõidul ebastabiilseks
- Suured esemed ei tohi ulatuda tagant ega külgedelt autost väljapoole
- Veose kahjustumise või kadumise vältimiseks sõidu ajal kontrollige ühtelugu, et pakiraami ja veose kinnitus on kindel
- Sõitke alati mõõduka kiirusega

Tava- ja superplokk	5-2
Näidikud	5-4
Hoiatus- ja märgutuled.....	5-9
Vedelkristallnäidik (peamenüüga).....	5-22
Sõnumid vedelkristallnäidikul.....	5-32
Hüpiksõnumid vedelkristallnäidikul.....	5-48

0

1

2

3

4

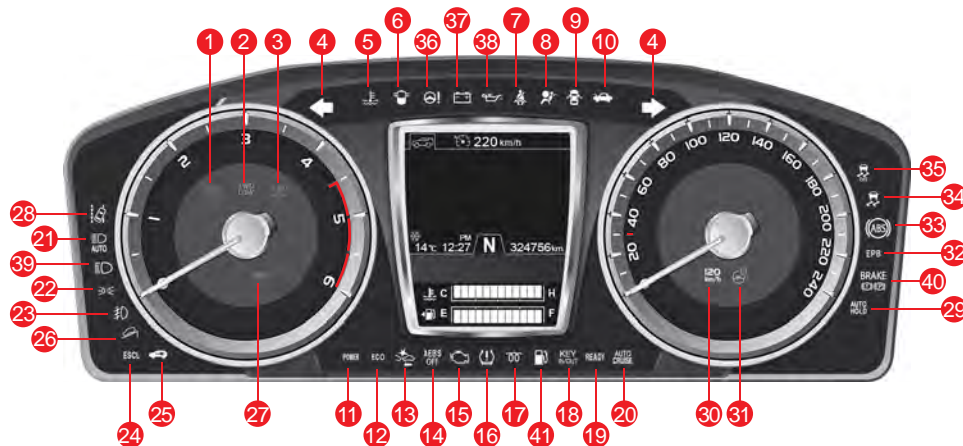
5

6

7

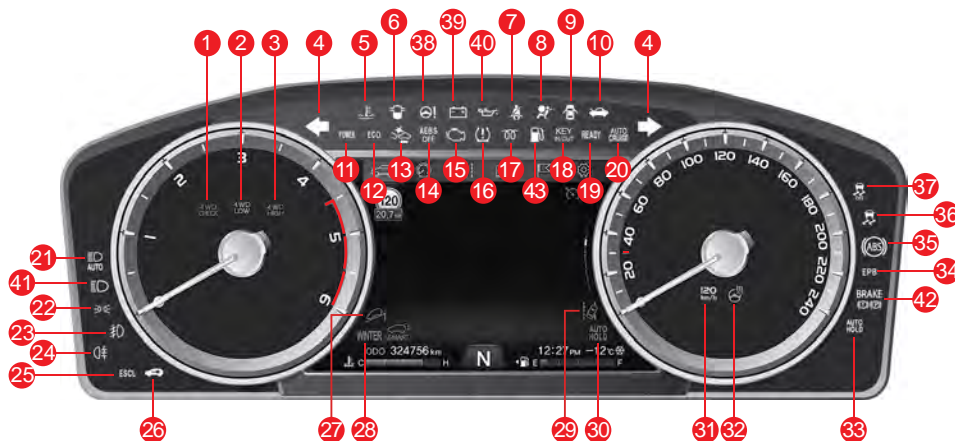
8

TAVA-NÄIDIKUPLOKK



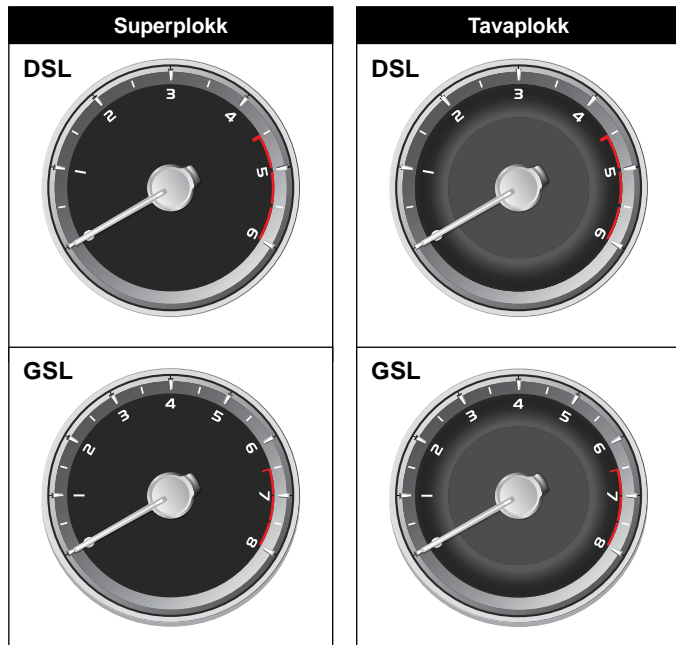
- | | | |
|---|--|--|
| 1. Nelikveo hoiatustuli | 15. Rikkehoiatustuli | 30. Kiiruseületuse hoiatustuli (ainult GCC maades) |
| 2. Aeglase nelikveo märgutuli | 16. Hoiatustuli <i>Rehvirõhk!</i> | 31. Rooliratta soojenduse märgutuli |
| 3. Kiire nelikveo märgutuli | 17. Hõõgutuse märgutuli | 32. Elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli |
| 4. Suunatulede märgutuled | 18. Hoiatustuli <i>Kaugvõti autos/väljas</i> | 33. Blokeerumate pidurite (ABS) hoiatustuli |
| 5. Mootori ülekuumenemise hoiatustuli | 19. Kiirushoide valmiduse märgutuli | 34. Sõidustabilisaatori hoiatus/märgutuli |
| 6. Kütusefiltri veehoiatustuli | 20. Kiirushoiduri-märgutuli | 35. Märgutuli <i>Sõidustabilisaator VÄLJAS</i> |
| 7. Turvavöömeenu | 21. Kaugtuleabisti (HBAS) märgutuli | 36. Elektrilise roolivõimendi hoiatustuli |
| 8. Turvapadja-hoiatustuli | 22. Tulede märgutuli | 37. Laadimise hoiatustuli |
| 9. Hoiatustuli <i>Uks lahti</i> | 23. Esiudutule-märgutuli | 38. Mootori õlitaseme hoiatustuli |
| 10. Hoiatustuli <i>Mootoriruum lahti</i> | 24. Elektrilise rooiluku (ESCL) hoiatustuli | 39. Kaugtule-märgutuli |
| 11. Võimsusveoviisi märgutuli (ainult mudelil GSL) | 25. Käivitustõkesti ja kaugvõtme rikke-hoiatustuli | 40. Pidurite hoiatustuli |
| 12. Säästliku sõiduviisi märgutuli (ainult mudelil GSL) | 26. Langusõiduabisti märgutuli | 41. Hoiatustuli <i>Kütus lõppemas</i> |
| 13. Hädapeatamisabisti (AEBS) hoiatustuli | 27. Talveveoviisi märgutuli | 33+40. Pidurdusjuuajaoturihoiatust |
| 14. Märgutuli <i>Hädapeatamisabisti VÄLJAS</i> | 28. Rajalhoideabisti (LDWS) hoiatustuli | |
| | 29. Paigalhoiueabisti hoiatus- ja märgutuli | |

SUPER-NÄIDIKUPLOKK



- | | | | |
|--|---|--|---|
| 1. Nelikveo hoiatustuli | hoiatustuli | 26. Käivitustõkesti ja kaugvõtme | 34. Elektrilise seisupiduri (EPB) |
| 2. Aeglase nelikveo märgutuli | 14. Märgutuli <i>Hädapeatamisabisti</i> | rikke-hoiatustuli | hoiatustuli |
| 3. Kiire nelikveo märgutuli | <i>VÄLJAS</i> | 27. Langusõiduabisti märgu- ja | 35. Blokeerumatute pidurite (ABS) |
| 4. Suunatulede märgutuled | 15. Rikkehoiatustuli | hoiatustuli | hoiatustuli |
| 5. Mootori ülekuumenemise | 16. Hoiatustuli <i>Rehvirõhk!</i> | 28. Talveveoviisi märgutuli | 36. Sõidustabilisaatori hoiatus- ja |
| hoiatustuli | 17. Hõõgutuse märgutuli | hoiatustuli | märgutuli |
| 6. Kütusefiltri veehoiatustuli | 18. Hoiatustuli <i>Kaugvõti autos/</i> | 29. Rajalhoideabisti (LDWS) | 37. Märgutuli <i>Sõidustabilisaator</i> |
| 7. Turvavöömeenuiti | <i>väljas</i> | hoiatustuli | <i>VÄLJAS</i> |
| 8. Turvapadja-hoiatustuli | 19. Kiirushoide valmiduse märgutuli | 30. Paigalhoiuabisti hoiatus- ja | 38. Elektrilise roolivõimendi (SSPS) |
| 9. Hoiatustuli <i>Uks lahti</i> | 20. Kiirushoiduri-märgutuli | märgutuli | hoiatustuli |
| 10. Hoiatustuli <i>Mootoriruum lahti</i> | 21. Kaugtuleabisti (HBAS) märgutuli | 31. Kiiruseületuse hoiatustuli (ainult | 39. Laadimise hoiatustuli |
| 11. Võimsusveoviisi märgutuli | 22. Tulede märgutuli | GCC maades) | 40. Mootori õlitase hoiatustuli |
| (ainult mudelil GSL) | 23. Esiudutule-märgutuli | 32. Rooliratta soojenduse märgutuli | 41. Kaugtule-märgutuli |
| 12. Säästliku sõiduviisi märgutuli | 24. Tagaudutule-märgutuli | 33. Paigalhoiuabisti märgutuli | 42. Pidurite hoiatustuli |
| (ainult mudelil GSL) | 25. Elektrilise rooliluku (ESCL) | | 43. Hoiatustuli <i>Kütus lõppemas</i> |
| 13. Hädapeatamisabisti (AEBS) | hoiatustuli | | 35+42. Pidurdusjõujaoturihoiatustuli |

TAHHOMEETER



Tahhomeeter näitab mootori pöörlemissagedust tuhandetes pööretes minutis. Harjumuspärase mõõtühikuga (p/min) ühendatava arvu saamiseks tuleb riista näit korrutada tuhandega.

HOIATUS

Hoiduge tõstmast mootori pöörlemissagedust nii kõrgeks, et osuti läheb punasesse piirkonda. See võib mootorit raskelt kahjustada.

SPIDOMEETER



Spidomeeter näitab auto kiirust kilomeetrites tunnis (km/h).

120
km/h

Kiiruseületuse hoiatustuli (ainult Laheriikide Koostöönoukogu, GCC, maades)

Kui sõidukiirus läheb üle 120 km/, antakse hoiatus viiekordse hoiatusheliga.

MÄRKUS



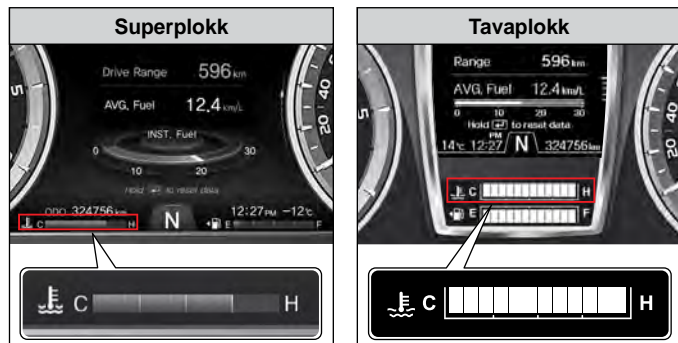
Spidomeeter km/h

Tavaplokkis



Spidomeeter miili tunnis

JAHUTUSVEDELIKU TEMPERATUURI NÄIDIK

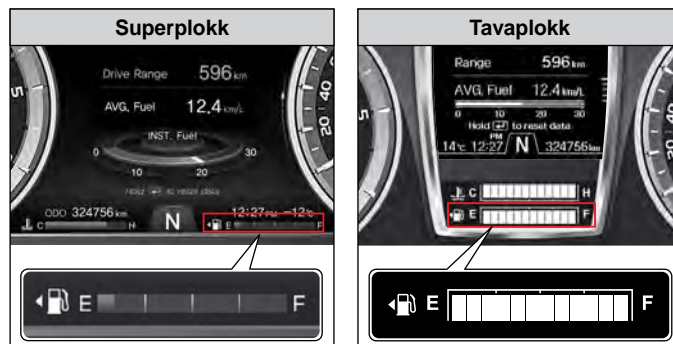


Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur tõuseb H-märgi lähedale, tähendab see mootori ohtlikku ülekuumenemist. Laske mootoril jahtuda.

! HOIATUS

Ülekuumenenud mootoriga edasisõitmine võib mootorit raskelt kahjustada.

KÜTUSENÄIDIK



Näitab, kui palju on paagis kütust järel. Sõitke tankima enne, kui näit jõuab tähisele Tühi (E).

Näit võib pööramisel, kiirendamisel-pidurdamisel ja tõusudel-langudel pisut kõikuda.

☛: See märk tähendab, et tankeluuk on auto vasakul küljel

! HOIATUS

Enne tankimist seisake alati mootor.

! ETTEVAATUST

- Kasutage alati ettenähtud kütust. Diislikütus peab olema vähese väävlisisaldusega. Nende nõuete rikkumisel võite mootorit raskelt kahjustada.
- Mootorit ja katalüüsmuundurit kahjustab sobimatu kütuse kõrval ka sobimatute manuste lisamine kütusele.
- Ärge sõitke tühjeneva paagiga. Puudulik põlemine mootoris kahjustab katalüüsmuundurit.

HODOMEETER

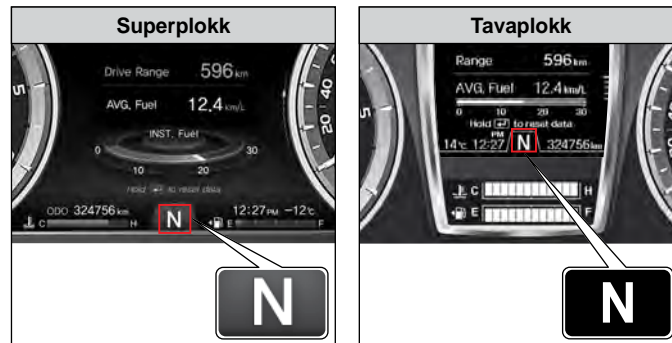


Läbisõitu kuvatakse kilomeetrites.

Suurim näit on 999 999 km.

Läbisõidunäidu koht on näidiku allservas

KÄIGUNÄIT



- Automaatkäigukasti korral kuvatakse käiguvalitsa hetkeasendit
- Käsikäigukasti puhul ilmub näit ainult käiguvahetuse ajal või siis, kui käigukang on tagurdusasendis
- Käsikäiguvahetuse korral osutatakse kummagi käigukasti puhul noolega soodsaimat vahetushetke – vastavalt auto kiirusele ja mootori pöörlemissagedusele

KÄIGUNÄIT

Superplokk



Tavaplokk



Automaatkäigukast

Automaatkäiguvahetuse ajal näidatakse vaid käiguvalit-
sa hetkeasendit: P, R, N, D,
käsivahetuse ajal aga käigu numbrit: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

P tähendab parkimisasen-
dit

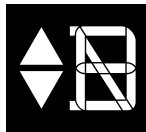
R – tagurdusasendit

N – neutraalasendit

D – sõiduasendit (7-käiguli-
sel vahetuvad käigud 1. –7.,
6-käigulisel 1. – 6.)

Käiguvahetussoovitus

aitab juhil leida kütusekulu seisukohalt soodsaima käiguvahetus-
hetke eri sõidu- ja teeloludes. Et soovitusel kasu oleks, tuleb
käike käsitsi vahetada.



- **Käsiikäigukast:** näit tähendab soovi-
tust vahetada 1. või 2. käiguga sõidul
üles 3.-le.
- **6-käiguline automaatkäigukast**
käsivahetusel: soovitatakse vaheta-
da 3. käiguga sõidul üles 4.-le.

MÄRKUS

Kui autol on automaatkäigukast ja sisse lülitatud käsivahetus, siis
1.–7. käiguga sõidul võib käik ikkagi automaatselt üles vahetuda,
kui osutub vajalikuks kaitsta mootorit liiga kõrge pöörlemissageduse
eest.



- **Käsiikäigukast:** näit tähendab soovitusi vahetada
4. või kõrgema käiguga sõidul alla, hetkeolukorras
soodsaimale – 3.-le

MÄRKUS

Kui automaatkäigukasti korral sõidetakse käsiikäiguvahetusega (2.
– 7.käik), siis tuleb alla vahetada vastavalt sõiduoludele ise, soovi-
tusnoolega ▼ abi ei anta. Automaatkäiguvahetusele tagasi minnes
hakkavad käigud alla vahetuma ise vastavalt mootori pöörlemissa-
geduse langusele.

Käsitähtikastikuva



Automaatkäitukastikuva

– 7A-kk



– 6-kk



MÄRKUS

Käsitähtikasti puhul ilmub näit ainult käituvahetusel ja kangi olles tagasikäitugasendis.

TURVAVÖÖMEENUTI



Kui juhi ja tema naabri turvavöö pole korralikult kinni süüte sisselülitamisel, hakkab see hoiatustuli vilkuma ja sumisti häälitseb 6 s. Meenutus lõpeb kohe, kui turvavööd kinnitatakse.

Kui auto kiirus tõuseb üle 10 km/h ja juhi turvavöö on ikka kinnitamata, süttib meenutustuli ja hakkab tööle alarm.

TURVAPADJA-HOIATUSTULI*



Tuli süttib süüte sisselülitamisel ning kustub seejärel kinnitamaks turvapadja töökorras olekut.

Kui tuli ei sütti, ei kustu või vilgub-süttib pidevalt sõidu ajal, tähendab see, et turvapadja-seadis pole korras. Laske seda kontrollida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

MÄRKUS

Lähemalt vt ptk *Turvavööd ja -padjad*.

MOOTORI ÕLITASEME HOIATUSTULI



See hoiatustuli süttib siis, kui õlirõhk langeb mootoriõli nappuse tõttu.

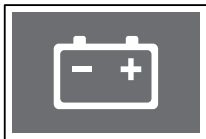
Tule süttides peatage auto turvalises kohas ja kontrollige õlitaset. Vajaduse korral lisage õli ettenähtud tasemeni.

Sõidu jätkamine selle tule põledes rikub mootori.

⚠ ETTEVAATUST

Kui see tuli ei kustu mootori käivitudes või süttib sõidu ajal, tähendab see, et määrimissüsteemis on rike, mis tuleb lasta leida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes. Töötamine selle tule põledes võib mootori rikkuda.

LAADIMISE HOIATUSTULI



Tuli süttib süüte sisselülitamisel ning kustub mootori käivitudes.

Kui tuli ei kustu või süttib sõidu ajal, tähendab see, et aku laadimine on häiritud või seda ei toimu. Laske generaatorit jm laadimisega seotud seadiseid kontrollida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

ETTEVAATUST

Sõidu jätkamine laadimise hoiatustule põledes lõpeb auto ootamatu seiskumise ja võimaliku õnnetuse ning tõsiste vigastustega.

HOIATUSTULI UKS LAHTI



Tuli süttib, kui mõni uks või tagaluuk on lahti või lõpuni sulgemata.

HOIATUS

Enne kohalvõttu vaadake, et see tuli on kustunud. Kui uks pole korralikult kinni, võib ta sõidu ajal minna pärani lahti.

HOIATUSTULI MOOTORIRUUMI KAAS LAHTI



Tuli süttib, kui mootoriruumi kaas on lahti või lõpuni sulgemata.

HOIATUS

Lõpuni lukustumata mootoriruumi kaas võib sõidul tekitada palju pahandust, sulgege kaas alati enne sõitu hoolikalt.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMISE HOIATUSTULI



Kui mootor on üle kuumenenud, hakkab tuli vilkuma ja sumisti hoiatama. Sellisel juhul tuleb peatuda ohutus kohas ja lasta mootoril jahtuda. Lähemalt vt 6. ptk jaotis *Kui mootor kuumeneb üle.*

! ETTEVAATUST

Kui hoiatusmärguannetest hoolimata jätkatakse sõitu, kahjustatakse mootorit ja võidakse põhjustada tulekahju. Kui mootor on maha jahtunud, laske teda kontrollida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

ELEKTRILISE ROOLIVÕIMENDI HOIATUSTULI



See hoiatustuli süttib, kui võimendi on rikkis. Tule süttides rooli pööramine raskeneb.

Kiiruspärane roolivõimendi

Selline võimendi teeb roolimise mugavamaks ja sõidu kindlamaks sellega, et rooliratast on raskem pöörata kiirel sõidul ning kergem aeglasel sõidul ja paigal seistes.

! ETTEVAATUST

Kui võimendi hoiatustuli süttib või kui roolimine muutub raskeks, laske võimendit kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

KÜTUSEFILTRI VEEHOIATUSTULI (DIISEL)

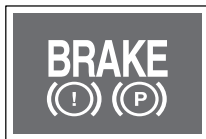


Tuli süttib süüte sisselülitamisel ning peab kustuma mõne sekundi pärast. Kui kütusefiltri vee-eraldise on kogunenud ülemäära vett, süttib see tuli sumisti saatel. Ka kahaneb mootori võimsus. Tule sõidu ajal süttimise järel tuleks filtrit lasta kontrollida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

! ETTEVAATUST

- Kui veehoiatustule põledes jätkatakse sõitu, võidakse mootorile tekitada suurt kahju. Vajalik on kiire sekkumine.
- Ärge kasutage viletsat kütust, sest selles olev vesi ja saaste võivad raskelt kahjustada mootorit.
- See tuli süttib hoiatusheli saatel, kui kütusefiltri vee-eraldise on kogunenud ülemäära vett. Mootori võimsus võib kahaneda

PIDURITE HOIATUSTULI



Annab märku, kui seisupidur on rakendatud või kui pidurivedelikku on sõidupiduri ajamis vajalikust vähem.

⚠ ETTEVAATUST

Kui auto on sõitnud üle 2 s kiirusega üle 10 km/h nii, et seisupidur on peal, antakse hoiatus pidurite hoiatustule ja sumistiga. Peatuge ja vabastage seisupidur.

⚠ HOIATUS

Kui pidurivedelikku on vähe, muutub sõit ohtlikuks.

Kui seisupidurihoiatus jääb kestma, laske autot kohe kontrollida ja hooldada Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

BLOKEERUMATUTE PIDURITE (ABS) HOIATUSTULI*



Tuli süttib süüte sisselülitamisel ning peab kustuma mõne sekundi pärast.

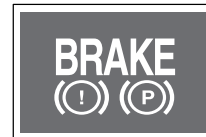
⚠ HOIATUS

- Kui see tuli jääb pärast mootori käivitumist põlema või süttib sõidu ajal, laske seadist kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes. Sel juhul pole pidurite blokeerumine välditud, kuid nad töötavad tavalistena
- Pidurite blokeerumatus tähendab seda, et rattale ei rakendata sellist pidurdusjõudu, mis paneks ta teepinnal lohisema, vaid säilib ratta veeremine ja roolitavus. Pidurdusmaad blokeerumatus ei pruugi lühendada

⚠ ETTEVAATUST

Pärast mootori käivitumist kontrollib seadis end mõne sekundi jooksul, rakendades rattapiduritele proovirõhku. See tekitab mõnesugust müra ja värinaid, kuid näitab vaid seadise korralikku tööd.

PIDURDUSJÕUJAOTURI-HOIATUS*



Kui blokeerumate pidurite hoiatustuli ja üldine pidurite hoiatustuli süttivad korraga, tähendab see pidurdusjõujaoturi (EBD, *Electronic brake force distribution*) tõrget. Ei tööta ka blokeerimist vältiv seadis.

Kui nii juhtub, laske autot kohe kontrollida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

⚠ HOIATUS

Kui pidurdusjõujaotur ei tööta, võib auto jõulise pidurduse korral kaotada juhitavuse. Sellise hoiatuse kehtides (mõlemad tuled põlevad) olge eriti ettevaatlik, et ei tuleks tugevasti pidurdada.

ELEKTRILISE SEISUPIDURI (EPB) HOIATUSTULI



Tuli süttib süüte sisselülitamisel ja peab kustuma u 4 s pärast.

- Põleb. Piduriseadises on rike, kuid seisupidur töötab korralikult
- Vilgub. Seisupidur selle tulega ei tööta

! HOIATUS

- Kui hoiatustuli süttib, laske autot kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes
- Kui rikkis käsipiduriga autot tuleb parkida, peatage auto rõhtsal pinnal ja viige käiguvalits parkimisasendisse

PAIGALHOIUABISTI HOIATUS- JA MÄRGUTULI*



Kui paigalhoiuabisti on sisse lülitatud, läheb seadis ooteolekusse ning märgutuli näidikuplokis süttib valgelt.

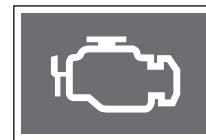
Uus lülitivajutus seiskab abisti ja kustutab märgutule.

- Põleb VALGELT – abisti on ootel
- Põleb ROHELISELT – abisti TÖÖTAB
- Põleb KOLLASELT – abisti on rikkis

! HOIATUS

Kui paigalhoiuabisti märgutuli süttib kollaselt, laske autot kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

RIKKEHOIATUSTULI



Tuli süttib süüte sisselülitamisel ning kustub mootori käivitudes.

Kui tuli ei kustu või süttib sõidu ajal, tähendab see, et mõned mootorihjega seotud seadised, andurid sealhulgas, on vigased.

! ETTEVAATUST

Kui mootor seiskub kütuse lõppemise tõttu ning pärast tankimist süttib rikkehoiatustuli, võib teatud sõidumaal (u 30 km) mootori võimsus väheneda.

! HOIATUS

Kui see tuli süttib, läheb auto turvaolekusse, milles säilitatakse vähene liikumisvõimalus ja hoitakse ära süsteemi edasine kahjustamine. Mootori võimsust on vähendatud või võib ta hoopis seiskuda. Sel juhul tuleb mootorit lasta kontrollida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

NELIKVEO HOIATUSTULI*



Tuli süttib süüte sisselülitamisel ja peab kustuma, kui nelikveoga on kõik korras.

Kui tuli jääb põlema, laske nelikvedu kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

HOIATUS

- Ärge nelikveol sõitke kiiremini kui 80 km/h

AEGLA SE NELIKVEO MÄRGUTULI*



Aeglaselt nelikveole (4L) lülitumise ajal see märgutuli vilgub, lülituse lõppedes jääb põlema.

KIIRE NELIKVEO MÄRGUTULI*



Aeglaselt (4L) kiirele nelikveole (4H) lülitumise ajal see märgutuli vilgub, lülituse lõppedes jääb põlema.

ROOLIRATTA SOOJENDUSE MÄRGUTULI*



Tuli süttib, kui süüte sees olles roolirattasoojendus lülitatakse sisse, ning kustub, kui välja.

MÄRKUS

Kui märgutuli süttib, ilmub vedelkristallnäidiku ülaossa 5 sekundiks asjakohane sõnum.

SÕIDUSTABILISAATORI HOIATUS/MÄRGUTULI*



Tuli süttib süüte sisselülitamisel ning peab kustuma 4 sekundi pärast.

Tuli vilgub, kui seadis sekkub stabiliseerivalt auto juhtimisse

- Kui tuli põleb, on sõidustabilisaatoris rike

⚠ ETTEVAATUST

Kui tuli süttib sõidu ajal, tuleb seadist lasta kontrollida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes

MÄRGUTULI SÕIDUSTABILISAATOR VÄLJAS*



Tuli süttib süüte sisselülitamisel ning peab kustuma 4 sekundi pärast.

Tulli süttib, kui sõidustabilisaator lülitatakse välja (nupp ESP OFF).

MÄRKUS

Täpsemalt vt 3. ptk.

HOIATUSTULI KÜTUS LÕPPEMAS



Hoiatustule süttimine tähendab, et kütus paagis on lõpukorral. Süttimishetk (ja kütusevaru sel hetkel) oleneb sõiduoludest (teekaldest jm). Igatahes tuleb tule süttides minna kohe tankima, kuigi parem oleks kui seda tehtaks tule süttimist ennetades.

⚠ ETTEVAATUST

Järsu kaldega või auklikul teel võib lamp kütuse vähenedes hakata süttima enne tavaliste hoiatustaseme kättejõudmist.

HÕÕGUTUSE MÄRGUTULI (DIISEL)



Tuli süttib süüte sisselülitamisel ning kas põleb veidi aega või kustub kohe. Viimane kehtib otsepritsediisli kohta (vahel tuli vaid vilgatab või ei sütti üldse). Muul juhul kustub tuli siis, kui hõõgküünalde töö on olnud piisav.

⚠ ETTEVAATUST

Kui hõõgutuse märgutuli süttib sõidu ajal või on mootori käivitumine raske, pöörduge Ssangyongi müügiesindusse või volitatud hooldusettevõttesse.

HOIATUSTULI REHVIRÕHK*



Tuli süttib süüte sisselülitamisel ning peab kustuma 4 sekundi pärast.

Kui rehvirõhk langeb, vilgub tuli u 70 s ja jääb seejärel põlema. Tuli süttib ka siis, kui rehvirõhk on liiga suur või on rehvi tühi. Igal juhul, kui see tuli põleb, laske autot hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

⚠ HOIATUS

Kui hoiatustuli *Rehvirõhk!* näidikuplokis süttib, peatage auto kohe turvalises kohas ja kontrollige rõhku rehvides.

HÄDAPEATAMISABISTI (AEBS) HOIATUSTULI*



Tuli süttib süüte sisselülitamisel ning põleb veidi aega ja kustub.

Põleb: abisti on rikkis.

Vilgub: abisti töötab (võimaliku kokkupõrke puhul vilgub 5 s jooksul).

MÄRGUTULI HÄDAPEETA-MISABISTI VÄLJAS*



Tuli süttib süüte sisselülitamisel ning põleb veidi aega ja kustub.

Kui abisti välja lülitatakse, näitab tule süttimine väljalülitatud olekut.

MÄRKUS

See märgutuli süttib ka siis, kui sõidustabilisaator oma nupust (ESP OFF) välja lülitatakse.

LANGUSÕIDUABISTI (HDC) MÄRGUTULI*



Nupuvajutus viib abisti ootele. Näidikuplokkis süttib vastav roheline märgutuli. Uus nupuvajutus selles olekus lülitab abisti välja ja märgutuli kustub. Kui abisti töötab, vilgub märgutuli roheliselt.

Kui märgutuli põleb punaselt, on seadis üle kuumenenud või tõrgub. Lähemalt vt lk 3-47.

⚠ ETTEVAATUST

Kui punane tuli ei kustu isegi pärast seadise mahajahtumist, laske seda kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

RAJALHOIDEABISTI (LDWS) HOIATUSTULI



See märgutuli süttib, kui rajalhoideabisti lülitatakse tööle. Tuled süttivad vastavalt abisti seisundile. Uus nupuvajutus lülitab rajalhoideabisti välja.

- Põleb valgelt. Abisti on töövalmis (kiirus allpool läve või rajad pole tuvastatavad)
- Põleb roheliselt. Töötab
- Vilgub kollaselt. Eeskaamera töö häiritud
- Põleb kollaselt. Abisti on rikkis

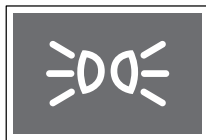
MÄRKUS

Üksikasjalikumalt rajalhoideabisti kohta vt lk 3-87.

⚠ HOIATUS

Kui hoiatustuli jääb kollaselt põlema või vilkuma, laske rajalhoideabistit kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

TULEDE MÄRGUTULI



süttib koos väliste tuledega.


ESIUDUTULE-MÄRGUTULI*



süttib koos esiudutulega.

TAGAUDUTULE-MÄRGUTULI*



Kui sõidutulede põledes pöörata udutulelüliti -asendisse, naaseb ta keskmise, esiudutuleasendisse ja nii esi- kui ka tagaudutuled jäävad põlema.

KAUGTULEABISTI (HBAS) MÄRGUTULI*



Kui tulede lülitushoob lükata ette nende lüliti olles asendis AUTO, lülitub kaugtuleabisti sisse ja vastav märgutuli süttib.

⚠ HOIATUS

Kaugtuleabisti töötab ainult kiirusel vähemalt 35 km/h.

Abistist ei pruugi abi olla, kui

- vastu- või eessõitja tuled ei ole korras
- vastu- või eessõitja on millegagi varjatud
- esiklaas ei paista korralikult läbi tolmu, udu, lume, kinnitatud kleebiku vms tõttu või on vigastatud
- läbitakse kohti, nt tee- vm ehitusala, kus on helkivaid esemeid või valgusallikaid, mis sarnanevad autotuledega

KAUGTULE-MÄRGUTULI



süttib koos kaugtulega.

⚠ HOIATUS

Kaugtulega sõitmine halvendab vastusõitjatel nähtavust. Kasutage seda tuld ainult siis, kui tee on halvasti näha.

SUUNATULEDE MÄRGUTULED



Koos ühe või teise sisselülitatud suunatulega vilgub üks neist märgutuledest. Mõlemad korraga vilguvad koos sisselülitatud ohutuledega.

KÄIVITUSTÕKESTI JA KAUGVÕTME RIKKE-HOIA-TUSTULI



Lukupuldiga võtme korral vilgub, kui käivitustõkesti tõrgub.

Kaugvõtme korral vilgub, kui võtmeseadis tõrgub, nt ei õnnestu võtme samasuse kinnitamine („autentimine“).

⚠ ETTEVAATUST

Kui vilkumine jääb kestma, on rike tõsine. Toimetage auto Ssangyongi hooldusettevõttesse kontrollimiseks ja hooldamiseks.

TALVEVEOVIISI MÄRGUTULI*



Vasakus lülitiplokis oleva veoviisilüliti (E →P→W) topeltvajutus kehtestab talveveoviisi ja süütab selle märgutule.

VÕIMSUSVEOVIISI MÄRGUTULI*



Vasakus lülitiplokis oleva veoviisilüliti (E →P→W) ühekordne vajutus kehtestab võimsusveoviisi ja süütab selle märgutule.

ETTEVAATUST

Kui talve- ja võimsusveoviisi märgutuled vilguvad korraga, tähendab see riket. Pöörduge Ssangyongi volitatud hooldusettevõttesse selle kõrvaldamiseks.

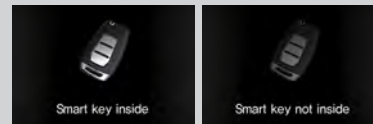
HOIATUSTULI KAUGVÕTI AUTOS/VÄLJAS*



- Kui suletud uksi püütakse lukustada ukselõnginupust, ja kaugvõti on jäänud autosse, siis ukseid ei lukustu ning antakse hoiatus vilkuva tule ja sumistiga.
- Hoiatustuli süttib, kui õige kaugvõtme puududes vajutatakse süütenuppu.
- Tuli vilgub, kui juht lahkub koos kaugvõtmeiga autost, jättes süite sisse või mootori käima. Hoiatustule paneb vilkuma ja sumisti häälitsema ukse sulgemine pärast väljumist

MÄRKUS

Supernäidikuplokis ilmub hoiatustule süttimise asemel teabenäidikule hoiatussõnum. (*Key in vehicle* tähendab, et võti on autos ja *Key not in vehicle*, et võtit pole autos – mõlemal juhul on sõnumi mõte selles, et võti peaks olema mujal.)



KIIRUSHOIDURI MÄRGUTULI



süttib, kui kiirushoidur lülitatakse sisse.

KIIRUSHOIDE VALMIDUSE MÄRGUTULI



See märgutuli süttib näidikuplokis kiirushoide lülitusnupu (ON/OFF) vajutamisel; järgmisel vajutamisel tuli kustub.

ELEKTRILISE ROOLILUKU (ESCL) HOIATUSTULI*



Kaugvõtmega auto roolilukul on elektriajam. Kui see tõrgub ja hoiatustuli süttib, siis autot käivitada ja temaga sõita ei saa. Auto tuleb toimetada Ssangyongi müügiesindusse või volitatud hooldusettevõttesse.

KIIRUSEÜLETUSE HOIATUSTULI (AINULT LAHERIIDE KOOSTÖÖNÕUKOGU, GCC, MAADES)



Kui sõidukiirus läheb üle 120 km/h, hakkab hoiatustuli vilkuma ja sumisti hoiatusheli kõlab 5 korda. Vähendage kiirust omaenda turvalisuse huvides.

VEDELKRISTALLNÄIDIK (PEAMENÜÜGA)

Peamenüüs saab valida kuue menüünäidu vahel. Kui valik tehtud, leiab neist teavet auto kohta ja saab teha eri talitluste sätteid parempoolses roolirattanupustikus olevate nuppude abil.



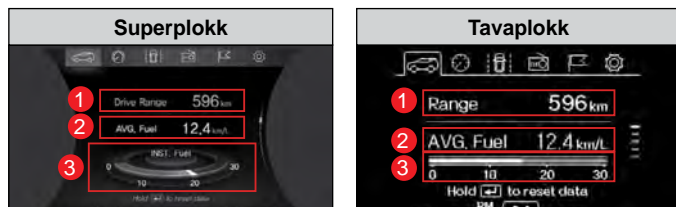
Nupp	Vajutusviis	Toiming
1	Lühivajutus	Siire peamenüüsse
2	Toksida üles või alla	Alammenüüde läbikerimine
3	Lühivajutus	Menüü valimine Sätte kontroll Sätte valimine
	Pikk vajutus	Valiku kinnitamine Digispidomeetri valgustus SEES/VÄL-JAS

PEAMENÜÜ KIRJELDUS

Piltmärk	Näit	Olek (alammenüü)
	Sõiduandme-menüü	<ul style="list-style-type: none"> – Sõiduulatus/Keskmine kütusekulu/Hetkekütusekulu – Osasõit A/Keskmine kiirus/Sõiduaeg – Osasõit B/Keskmine kiirus/Sõiduaeg – Läbisõit sõidu algusest/Lahkumisaeg/Sõiduaeg/Kütusekulu – Kellakuva – Rehvirõhuseire
	Digispidomeetrimenüü	Superplokis 3 tüüpi Tavaplokis 1 tüüp
	Abistimenüü	– Rajalt lahkumise hoiatus
	Raadio-menüü	Raadiokuva
	Pöördekaupa juhendamise menüü	<ul style="list-style-type: none"> – Kompass – Navimenüü
	Kasutajasättemenüü	<ul style="list-style-type: none"> – Näidikuploki valgustus – Abistid – Keel – Uks ja tagaluuk – Tuled – Juhi mugavustalitlused – Heli – Hooldusvõlbahoiatus – Näidikuploki sätted ja teave – Lähtestusviisisätted

SÕIDUANDMEMENÜÜ

► Sõiduulatus/Keskmine kütusekulu/Hetkekütusekulu



1 Sõiduulatus

Sõiduulatus (Drive range/Range) arvutatakse kütusevaru, keskmise kütusekulu ja sõiduviisiandmete põhjal.

Näiduvahemik on 0 –1500 km. Kui näit kahaneb alla 50 km/h, hakatakse kuvama vilkuvat märki “---“

MÄRKUS

Superplokis muutub alates 100 km/h näidu värvus kollaseks ning märki „---“ kuvatakse punaselt.

! ETTEVAATUST

Tegelik kütusekogus paagis võib arvutuslikust erineda nii sõiduviisi kui ka tee kallete tõttu ja sõiduulatus on vaid orienteeriv arv. Tankige alati enne sellekohase hoiatustule süttimist.

2 Keskmine kütusekulu

Kütusekulu kaudselt iseloomustav pöördsuurus saadakse pärast näidu lähtestamist (– –) läbitud kilomeetrite arvu ja kasutatud kütusekoguse jagatisena. Antakse teada, mitu kilomeetrit sõidetakse ühe liitriga. (Kui näidik teie autol ongi nii sätitud, nagu eespool öeldud, siis lk 5-31 seletatakse, kuidas vahetada see näit meil harjumuspärase otsese kütusekulu vastu liitrites 100 km kohta. *T/k*). Näitu uuendatakse iga 10 s tagant ja arvutamine kestab, kuni mootor käib – auto liikumisest sõltumata.

3 Hetkekütusekulu

Hetkekulu antakse samutiajakordse pöördarvuga (läbisõit liitrigiga), s.t arvutatakse nagu eelminegi suurus, ja seda hakatakse esitada, kui auto kiirus on vähemalt 10 km/h. Esitatav väärtus on vahemikus 0 – 30 km/l (3,33 – ...l/100 km)

Keskmise kütusekulu näidu lähtestamine

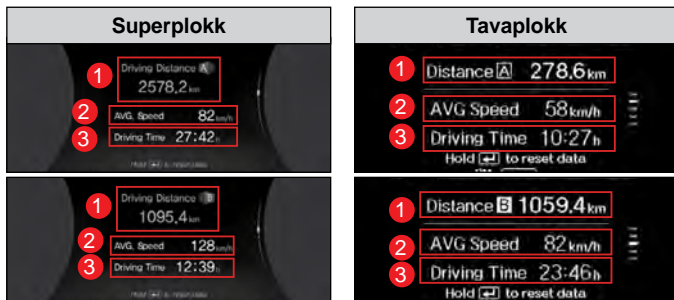
Vajutage jooksvas olekus pikalt nuppu ←.

Lähtestusele vastab näit „– –“. Uus väärtusarv ilmub näidikule pärast mõnekilomeetrist sõitu.

MÄRKUS

Lähtestamise saab Kasutajasättemenüü alammenüüst Lähtestusviisisätteid (**User settings menu** → **Initializing mode settings**) määrata ka ise toimuma – alati koos süüte välja- ja sisselülitamisega või tankimisega.

► Osasõit A, B/Keskmine kiirus/Sõiduaeg



Kuvatakse osaläbisõite (km), keskmisi kiirusi (km/h) ja sõiduaega (hh:mm).

1 Osasõit (A, B)

Osasõidunäidu suurim väärtus on 9 999,9 km.

Selle ületamisel kuvatakse näitu 0,0 km.

2 Keskmine kiirus (A, B)

arvutatakse aja ja läbisõidu põhjal ning kuvatav näit uueneb 10 s tagant.

3 Sõiduaeg (A, B)

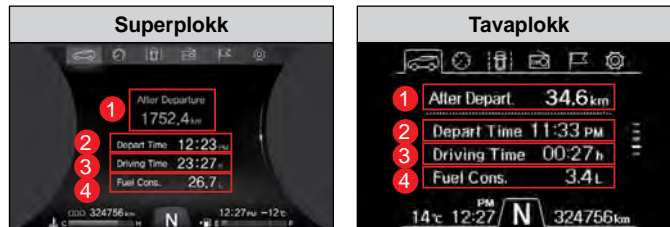
Sõiduajanäidu vahemik on 00:00 – 99:59. Sellest väljumisel naastakse näidule 0:00.

Osasõitude/Keskliste kiiruste/Sõiduaegade näitude lähtestamine

Vajutage jooksvas olekus pikalt nuppu ←.

Lähtestusele vastab keskmise kiiruse näit „– –“ ning sõiduaja näit „0:00“.

► Läbisõit sõidu algusest



Kuvatakse läbisõitu pärast mootori käivitamist (km), lahkumisaega (hh:mm), sõiduaega (hh:mm) ja kütusekulu (l).

1 Läbisõit sõidu algusest (After Depart.)

Kuvatakse viimasest mootori käivitumisest läbitud maa pikkust. Suurim näit on 9999,9 km.

2 Lahkumisaeg (Depart. Time)

Mootori käivitumisel jäädvustub selles reas sel hetkel näidiku vasakul allnurgas kuvatud kellaeg

3 Sõiduaeg (Driving Time)

Näiduvahemik on 00:00 – 99:59. Sellest väljumisel naastakse näidule 0:00.

4 Kütusekulu (Fuel cons.)

Kuvatakse kogu mootori viimasest käivitumisest kulunud kütusekogust (l).

Sõidu algusest läbitud maa, lahkumisaaja, sõiduaja ja kütusekulu näitude lähtestamine

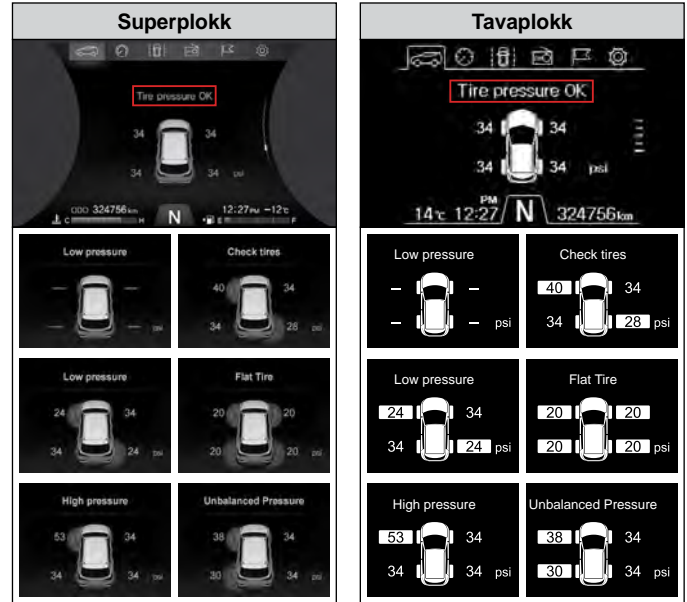
Väärtused lähtestuvad ise, kui mootor pärast viimast süüte väljalülitamist käivitatakse uuesti.

► Kellakuva



leidub ainult supernäidikuplokis. Tavaliselt kuvatakse näidikul all vasakul kellaaja numbrinäitu.

► Rehvirõhuseire (TPMS)



Rehvirõhud korras (**Tire pressure OK**)

Rõhk on madal (**Low pressure**)

Kontrollige rehve (**Check tires**)

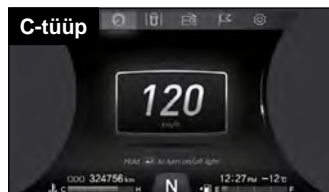
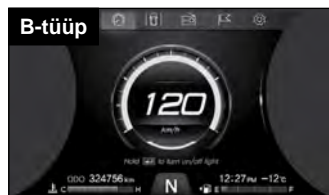
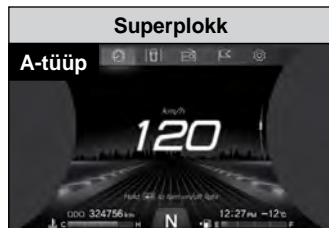
Rehv on tühi (**Flat Tire**)


Rõhk on kõrge (**High pressure**)

Rõhud pole tasakaalus (**Unbalanced Pressure**)

- Kui rehvirõhk on korras, kuvatakse vastavat sõnumit (**Tire pressure OK** või **Tire pressure normal**)
- Kui rehvirõhk pole korras, kuvatakse sõnumit **Tire pressure is abnormal**, mis võib püsida või vilkuda olenevalt rehviseisundist

DIGISPIDOMEETRIMENÜÜ



Auto sõidukiirus esitatakse suurelt numbrinäiduna. Nupu  vajutus kustutab muud teled peale vedelkristallnäidiku valgustuse.

MÄRKUS

Peamenüüsse naasmisel, kui valite mõne muu menüükuva või saabub hüpiksõnum, taastub endine valgustus.

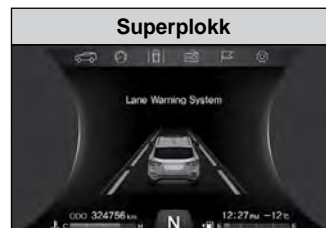
ABISTIMENÜÜ

► Rajalt lahkumise hoiatus ooteolekus (LDWS)



Rajamärgised on kuval esile tõstmata, kui rajalhoideabisti on sisse lülitatud, kuid kiirus on alla 60 km/h või rajamärgiseid pole tuvastatud.

► Rajamärgised tuvastatud



Lane Warning System tähendab, et rajalhoie töötab.

Kui kiirusel vähemalt 60 km/h on tuvastatud mõlemad rajamärgised, kuvatakse neid valgelt, kui vaid üks – kuvatakse ainult seda. Rajalt lahkumise hoiatus antakse ainult tuvastatud rajamärgisesse puutuvalt.

► Rajalhoideabisti on välja lülitatud



Väljalülitatust kinnitab selline sõnum.

► Abisti on rikkis



Rajalhoie rikkis (**Lane Warning Error**)

Sõnum teatab kaamera töös tekkinud rikked.

► Rajalt lahkumise hoiatus



Lane Warning System tähendab, et rajalhoie töötab.

Kui rajalhoie töötab ja auto läheneb rajamärgisele ilma suunamärgandeta, hakkab vastav rajamärgis näidikul vahelduvalt vilkuma superplokis kollaselt – valgelt, tavaplokis valgelt – tumedalt.

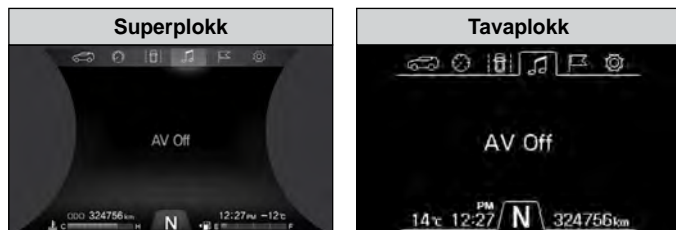
► Abistit tuleb kontrollida



See sõnum (**Check Lane Warning**) teatab kontrollimise vajadusest, kui rajalhoideabisti on rikkis.

RAADIOMENÜÜ

► Näidikuplokk on seotud raadioga



Näidikuplokk on seotud raadioga ja selle kuvaril esitatav kandub ka näidikuplokis olevale vedelkristallnäidikule.

Peamenüü piltmärgid ülaservas võivad kujult vahelduda – olenevalt välisseadise valmistajast.

	Raadio		USB/SD-fotoallikas
	AUX-välisseade		Bluetooth-taskutelefon
	Digiraadio (DAB)		Android Auto
	i-Pod		Apple Carplay
	Bluetooth-muusikaallikas		USB/SD-videoallikas
	USB -välisseade		USB/SD-muusikaallikas

PÖÖRDEKAUPA JUHENDUS (TBT)

► Näidikuplokk on seotud naviga



Naviga seotud näidikuplokk kuvab osa navikuvari teabest.

KASUTAJASÄTTED

Kasutaja-sättemenüü	1. tase	2. tase
Näidikuploki valgustus	Isikupärane <input checked="" type="checkbox"/>	Märgis on (isikupärane) Märgist pole (üldine)
	Üldsätted >	Astmed 0 – 20
	Valgustus (v.a vedelkristallnäidik) >	Astmed 0 – 20
	Vedelkristallnäidik > ? Abipalve	Astmed 0 – 20
Abistid	Hädapeatamisabisti <input checked="" type="checkbox"/>	Märgis on/Märgist pole (Kui pole, põleb hoiatustuli AEBS OFF 'abisti VÄLJAS')
	Otsasõiduhoiatuse tundlikkus >	Aeglane, Keskmise, Kiire
	Pimenurgahoiatus tagurdamisel <input checked="" type="checkbox"/>	Märgis on/Märgist pole
	Liiklusmärgituvasti <input checked="" type="checkbox"/>	Märgis on/Märgist pole
	? Abipalve	








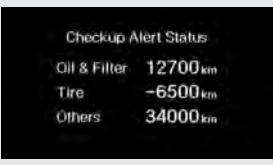
Kasutaja-sättemenüü	1. tase	2. tase
Keel	English ●	English / Türkçe / Русский / Nederlands / Español / Deutsch / Français / Italiano
	? Abipalve	
Uksed ja tagaluuk	Automaatne lukustumine >	– VÄLJAS ○ – Sõidu ajal ● – Käiguvalits asendeis R, N, D ○
	Automaatne lukuavamine >	– VÄLJAS ○ – Süüde väljas ● – Käiguvalits asendis P ○
	Automaatlukustumine kiirusel >	– 10 km/h ○ – 20 km/h ○ – 30 km/h ● – 40 km/h ○ – 50 km/h ○
	Lukku/Lahti-hoiatusheli <input checked="" type="checkbox"/>	Märgis on/Märgist pole
	Lukkude valikavamine <input type="checkbox"/>	Märgis on/Märgist pole
	Automaatlukustus kaugvõtmega <input checked="" type="checkbox"/>	Märgis on/Märgist pole
	Akende avamine-sulgemine kaugvõtmega <input checked="" type="checkbox"/>	Märgis on/Märgist pole
	Tagaluugi elektriajam >	Rakendatud ● Pole rakendatud ○

Kasutaja-sättemenüü	1. tase	2. tase
Uksed ja tagaluuk	Taibuka tagaluugi talitus >	Rakendatud <input type="radio"/> Pole rakendatud <input checked="" type="radio"/> (Rakendatuse korral süttib vedelkristallnäidikul märgutuli)
	? Abipalve	
Tuled	Põhilaternad teesaateks >	VÄLJAS <input type="radio"/> – 10 s <input checked="" type="radio"/> – 20 s <input type="radio"/> – 30 s <input type="radio"/>
	Põhilaternad kojusaateks >	
	Ukselingitule isesüttimine >	SEES <input checked="" type="radio"/> VÄLJAS <input type="radio"/>
	? Abipalve	
Juhi mugavus-talitlused	Vasaku välispeegli kallutusnurk >	Ei kalluta <input type="radio"/> – 2° <input type="radio"/> – 3° <input type="radio"/> – 4° <input type="radio"/> – 5° <input checked="" type="radio"/>
	Parema välispeegli kallutusnurk tagurdusel >	

Kasutaja-sättemenüü	1. tase	2. tase
Juhi mugavus-talitlused	Hoiatus <i>Rool otseks!</i> >	SEES <input checked="" type="radio"/> VÄLJAS <input type="radio"/>
	Klaasipuhastite tööviisi näit <input checked="" type="checkbox"/>	Märgis on/Märgist pole
	Tulede lülitusoleku näit <input checked="" type="checkbox"/>	Märgis on/Märgist pole
	? Abipalve	
Heli	Suunatule töö kinnitusheli	Viis eri heli
	Selle heli tugevus	Tasemed 0 – 3
	Näidikuploki häälkäskluste helitugevus	Tasemed 0 – 3
	Parkimisabisti hoiatusheli	5 eri heli
	Selle heli tugevus	Tasemed 0 – 3
	Rajalhoide hoiatusheli	5 eri heli
	Pimenurgaabisti hoiatusheli	Sõidul <input checked="" type="checkbox"/>
		Väljatagurdamisel <input checked="" type="checkbox"/>
	Tervitus- ja hüvastijätuheli <input checked="" type="checkbox"/>	Märgis on/Märgist pole
	? Abipalve	
Hooldusvälp	Märguanne täitumise kohta <input type="checkbox"/>	Märgis on/Märgist pole
	Mootoriõli ja õlifilter >	Sätted kuni 99 500 km
	Rehvid >	sammuga 500 km
	Muu >	
	? Abipalve	

Kasutaja-sättemenüü	1. tase	2. tase
Näidikuploki sätted ja teave	Keskmise kütusekulu lähtestumine	VÄLJAS ○ Mootori käivitumisel ● Tankimisel ○
	Kütusekulu mõõtühik	km/l ● l/100 km ○
	Temperatuuri mõõtühik	°C ● °F ○
	Rõhuühik	psi ● kPa ○ bar ○ kgf/cm ² ○
	Ülevaatliku teabe kuva <input checked="" type="checkbox"/>	Märgis on/Märgist pole
	Sõiduandmekuva <input checked="" type="checkbox"/>	Märgis on/Märgist pole
Kõigi sätete lähtestus	Hoiatustuleseletus >	Parajasti põleva tule kohta
	? Abipalve	
	Jah/Ei	



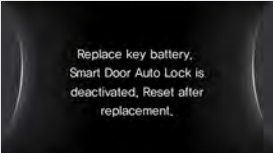



SÕNUMID VEDELKRISTALLNÄIDIKUL



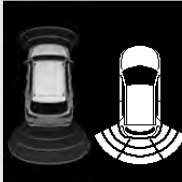


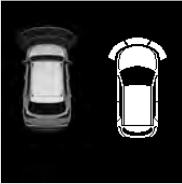

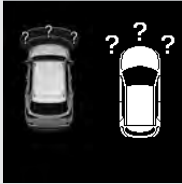
Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Tervitusheli			<ul style="list-style-type: none"> – Kui juhiuks avatakse – suletakse ja vargaalam on välja lülitunud, kuvatakse 4 s pildil näha olevat logo. – Kui sellel ajal süüde lülitatakse sisse, siis kuva kaob, kuid tervitusheli ei katke.
Hooldus-soovitus			<ul style="list-style-type: none"> – Süüte sisselülitamise kuvatakse 4 s jooksul sõnumit <i>Check the system</i>, mis peab tähendama soovitus kontrollida autot. – Kui sõnum ei kao, laske autot hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.
Sõiduandmed			<ul style="list-style-type: none"> – Kui näidikuplokisätetes on märgistatud ruut real <i>Sõiduandmekuva (User settings menu > Instrument cluster settings & information > Display trip information ☑)</i>, kuvatakse süüte väljalülitamisel 5 s jooksul läbisõitu, keskmist kütusekulu ja sõiduulatust. – See on eelissõnum, üksnes sõnum kütuse lõppemise kohta (<i>Low fuel level</i>) ilmub näidiku allserva, kui sellekohane hoiatustuli põleb.
Hooldusvälp			<ul style="list-style-type: none"> – Kui hooldusvälbahoiatus(ed) on tellitud, s.t on märgistatud ruut real <i>Märquanne täitumise kohta (User settings menu > Service interval alert > Enable service interval alert ☑)</i>, kuvatakse süüte väljalülitamisel välpade kontrollimisele kutsuvat sõnumit (<i>Checkup Alert Status</i>) ja esitatakse ettenähtud välpade (Õli ja filter; Rehvid; Muud) täitumiseni jäävad sõidumaad (kui need on ületatud, on arvu ees miinus). Sõnumit ei kuvata, kui järgmise hoolduseni on üle 300 km).








Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Näidikuploki sätteid sõidul			Kui asute tegema neid sätteid ja auto liigub (kiirus on üle 0 km/h), kuvatakse 5 s sõnumit, mis kutsub üles autot enne peatama (<i>Stop vehicle first before setting</i>). Peatamist ei nõuta, kui teete valikuid abistite, näidikuploki valgustuse ja autokohaste hoiatuste menüüdes.
Jäätumishoiatus			Lumehelbekujuline (❄️) piltmärk süttib, kui välisõhu temperatuur on 5°C või alla selle, ja kustub temperatuuril vähemalt 7°C (märk saab süttida vaid siis, kui näidiku allääres kuvatakse välistemperatuuri).
Autokohaseid hoiatusi			Siit saab vaadata autokohaseid hoiatusi. Kui neid ei ole, ei esitata ka loendit.
Taibukas tagaluuk		-	(Käib ainult supernäidikuploki autode kohta.) See piltmärk süttib, kui tagaluugi taibukas talitlus on kasutajasättemenüüst rakendatud (User settings menu > Door/Tailgate > Smart tailgate > Enable) ja tähendab, et seda talitlust saab kasutada.

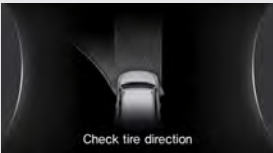





Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Kaugvõtme- hoiatused	 Smart key inside	 Smart key inside	Kui lukustate registreeritud kaugvõtmega autot ja teine samasugune võti on jäänud autosse (auto kõik uksed on suletud), kuvatakse sõnumit, mis tähendab „Kaugvõti autos“ 10 s jooksul.
	 Smart Door Auto Lock is deactivated when a spare key is inside.	 Smart Door Auto Lock is deactivated when a spare key is inside.	Kui mõne lahti jäänud uksega autos on väljalülitatud süüte korral tuvastatud vähemalt kaks kaugvõtit, kuvatakse 10 s jooksul sõnumit, mis ütleb, et kui autos on varuvõti, siis uste automaatlukustumine kaugvõtmega autost eemaldumisel ei tööta.
	 Smart key not inside	 Smart key not inside	Sõnumit „Kaugvõtit pole autos“ kuvatakse siis, kui sisselülitatud süüte (töötava mootori) korral ei tuvastata autos kaugvõtit.
	 Press on brake pedal and start engine	 Press on brake pedal and start engine	Sõnum „Vajutage pidurit ja käivitage mootor“ kuvatakse 10 s siis, kui piduripedaali vajutamata on kaks korda sisse lülitatud abiseadmete toide (ACC). Sõnum peab meenutama, et mootorit ei saa käivitada piduripedaali vajutamata.


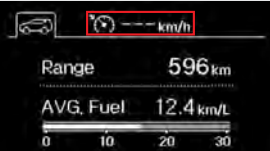








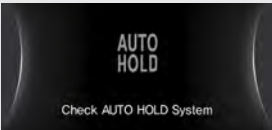
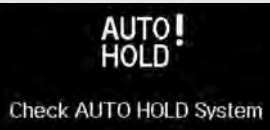
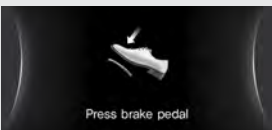

Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Kaugvõtme- hoiatused			Sõnumit „Vajutage süütenuppu võtme“ kuvatakse 10 s siis, kui autos pole tuvastatud toimivat kaugvõtit, kuid vajutatakse süütenuppu.
			Sõnumit „Valige P või N“ kuvatakse 10 s siis, kui üritatakse käivitada mootorit olukorras, mil käiguvalits pole käivitamisel nõutavas asendis.
			Sõnumit „Kontrollige kaugvõtmeseadist“ kuvatakse 10 s siis, kui võtmejuhtplokk ei saa pärast kaugvõtme identimist süüte-toite lülitusseadistelt signaali või pole saadav signaal nõuetekohane. Kui sõnum ei kao, tuleb autot hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.
			Sõnumit „Enne väljalülitamist valige P“ kuvatakse 10 s meenutamaks, et olete enne süüte väljalülitamist jätnud käiguvalitsa parkimisasendisse viimata.

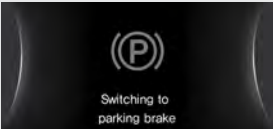



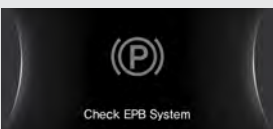

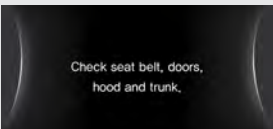
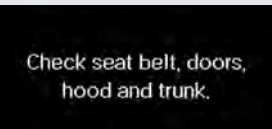
Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Kaugvõtme- hoiatused	 Replace Key Battery	 Replace Key Battery	Sõnumit „Asendage võtme patarei“ kuvatakse 10 s siis, kui patarei on tühjenenud automaatlukustumistalitluse väljalülitatuse korral.
	 Replace key battery, Smart Door Auto Lock is deactivated, Reset after replacement.	 Replace key battery, Smart Door Auto Lock is deactivated, Reset after replacement.	Kui patarei on tühjenenud automaatlukustumistalitluse sisselülitatuse korral, kuvatakse 10 s sõnumit, mis ütleb „Asendage võtme patarei. Automaatlukustumis-talitus on välja lülitunud. Taastage pärast patareivahetust“. Sama sõnumit kuvatakse 10 s ka siis, kui automaatlukustumistalitlust lülitatakse sisse-välja tühjeneva võtmepatarei korral.
	 Turn it off to prevent battery drain	 Turn it off to prevent battery drain	Sõnumit „Lülitage välja, aku tühjeneb“ kuvatakse 10 s siis, kui abiseadmete toide (ACC) on sisse lülitatud kauem kui 12 min või samaaegselt juhiukse lahtiolekuga.








Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Takistuse- tuvastus ees/ taga	Tagurdusel		<p>1) Parkimisabisti taga (käiguvalits tagurdusasendis, süüde sees).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Käiguvalitsa lükkamist tagurdusasendisse saadab lühike piiks. Taga tuvastatud takistusi kuvatakse näidikul olenevalt asukohast ja kaugusest neljal tasemel – 0 ... 3 („LV“ tähendab taset – <i>level</i>). Tagurduse ajal ei kuvata 1. tasemel eesmist andurite teavet, 0-tasemel on näha ainult auto siluett. – „Erro“ tähistab siin rikkisolekut, küsimärk aga rikkis anduri asukohta.
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>LV3</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>LV2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>LV1</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>LV0</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Erro</p>  </div> </div>		
	Edasisõidul		<p>2) Parkimisabisti ees (käiguvalits sõiduasendis, süüde sees).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ees tuvastatud takistusi (a) kuvatakse näidikul olenevalt asukohast ja kaugusest kahel tasemel – 2 ja 3 („LV“ tähendab taset – <i>level</i>); (b) tasemetel 0 ja 1 ei kajastata. (Abisti lülitub välja kiirusel 15 km/h, töötab kiirusel alla 10 km/h.) – „Erro“ tähistab siin rikkisolekut, küsimärk aga rikkis anduri asukohta.
	<div style="text-align: center;"> <p>LV3</p>  </div>	<div style="text-align: center;"> <p>LV2</p>  </div>	<div style="text-align: center;"> <p>Erro</p>  </div>


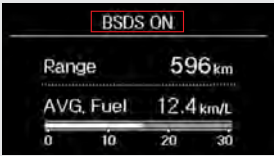

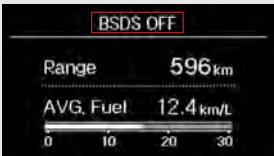
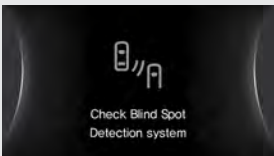

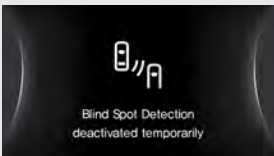
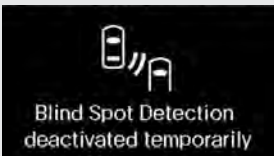
Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Ukse või luugi avatus	<p data-bbox="360 180 496 202">Juhiuks lahti</p> 	<p data-bbox="620 180 831 202">Juhinaabri uks lahti</p> 	<p data-bbox="895 434 1094 456">Supernäidikuplokk</p> <p data-bbox="895 465 1497 510">Kui mõni uks vm on sulgemata, esitatakse näidikul liikuvaid pilte.</p> <p data-bbox="895 546 1082 568">Tavanäidikuplokk</p> <p data-bbox="895 577 1497 645">Kui mõni uks on sulgemata, esitatakse näidikul liikuvaid pilte; kui lahti on tagaluuk või mootoriruumi kaas, vilgub näidikul vastav kujutis.</p> <p data-bbox="895 658 1497 703">Kui kõik ukсед jm on kinni, kuvatakse auto kujutist sellisena 1 s jooksul.</p>
	<p data-bbox="328 381 536 404">Vasak tagauks lahti</p> 	<p data-bbox="620 381 831 404">Parem tagauks lahti</p> 	
	<p data-bbox="336 583 528 605">Mootoriruum lahti</p> 	<p data-bbox="652 583 799 605">Tagaluuk lahti</p> 	
	<p data-bbox="304 785 560 807">Kõik ukсед-luugid kinni</p> 		








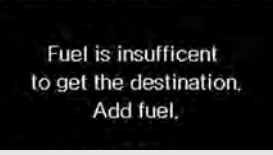
Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Rooli suund	Vasakule välja pööratud 	Vasakule välja pööratud 	<ul style="list-style-type: none"> – Süüte sisselülitamisel kuvatakse rataste väljapööret viies järgus – 1.–5. Suuna näitu ei kuvata, kui rool on otse (0-järk). – Kuni 2. järguni kuvatakse suunanäitu 5 s jooksul, 3. ja 5. järgu puhul kuvatakse näitu, kuni rool pööratakse otse – Automaatkäigukastiga autol kuvatakse rooli suunda ainult käiguvalitsa olles parkimis- või neutraalasendis
	Kontrollige rooli suunda		
	Rool otse 	Rool otse 	
	Rool on otse		
	Paremale välja pööratud 	Paremale välja pööratud 	
	Kontrollige rooli suunda		

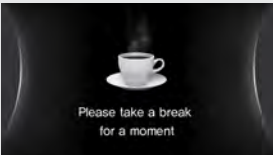

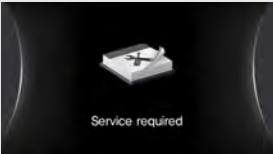
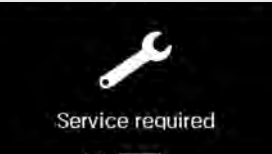




Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Kiirushoidur			Kui kiirushoidur on pärast süüte sisselülitamist oma lülitist ootele lülitatud, siis kinnitab kiirushoivealvmidust punasega ääristatud sõnum näidikul. Superplokis  'kiirushoie ootel' Tavaplokis 
			Kui hoitav kiirus on sätitud, hakkab seadis seda hoidma, mida kinnitavad punasega ääristatud sõnumid näidikul. Superplokis  'kiirushoie töötab' Tavaplokis 
			Kui kiirushoie on nupust välja lülitatud, kuvatakse superplokis punasega ääristatuna sellekohast sõnumit (tavaplokis mitte).
Paigalhoiuabisti			Paigalhoiuabisti rikke korral kuvatakse näidikul sõnumit, mis soovib abistit kontrollida. Kui see jääb näidikule püsima, laske seadist kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes
			Sõnumit soovitusena vajutada piduripedaali kuvatakse, kui seisupidurit lülitusklahvist vabastades jäetakse piduripedaal vajutamata (vt lk 3-49).

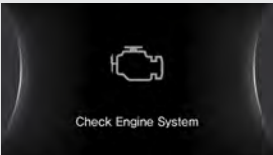







Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Elektriline seisupidur			Sõnum paigalhoiubasti töölt seisupidurdusele ümberlülitumise kohta ilmub näidikule, kui selline siire toimub.
			Sõnum, mis nõuab kohest piduripedaalivajutust, ilmub näidikule, kui – paigalhoiubasti töötades auto vajub allapoole ja käsipidur on rikkis – käsipidur ei pea ja auto vajub allapoole; sõnum ei kustu, kuni pedaalivajutus pole tuvastatud
			– seisupiduris on rike (samal ajal vilgub vastav hoiatustuli) Kui sõnum ei kustu, laske elektrilist käsipidurit kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldejaamas.
			Sõnum seisupiduri isevabanemise tingimuste (turvavöö kinnitus, ukсед jne kinni) täidetuse (vt lk 3-49) kontrollimise vajaduse kohta ilmub näidikule, kui see pidur või paigalhoiubasti on rakendatud ja vajutatakse gaasipedaali – kuid mõni tingimus pole täidetud.

Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Hädapeatamis-abisti (AEBS)			<ul style="list-style-type: none"> – Kui abisti töötades täituvad teatud tingimused, kuvatakse 5 s jooksul põrkehoiatussõnumit ning sama kaua vilgub ka vastav hoiatustuli näidikuplokis. – Kui kokkupõrget ennustavad tingimused 5 s jooksul ei muutu, korratakse sõnumit ja vilkuva tulega hoiatamist.
			Sõnum hädapidurduse lõppemise kohta ilmub näidikule, kui auto on peatunud pärast hoiatusti toimunud 3. toimingujärgu täis-hädapidurdust.
			Sõnum soovitusena kontrollida hädapeatamisabistit (AEBS) ilmub näidikule abisti rikke korral 3 s pärast mootori käivitumist ja püsib esil 5 s.
			Kui kaamera ei tuvasta teemärgiseid ja liiklejad esiklaasi läbipaistmatuse tõttu (muda, lumi jm), ilmub näidikule sellest teatav sõnum.

Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Pimenurgaabisti (BSD)			Olenevalt abisti sisse- (BSDS On) või väljalülitatusest (BSDS Off) kuvatakse punases raamis sõnumeid u 5 s jooksul.
			
			Kui pimenurgaabisti on rikkis, soovitatakse sõnumiga seda kontrollida. Kui sõnum ei kustu, pöörduge nt Ssangyongi müügiesindusse või volitatud hooldusettevõttesse.
			Kui sisselülitatud pimenurgaabisti töötamistingimused pole täidetud, teatab selle töö ajutisest peatamisest asjakohane näidikusõnum.






Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Pimenurga- hoiatus (RCTA)			Pildist ja tekstist <i>Rear cross traffic alert</i> koosnev hoiatussõnum parkimiskohalt vms kohast väljatagurdajale tagant vasakult ja/ või paremalt pimenurgale läheneva(te) sõiduki(te) kohta ilmub näidikule, kui abisti on sisse lülitatud.
			
			
Kohalejõud- miseks tuleb tankida			Sõnumit, mis räägib sellest, et tuleb tankida, sest paagis olevast kütusest ei piisa navile määratud sihtkohta jõudmiseks, kuvatakse siis, kui sõiduarvuti jõuab selle järelduseni.




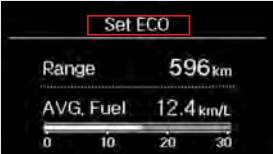


Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Puhkehetke-soovitus			Kui mõnda aega on sõidetud, võidakse 5 s jooksul kuvada soovitus katkestada sõit ja pidada puhkehetk. („Mõnda aega“ tähendab seda, et soovitus antakse iga kahe tunni tagant pärast mootori käivitust teeleasumisel, kui süüdet pole vahepeal välja lülitatud.)
Hooldusvälba-hoiatus			Sõnumit kuvatakse süüte sisselülitamisel, kui välp on täitunud ja hoiatuse tellimist pakkuv ruut kasutajasättemenüüs märgistatud (vt lk 5-32).
Teade sihtkohta jõudmise kohta			Sõnumit sihtkohta jõudmise ja teejuhatuse lõppemise kohta kuvatakse, kui navi on seotud pöördekaupa juhendamise menüüga ning sihtkohani on jäänud 0 km.
Pesuveelikku vähe			Soovitus lisada paaki klaasipesuveelikku koos piltmärgiga kuvatakse siis, kui paaki on jäänud u 0,8 l vedelikku.







Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Rikkehoiatus			Rikkehoiatust koos kontrollimissoovitusega kuvatakse siis, kui 3 s pärast mootori käivitumist tuvastatakse mootori- ja käigukastiohjega seotud seadistes rike.
Mootoriõli tase			Kui 3 s pärast mootori käivitumist tuvastatakse mootoriõli taseme ja õilirõhu mittevastavus normile, kuvatakse näidikul kontrollimissoovitust koos vastava hoiatustule piltmärgiga.
Sõidustabiilisaatorihoiatus			Kui 3 s pärast mootori käivitumist tuvastatakse sõidustabiilisaatori rike, kuvatakse näidikul kontrollimissoovitust koos vastava hoiatustule piltmärgiga.
Pidurdusjõujaoturihoiatus			Kui 3 s pärast mootori käivitumist tuvastatakse pidurdusjõujaoturi rike, kuvatakse näidikul kontrollimissoovitust koos vastava hoiatustule piltmärgiga.




Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Blokeerumate pidurite hoiatus			Kui 3 s pärast mootori käivitumist tuvastatakse blokeerumate pidurite rike, kuvatakse näidikul kontrollimissoovitust koos vastava hoiatustule piltmärgiga.
Hoiatus Kütus lõppemas			Kui 3 s pärast mootori käivitumist tuvastatakse kütuse vähesus, kuvatakse näidikul soovitus tankida koos vastava hoiatustule piltmärgiga.
Hoiatus Tuled jäid põlema			Seda sõnumit koos tekstiga, mis tähendab „Tuli põleb“, kuvatakse siis, kui mingid välis- või sisse- tuled jäid põlema pärast süüte väljalülitamist ja juhiukse avamist.
Hoiatus Kaugtuleabisti rikkis			Kui 3 s pärast mootori käivitumist tuvastatakse kaugtuleabisti rike, kuvatakse näidikul soovitus abistit kontrollida koos abisti märgutule piltmärgiga.


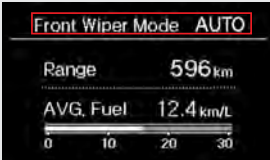



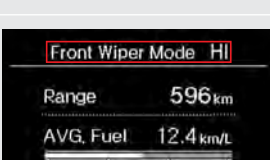

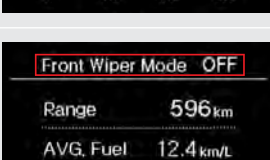
HÜPIKSÕNUMID VEDELKRIKSTALLNÄIDIKUL

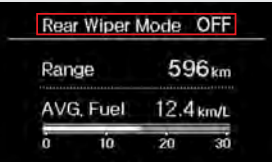

Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Rooliratta soojendus			Sõnum punases raamis teatab süüte sees olles 5 s jooksul, kas rooliratta soojenduse lülit on sisse (ON) või välja (OFF) lülitatud.
			
Talveveoviisi näit			Sõnum punases raamis teatab sõidu ajal 5 s jooksul, kas talveveoviisi lülitiga on veoviisi sisse (Set) või välja (Deactivate) lülitatud.
			

Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Võimsusveoviisi näit			Sõnum punases raamis teatab sõidu ajal 5 s jooksul, kas võimsusveoviisi on sisse (Set) lülitatud.
Tava- e säästuveoviisi näit			Sõnum punases raamis teatab sõidu ajal 5 s jooksul, kas tavaveoviisi (ECO) on sisse (Set) lülitatud.
Telefonikõne on ootel			Sõnum punases raamis teatab 5 s jooksul, et autoraadioga Bluetooth-lähiraadioside abil ühendatud taskutelefonile helistatakse. Sõnum koosneb telefonitoru piltmärgist ja helistaja nimest (nimetusest) või telefoninumbrist (eelistatav on nimi/nimetus).

Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Langusõiduabisti			Sõnum punases raamis teatab 5 s jooksul, kas langusõiduabisti (HDC) on oma lülitist sisse (ON) või välja (OFF) lülitatud. Langusõiduabisti märgutuli vahetab värvust olenevalt abisti seisundist: <ul style="list-style-type: none"> – põleb roheliselt: abisti on ootel ja töövalmis – vilgub roheliselt: abisti töötab – põleb punaselt: seadis on üle kuumenenud või tõrgub
			
1 km pärast olete kohal			Kui navi on seotud autoraadioga, teatab sõnum punases raamis, et määratud sihtkohani on jäänud 1 km.

Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Tulede olek			<p>Punases raamis oleva sõnumi lõpus olevad sõnad ja piltmärgid näitavad 5 s jooksul, millises lülitusolekus on auto välistuled pärast selle määramist tulede lülitiga (vt lk 4 44). Neid olekuid on neli:</p> <p>AUTO – automaatlülitumine SEES</p> <p>☞☞ – ääretuled SEES</p> <p>☞☞ – põhilaternad SEES</p> <p>OFF – tuled VÄLJAS</p>
			
			
			

Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Esiklaasi- puhastite olek			<p>Punases raamis oleva sõnumi lõpus olevad sõnad ja piltmärgid näitavad 5 s jooksul, milline on esiklaasipuhastite lülitusolek pärast selle määramist vastava lülitiga (vt lk 4-58). Kuvatakse nelja püsivat olekut:</p> <p>AUTO – puhasti töötab automaatselt vastavalt sõidukiirusele ja vihma tihedusele</p> <p>LO – puhasti töötab pidevalt ja aeglaselt</p> <p>HI – puhasti töötab pidevalt ja kiirelt</p> <p>OFF – puhasti ei tööta</p>
			
			
			

Sõnum	Superplokk	Tavaplokk	Mida kuvatakse
Tagaklaasi-puhastite olek			<p>Punases raamis oleva sõnumi lõpus olevad sõnad ja piltmärgid näitavad 5 s jooksul, milline on tagaklaasipuhastite lülitusolek pärast selle määramist vastava lülitiga (vt lk 4-59). Neid olekuid on kolm:</p> <p>OFF – puhasti ei tööta</p> <p>LO – puhasti töötab pidevalt ja aeglaselt</p> <p>HI – puhasti töötab pidevalt ja kiirelt</p>
			
			

Rattavahetustööriistad ja ohukolmnurk	6-2
Käivitamine teise akuga	6-3
Kui mootor kuumeneb üle	6-5
Rehvirõhuseiresüsteem*	6-6
Ettevaatust rehvi purunemise korral	6-12
Kiir-rehviparanduskomplekt	6-13
Varuratta allalaskmine.....	6-21
Rattavahetus.....	6-22
Ettevaatust ajutise varurattaga	6-27
Kütusefiltri-veehoiatustuli ja rikke-märgutuli	6-28
Rikkis auto äravedu	6-30
Rikkis auto pukseerimine	6-31
Kui mootor kuumeneb üle	6-33
Haagisega sõit	6-35
Liiklusõnnetus / süttimine.....	6-40

0

1

2

3

4

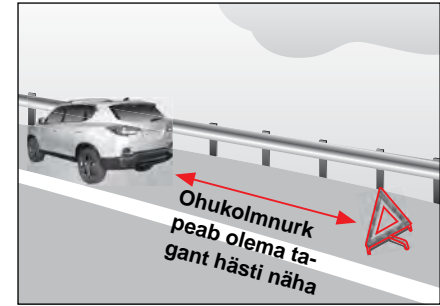
5

6

7

8

RATAVAHETUSTÖÖRIISTAD JA OHUKOLMNURK



1. Tungraud
2. Kompressor
3. Rehviparandussegu
4. Vändapikend
5. Pukseeraas
6. Kruvits (+ ja -)
7. Harkvõti
8. Tööriistatasku
9. Rattavõti

Ohukolmnurk paikneb pakiruumis – kan-dealusel vahepõranda all

⚠ ETTEVAATUST

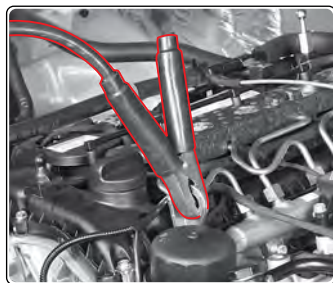
- Ohukolmnurk peab olema paigutatud liiklusolude kohaselt hästinähtavasse paika.
- Suure liiklusega teel viige auto pärast kõrvaletõmbamist turvalisemasse kohta.
- Kui auto on säilitanud sõiduvõime või rike kõrvaldatud, jätkake sõitu, olles liikluses eriti ettevaatlik

Kui sõidu ajal tekib tõsine rike

1. Süüdake ohutuled ja viige auto liiklusvoost välja turvalisse kohta. Pange teiste liiklejate hoiatamiseks välja ohukolmnurk.
2. Paluge sõitjatel autost lahkuda ja hoiduda liiklusest eemale. Kui olete oma turvalisuse taganud, pöörduge Ssangyongi müügiesindusse abi saamiseks.

KÄIVITAMINE TEISE AKUGA

Kui oma aku on nõrk või tühi, tuleb mootor käivitada teise akuga.



Tühi aku



Teine aku

Ühendusjärjestus:

Plussjuhe (harilikult punane)

1) tühja aku (+)-klemmilt

2) teise aku (+)-klemmile

Miinusjuhe (harilikult must)

3) teise aku (-)-klemmilt

4) tühja akuga auto toeka kereosani, nt mootoriploki või eesmise pukseeraasani (mitte akuklemmini!)

Plussjuhe plussklemmide vahele

Miinusjuhe miinusklemmi ja kere vahele

Tegevusjärjestus

1. Võtke välja ühendusjuhtmed.
2. Tooge teine 12-V akuga sõiduk tühja akuga auto lähedale.
3. Lülitage tühja akuga autol välja kõik elektritarvitid.
4. Rakendage seisupidur ja viige käigukang neutraal- või käiguvalits parkimisasendisse.
5. Ühendage juhtmed.
6. Käivitage tühja akuga auto mootor, tõstes samal ajal abistava sõiduki mootori pöörlemissagedust
7. Pärast mootori käivitumist laske tal enne juhtmete lahtivõtmist mõni minut töötada. Seejärel proovige käivitada nõrga akuga auto mootorit oma akuga.
8. Mootori töötades võtke ühendusjuhtmed ettevaatlikult lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

HOIATUS

- Miinusjuhtme ühendamist tühja aku miinusklemmiga ja juhtmeotste omavahelist kokkupuudet ühendamise ajal tuleb vältida, sest sädelus võib panna plahvatama akust eralduvast vesinikust moodustuva paukgaasi – raskete tagajärgedega.
- Ühendusjuhtmed peavad olema kindlalt kinnitatud, et nad mootori käivitumisel lahti rappunult ei põhjustaks lühist, mis võib tekitada kahju elektriseadistele
- Veenduge, et teise aku pinge on sama mis tühja akuga autol
- Vaadake ette, et akuhapet ei sattuks kellegi silma, nahale ega auto värvi-pindadele. Nahale või silma sattunud hape uhtuge maha veega. Otsige kiiresti arstiabi.
- Kiirabiautos tupsutage happepõletusega kohta märja lapi või käsnaaga.

ETTEVAATUST

- Enne juhtmete ühendamist seisake abistava akuga auto mootor.
- Vaadake enne mootori käivitamist, et ventilaator ei puutuks ühendusjuhtmeid.

KUI MOOTOR KUUMENEB ÜLE



Ülekuumenemise tunnused:

- Mootori ülekuumenemise hoiatustuli vilgub ja kostab hoia-tusheli.
- Jahutusvedeliku temperatuuri näit on väljaspool tavapiirkonda (punases).
- Mootoriruumist purskub auru või vedelikupritsmeid.
- Mootori võimsus langeb

Mootori ülekuumenemise hoiatustuli



Jahutusvedeliku temperatuuri näidik

Kui mootor kuumeneb üle, jõuab jahutusvedeliku temperatuuri näidiku osuti skaalal ülekuumenemise tähiseni (H) või punasesse piirkonda. Kui nii juhtub, peatage auto kohe turvalises kohas.

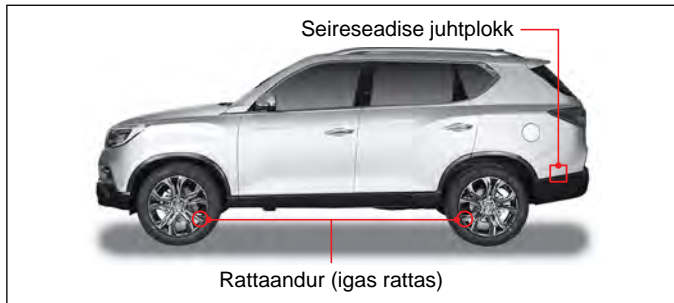
JUHI TEGEVUS ÜLEKUUMENEMISEL

1. Viige auto liiklusvoost välja turvalisse paika, rakendage seisupidur ja lükake käiguvalits parkimis- või käigukang neutraalasendisse.
2. Lülitage välja kütte- ja kliimaseade (kui see töötab). Avage mootoriruumi kaas ja, kui seal auru ei ole, laske mootoril tühikäigul maha jahtuda.
3. Kui näete mootoriruumis auru, seisake mootor kohe.
4. Ka siis, kui tühikäigul jahutusvedeliku temperatuur ei alane, seisake mootor.
5. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis, kui see on liiga madal, kontrollige, kas ei leki radiaatorivoolikud jm ühendused.
6. Vajadusel lisage paaki jahutusvedelikku.
7. Katke paagikork riidetükiga ja selle kaudu korki keerates, vähendage rõhku. Kui see on paagist kadunud, eemaldage kork ja lisage vedelikku. Keerake kork tagasi.
8. Kui vedelikutase pole vähenenud, laske jahutussüsteemi kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldeusettevõttes.

REHVIRÕHUSEIRE (TPMS)*

MIS SEE ON?

Lisaturvalisusseadis mõõdab kõigi rehvide rõhku ja annab hoiatustulega märku, kui ühes või mitmes rehvis on normist oluliselt väiksem või suurem rõhk.

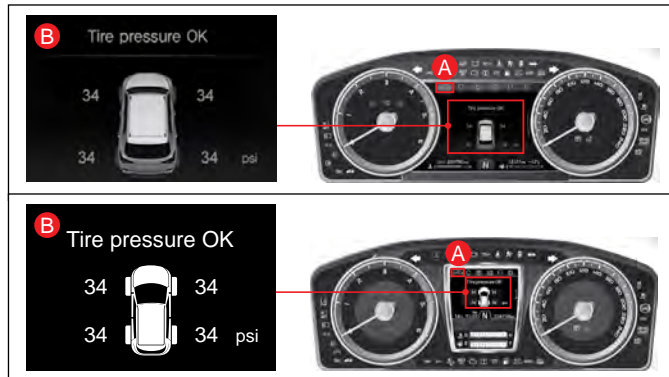


Juhtplokk võtab rehvirõhu ja -temperatuuri andmed kõigi rataste anduritelt vastu ja kuvab rõhuandmed teabenäidikul.

Õige rehvirõhk on 34 psi = 2,3 bar

Rehvirõhku tuleb mõõta nii, et autos pole sõitjaid ja rehvid on külmad (u 20 °C).

REHVIRÕHU TUVASTUS



Näitena esitatud sõnumi tekst tähendab, et kõigis rehvides on õige rõhk (34 psi = 2,3 bar).

Saamaks teada rõhku auto rehvides, valige näidikuploki vedelkristallnäidiku peamenüüst (A) rehvirõhuseirekuva (B).

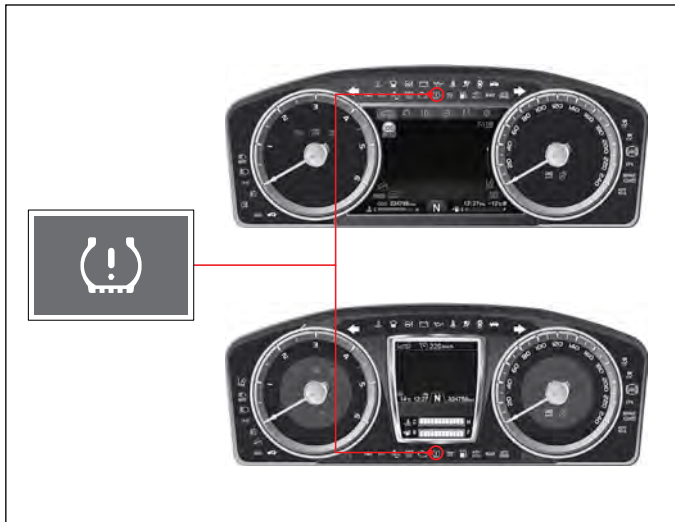
MÄRKUS

Rõhuseireseadis hakkab rõhku tuvastama u 5 min jooksul pärast mootori käivitamist ja sõitu kiirusega vähemalt 20 km/h. Kui andmeid veel pole, kuvatakse kriipse (--).

⚠ ETTEVAATUST

- Kuvatav rehvirõhk võib muutuda sõiduolude, sõitjate arvu, õhu lekke või juurdepumpamise ning muude välistegurite mõjul
- Rehvi pumpamisel võib rõhk kõikuda kuni eri temperatuuriga õhukoguste segunemine jõuab lõpule

HOIATUSTULI



Hoiatustuli *Rehvirõhk!* vilgub või põleb, kui rõhk pole õige või rõhuseireseadis, andurid kaasa arvatud, on rikkis.

- Rõhuseireseadis (TPMS) on rikkis: tuli vilgub u 70 s ja jääb põlema
- Rehvirõhk on vale (madal, kõrge, puudub): tuli põleb




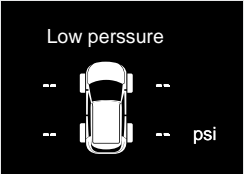

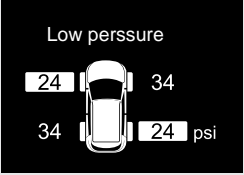
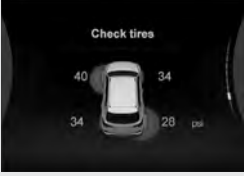
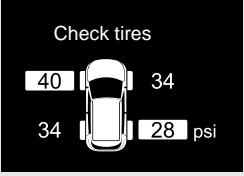
⚠ ETTEVAATUST


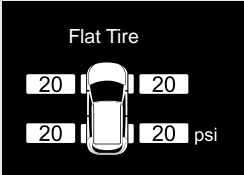

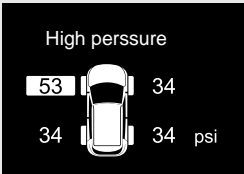

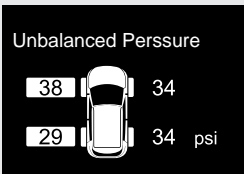
- Ka õige rehvirõhu korral võib see hoiatustuli süttida, kui tekib õhutemperatuuri erinevus rehvis ja väljaspool. Rehvi rõhk langeb võrdeliselt temperatuuriga, see ei tähenda, et viga oleks rõhuseireseadis
- Kui tuleb sõita järsult muutuva temperatuuriga oludes, kontrollige sõidu ajal rehvirõhku ja vajadusel muutke seda
- Kindluse mõttes ärge toetuge ainult rehvirõhuseire andmetele, vaid mõõtk rõhku aeg-ajalt ka ise

⚠ HOIATUS

- Kui hoiatustuli *Rehvirõhk!* näidikuplokis süttib, peatuge nii ruttu kui võimalik ja kontrollige rehve ning rõhku nendes
- Kui see tuli ei kustu ka pärast rehvirõhu korrastamist ja vähemalt 10minutist sõitu kiirusega vähemalt 20 km/h, laske autot kontrollida nt Ssangyongi hooldusettevõttes
- Äkiline rehvikahjustus teel vedeleva naela vm võõrkehaga ei tuvastu hetkega. Kui tunnete sõidul suunastabiilsuse kadumist, vähendage kiirust ja viige auto kontrollimiseks ohutusse kohta
- Ärge tehke mingeid muudatusi ega ümberehitusi selleks, et rehvirõhuseire tööd takistada
- Ohutuse huvides kasutage alati ehtsaid velgi, mis lubavad seirata rehvirõhku

REHVIRÕHUSEIREKUVA NÄIDIKUL

Hinnang	Superplokk	Tavaplokk	Seletus
Korras			Rehvirõhk kõikjal õige (Näidikutekstis tuleb lugeda <i>pressure. Tlk.</i>)
Rõhk madal			Rõhuandmeid pole, kuid tekst ütleb (igaks juhuks), et rõhk on madal
			Rehvirõhk madal, kontrollida. Vale rõhuga rehvi tähis süttib ja jääb põlema
Vaja kontrollida			Rehvis rõhk kahtlane. Selle tähis vilgub u 70 s (vahedega 1 s) ja jääb põlema. Tekst soovitab rehve kontrollida

Hinnang	Superplokk	Tavaplokk	Seletus
Rehvil torkevigastus			Rehv oluliselt langenud rõhuga või tühi. Sellise rehvi tähis pildil süttib. Tekst sealjuures ütleb: „Rehv on tühi“
Rõhk kõrge			Rehvi rõhk liiga kõrge. Selle tähis süttib ja jääb põlema
Rõhk pole tasakaalus			Rehvides rõhk erisugune. Süttivad kordamööda esi- ja tagarehvide tähised

MÄRKUS

Kui mõne rehvi asukohas kuvatakse kriipsu (–), võib selle velje seisundur olla rikkis. Laske autot kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi hooldusettevõttes.

RATASTE ÜMBERPAIGUTAMINE, REHVI-VAHETUS

Rataste ümberpaigutamine

Rõhuseireseadis lähtestab rehvide asendid pärast nende ümberpaigutust. Lähtestus algab, kui sõidukiirus tõuseb üle 20 km/h ja võtab aega u 5 min.

ETTEVAATUST

- Esimesel sõidul pärast rataste ümberpaigutust või ventiilisõlme (koos rõhuanduriga) vahetust võib näidikule ilmuda ümberpaigutuse-eelne rõhk või süttida hoiatustuli *Rehvirõhk!*
- Rehvide asendi lähtestuse kestus oleneb sõiduoludest

HOIATUS


- Kui olete rehvi parandanud kiirparanduskomplektiga (pumbanud rehvi parandussegu), sõitke enamalt 200 km kaugusel paiknevasse (nt Ssangyongi volitatud) hooldusettevõttesse kiirusega enamalt 80 km/h ja asendage parandatud rehvi uuega
- Kui parandussegu saanud rehvi asendatakse, tuleb kontrollida rõhuanduriga ventiilisõlme väliselt ja töövõime seisukohalt nt Ssangyongi volitatud hooldusettevõttes.

Kui rõhk rehvis langeb

- Kui rõhuseireseadis tuvastab olulise rõhulanguse rehvis, süttib hoiatustuli *Rehvirõhk!* (!) ja langenud rõhuga rehvi asukohamärk näidiku rõhuseirekuval. Sel juhul vähendage kiirust ning laske autot kontrollida ja hooldada nt mõnes Ssangyongi volitatud hooldusettevõttes
- Kui jätkate sõitu rehvi, mille rõhk on ettenähtust madalam, halveneb auto suutlikkus ja pidurdusvõime, lüheneb rehvi kasutusiga ja suureneb kütusekulu
- Kui autoga ei saa sõita hooldusettevõttesse, toimige nii, nagu on soovitatud lk 6-13 (Kiir-rehviparanduskomplekt).

ETTEVAATUST REHVIRÕHUSEIRE KASUTAMISEL

ETTEVAATUST

- Kui rõhuandurit rattal varjab paks võõrmaterjali – lume, pori vms – kiht, võib raadioühendus juhtplokiga ja kogu seireseadise töö olla häiritud. Sama võib juhtuda, kui seireseadise antenni läheduses on metallesemeid, mis võivad viivitada rõhuandmete edastust või moonutada nende esitust elektrooniliste häirete tõttu.
- Häireid võivad põhjustada ka raadioühendust segavad rehviketid. See ei tähenda, et auto sõiduomadused halveneksid
- Rehvirõhu-hoiatustule  süttimist ja seadise töö lakkamist võivad põhjustada lähedal töötavad võimsad raadiosaateseadmed (politseiasutuse, ringhäälingu, sõjaväeosa, lennujaama, sadama omad)
- Kui ratas asendatakse sellisega, millel pole rõhuandurit, siis seireseadis ei tööta ja süttib rehvirõhu-hoiatustuli
- Ratta rõhuanduri patarei tööiga lühendavad sagedased ja ulatuslikud rõhu kõikumised rehvis
- Kindluse mõttes ärge toetuge ainult rehvirõhuseire andmetele, vaid mõõtke rõhku aeg-ajalt ka ise
- Rehvi pumpamisel võib ilmnedada, et seireseadise tuvastatav rõhk erineb kompressori manomeetrilt loetavast rõhust
- Rehvi vahetamisel hoiduge vigastamast ventiiliga ühendatud rõhuandurit. Kui see saab töö käigus löögi vm vigastuse, võib kogu rõhuseireseadis töö lõpetada. Lastes rehvi vahetada rehvimüüja juures, hoiatage töö tegijat, et veljel on rõhuandur

ETTEVAATUST REHVI PURUNEMISE KORRAL



- Kui rehvi puruneb sõidu ajal, lülitage kohe sisse ohutuled, vabastage gaasipedaal ja tugevdage haaret roolirattal. Kui kiirus on vähenenud, hakake kergelt vajutama piduripedaali ning peatage auto ohutus kohas. Pange tagantulevale juhile hästi nähtavasse kohta ohukolmnurk
- Pange tõkiskingad purunenud rehvi rattast diagonaalis paikneva ratta ette ja taha
- Parandage rehvi, kasutades kiirparanduskomplekti (vt lk 6-13). Parandamise ajaks paluge sõitjatel autost lahkuda

MÄRKUS

- Kui rattavahetus pole tuttav, ärge hakake seda ise tegema, pöörduge hooldusettevõtte poole.

⚠ HOIATUS

- Hoiduge paanilistest liigutustest rooliga või järsust pidurdamisest – see võib lõppeda õnnetusega!. Peatuge sujuvalt turvalises kohas, süüdake ohutuled ja rakendage seisupidur.
- Ärge võtke tühja rehvi ette kui tahes lühikest sõitu. Auto pole korralikult juhitud ja selline olukord on väga ohtlik
- Võimaluse korral valige peatumiseks rõhutsa kindla pinnaga koht, mis pole libe

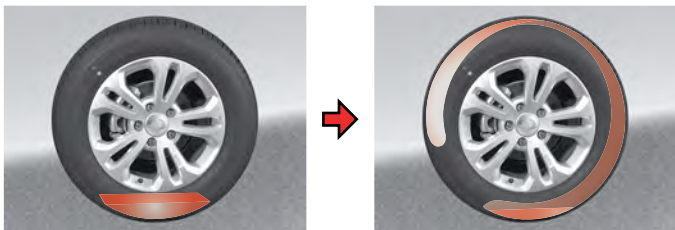
KIIR-REHVIPARANDUSKOMPLEKT

Kiirparanduskomplekt on pakiruumis vasakul olevas tööriistapanipaigas.



Paranduskomplekt võimaldab parandada torkeaugu ja taastada rehvis rõhu.

Rehvi surutakse kompressori abil parandussegu, mis pärast lühikest sõitu jaotub ühtlaselt rehvi sisepinnale ja suleb ajutist edasisõitu võimaldavalt torkeaugu.



Sõidul ühtlaselt jaotunud parandussegu.

⚠ HOIATUS

- Paranduskomplekti saab kasutada ainult väikeste turvise torkeaukude (kuni u 6 mm) parandamiseks. Kui auk on suurem või on rebend rehvi külgmikul, pole sellest komplektist abi. Pöörduge äraveo- või rehviettevõtte poole.
- Kui kompressor rehvis rõhku ei tõsta, pöörduge äraveo- või rehviettevõtte poole.
- Kui rehvi on parandatud selle komplekti abil, ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
- Kui tunnete ratta värinat ja rooli ebakindlust või kuulete ebaharilikku müra, peatuge ja pöörduge äraveo- või rehviettevõtte poole.
- Ajutiselt parandatud rehvi tuleb välja vahetada enne 200 km läbimist.

REHVI TÄITMINE



Kui rõhk rehvis on langenud, saab selle tõsta õigeks paranduskomplekti kompressoriga.

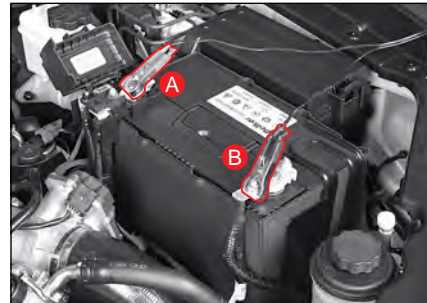
1. Võtke komplekt pakiruumist välja.
2. Võtke esile õhuvoolik ja elektrijuhe.



3. Eemaldage rehvi ventiilikübar.
4. Kinnitage voolik kindlalt ventiili külge.

⚠ ETTEVAATUST

Kompressori lüliti peab olema väljalülitusasendis (OFF).



5. Ühendage paranduskomplekti juhtme punane klemm (A) aku plussklemmiga, must (B) aga miinusklemmiga.
6. Käivitage mootor.

⚠ HOIATUS

Kirjeldatud tegevus ei tohi toimuda kinnises ja tuulutuseta ruumis. Heitgaasioht!



7. Lülitage paranduskomplekti kompressor lülitist sisse.

⚠ ETTEVAATUST

Ülekuumenemise vältimiseks ärge laske kompressoril töötada kauem kui 10 min.



8. Oodake, kuni saavutatakse nõutav rõhk (2,3 bar = 34 psi) paranduskomplekti manomeetri järgi.

9. Seejärel lülitage seade välja.

MÄRKUS

Rehvirõhku lugege manomeetrilt pärast kompressori seiskamist.



10. Kui rõhk on liiga kõrge, vajutage rõhulangetusnuppu (A) ja laske osa õhku välja.

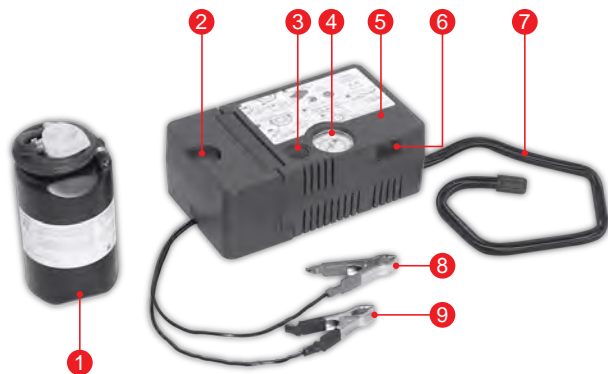
11. Seisake mootor ja võtke õhuvoolik rehvi küljest ära.

12. Keerake rehvi ventiilikübar kohale.

13. Pange paranduskomplekt tagasi.

AUGU PARANDAMINE

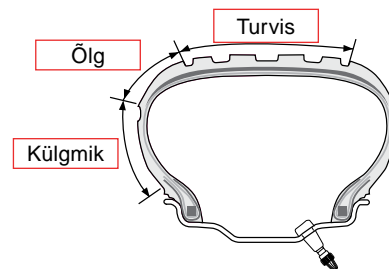
Kiirparanduskomplekt



1. Parandussegupudel
2. Pudelipesa
3. Rõhulangetusnupp
4. Manomeeter
5. Kompressor

6. Lüliti
7. Õhuvoolik
8. Plussjuhe
9. Miinusjuhe

Millal saab kiirparanduskomplekti kasutada



- Pärast rehvi tühjenemist vaadake kõigepealt, kus ja kui suur vigastus on. Sellest oleneb, kas paranduskomplekti saab üldse kasutada. (Vt allpool.)
- Paranduskomplekti saab kasutada, kui vigastuse läbimõõt veerepinnal pole suurem kui 6 mm.
- Kui vigastus on rehvi õlal või külgmikul, ärge proovige kasutada paranduskomplekti. Otsige kõrvalist abi – Ssangyongilt või mujalt.

HOIATUS

Enne parandamisele asumist kontrollige rehvi külgmikke. Kui seal on rebendeid, pragusid vm kahjustusi, loobuge paranduskatsesest ja laske asjaga tegelda Ssangyongi volitatud hooldusettevõttel.



Purunenud rehv parandage kiirparanduskomplektiga järgmiselt.

1. Võtke karbist välja voolik ja toitejuhtmed.



2. Võtke välja kiiruspiirangukleebik ja kinnitage see roolirattale.

⚠ ETTEVAATUST

- Tekst ütleb, et rehv on parandatud kiirparanduskomplektiga. Pärast sellist toimingut ei tohi autoga sõita kiiremini kui 80 km/h
- Kontrollige parandussegupudelilt kasutuskõlblikkuse lõpptähtpäeva. Sellest hiljem ärge segu kasutage. Lugege enne kasutamist pudelilt ka ettevaatusabinõudest.



3. Ühendage õhuvoolik (A) parandussegupudeliga (B).

MÄRKUS

Enne kasutamist raputage segupudelit tublisti.



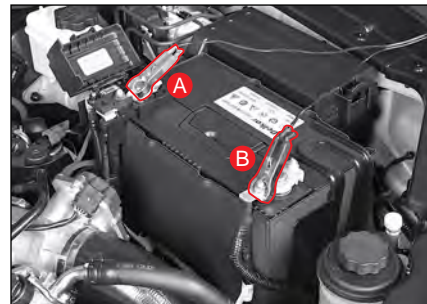
4. Kinnitage segupudel tugevasti oma pessa kompressoril.



5. Eemaldage purunenud rehvi ventiilikübar.
6. Krüvige voolik tugevalt ventiili otsa.

⚠ ETTEVAATUST

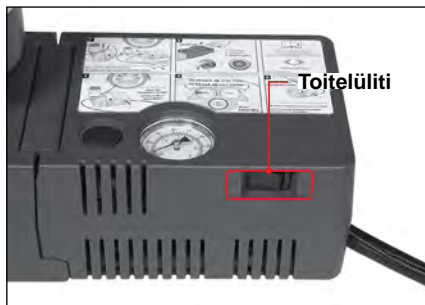
- Kui segu saab vooliku ja ventiili vahelt kinnituse lõtvuse tõttu välja tungida, võib ventiil ummistuda
- Toitelüliti peab olema väljalülitusasendis (OFF)



7. Ühendage plussjuhtme punane klemm (A) aku plussklemmiga ja miinusjuhtme must klemm (B) aku miinusklemmiga.
8. Käivitage mootor.

⚠ HOIATUS

Mootor ei tohi töötada hea tuulutusega ruumis. Lämmumisoht!



9. Käivitage toitelülitist kompressor.

⚠ ETTEVAATUST

Et kompressor üle ei kuumeneks, ärge laske tal töötada korraga üle 10 min.



10. Pumbake segu õhuga rehvi. Oodake, kuni saavutatakse nõutav rõhk (2,3 bar = 34 psi) paranduskomplekti manomeetri järgi.

11. Seejärel lülitage seade välja.

MÄRKUS

Rehvirõhku lugege manomeetritl pärast kompressori seiskamist.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rõhk 10 min jooksul ei saavuta 26 psi = 1,8 bar, on rehvi vigastus selle parandusviisi jaoks liiga suur.



12. Kui rõhk on liiga kõrge, vajutage rõhulangetusnuppu (A) ja laske osa õhku välja.

HOIATUS

Ärge seiske kompressori töötades rehvi juures. Kui rehvi peaks lõhkema, võite saada raskelt vigasid.

13. Võtke õhuvoolik rehvi küljest ära ja paigaldage kaitsekübar.
14. Paigaldage ventiilikübar.
15. Seisake mootor, võtke segupudel koos voolikuga kompressori küljest ära ja pange paranduskomplekt oma kohale.

ETTEVAATUST

- Kõrvaldage kasutatud parandussegupudel ning varuge uus (vt allpool)
 - Ärge seejuures lubage segul kokku puutuda nahaga. Kui nii peaks siiski juhtuma, peske segu kohe maha seebi ja veega
 - Müügil on eri koostisega parandussegusid. Kui ei kasutata algupärast segu, võib rehvirõhuseire andur rattas saada kahjustatud
16. Sõitke kohe u 10 km, et parandussegu saaks rehvi sisepinnal jaguneda ühtlaselt.
 17. Peatage auto turvalises kohas ja kontrollige rehvirõhku paranduskomplekti abil.

HOIATUS

- Paranduskomplekti saab kasutada ainult väikeste (kuni 6 mm) turvise torkeakude parandamiseks. Kui auk on suurem või on rebend rehvi külgmikul, pole sellest komplektist abi. Pöörduge abi saamiseks äraveo- või rehviettevõtte poole
- Kui kompressor rehvis rõhku ei tõsta, lõpetage pumpamine ja pöörduge abi saamiseks äraveo- või rehviettevõtte poole
- Kui rehvi on parandatud selle komplekti abil, ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h ja vahetage rehvi välja enne 200 km läbimist
- Kui tunnete ratta värinat või rooli ebakindlust, peatuge ja pöörduge abi saamiseks äraveo- või rehviettevõtte poole
- Kiirparandus on hädaabinõu. Pärast seda tuleb auto toimetada asjatundlikku, nt Ssangyongi ettevõttesse hädaparandatud rehvi asendamiseks ja rehvirõhuseireseadise kontrollimiseks
- Parandussegu müüjalt uue pudeli ostmisel tagastage kasutatud pudel temale kõrvaldamiseks

REHVI RÕHU KONTROLLIMINE PÄRAST PARANDUST

Kui olete sõitnud umbes 10 km, kontrollige rehvirõhku järgmiselt.

1. Võtke paranduskomplekt pakiruumist.
2. Võtke karbist välja õhuvoolik.
3. Eemaldage parandatud rehvi ventiilikübar.
4. Eemaldage vooliku kaitsekübar ja kruvige ta ventiili otsa.
5. Lugege manomeetrilt rehvirõhku.
6. Kui rõhk erineb ettenähtust (2,3 bar = 34 psi), viige ta ventiili kaudu ettenähtud tasemele.

HOIATUS

Kui pärast kolme katset (p. 6) rõhk ei jää püsima ettenähtud väärtusele, pole vigastus selle komplekti abil parandatav. Toimetage auto Ssangyongi volitatud hooldusettevõttesse koheseks paranduseks.

VARURATTA ALLALASKMINE



1. Avage tagaluuk ja pistke vändapikend tagakaitseraua keskel olevast avast sisse ning moodustage rattavõtme abil vânt.
2. Vastupäeva vändates laske varuratas alla.
3. Kui ratas on maas, vabastage ta kandurist.

⚠ HOIATUS

Kompaktvaruratas on mõeldud kasutamiseks vaid eriolukorrasst väljatoomiseks, mitte tavaõiduks. Kui olete selle alla pannud, viige auto nt Ssangyongi volitatud hooldusettevõttesse uue korraliku rehviga varustamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Kompaktvaruratta tagasipanekul oma kohale ärge unustage teda kindlalt kinnitama.
- Kui auto on tungrauaga üles tõstetud, vältige tõukeid auto pihta.

RATAVAHETUS



1. Tõkestage vahetatavast rattast diagonaalis paiknev ratas mõlemalt poolt.

HOIATUS

Seisupidur peab rattavahetuse ajal olema peal.

2. Keerake rattamutrid rattavõtmega 2–3 pöörde võrra lahti (vastupäeva).

HOIATUS

- Lõdvendatud mutreid ärge ära kruvige, sest siis tuleks ratas alt, auto kukuks maha ning võiks tekitada vigastusi.
- Keerake rattamutrid kahe-kolme pöörde võrra lahti
- Seisupidur peab rattavahetuse ajal alati olema peal
- Pange tõkiskingad vahetatavast rattast diagonaalis paikneva ratta ette ja taha

ESIRATTA VAHETAMINE

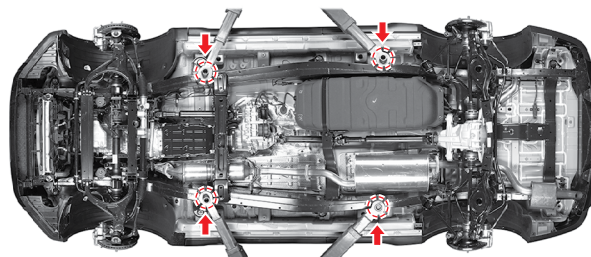


3. Tungraud paigutage täpselt tõstekoha alla, nii et tungrauapea puudutab autot selles kohas.

⚠ HOIATUS

- Kui vähegi võimalik, paigutage tungraud kindlale rõhkpinnale.
- Ratta tõkestusest hoolimata ei tohi tõstetavas autos olla inimesi.
- Kui auto toetub ainult tungrauale, ei tohi kellegi ükski kehaosa ulatuda auto alla.
- Tungraua tõstevõime on 1300 kg.

TAGARATTA VAHETAMINE



<Tõstekohad>



4. Ühendage tungraud, vändapikend ja rattavõti nii nagu pildil näha. Tõstke autot päripäeva vändates nii, et ratas tõuseb u 3 cm maast lahti.
5. Krüvige käega ära kõik rattamutrid.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke autot tõsta enne, kui tungraud on õiges asendis ja kindlalt toetab autot ning toetub alusele. Vastasel juhul võib vigastada ennast ja kahjustada autot.



6. Võtke ratas ära ja lükake ta julgestuseks tungraua kõrvale auto alla.



7. Pange alla varuratas ja keerake rattamutrid kergelt kinni.

⚠ HOIATUS

„Kerge“ kinnikeeramine ei tohi jätta ratas rummu küljes loksuma. Vastasel juhul võib ratas pärast auto tungraualt allalaskmist asetuda viltu.

8. Laske auto tungraualt alla, keerates vänta vastupäeva. Võtke tungraud auto alt ära.

⚠ HOIATUS

Kui auto toetub tungrauale, ärge püüdke rattamutreid lõpuni pingutada – auto võib tungraualt maha kukkuda ja tekitada vigastusi.

9. Pingutage rattamutrid pildil märgitud järjestuses. Tehke paar-kolm pingutusringi.

10. Pange purunenud rehviga ratas pakiruumi ja tungraud ning muud tööriistad oma kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Ilukilpi paigaldades jälgige, et see asetuks kohale lõpuni.



Ülepingutamine rikub ratta kinnituskeerme. Ärge kasutage pingutamisel jalajõudu või võtmepikendit.

⚠ HOIATUS

- Ajutise kompaktrattaga ei tohi sõita kiiremini kui 60 km/h.
- Korralikult pingutamata rattamutrite tõttu võib ratas lahti või koguni ära tulla, häirides enne rooli ja pidurite tööd ning põhjustades liiklusõnnetuse. Kontrollige, et rattamutrid on alati pingutatud ettenähtud momendiga
- Kasutage autol alati ühe ja sama tootja ühesuguste mõõtmetega rehve, sest erisugused rehvid häirivad sõidustabiilsust ja võivad viia koguni juhitavuse kadumiseni

⚠ ETTEVAATUST

- Kui pärast rattavahetust on sõidetud u 1000 km, pingutage rattamutreid järelle.
- Pingutusmoment peab olema piires 120 – 140 Nm.



ETTEVAATUST RATTAVAHETUSEL

► Enne rattavahetust

- Lülitage sisse ohutuled ja viige auto liiklusvoost kõrvale turvalisse kohta, kus aluspind on kindel ja pole kaldu
- Seadke tungraud ettenähtud kohta. Kui auto on tõstetud tungrauale, ärge küünitage selle alla ühtki kehaosa, ärge käivitage mootorit ega andke auto kerele tõukeid
- Paluge sõitjail tulla autost välja, kuid hoiduda eemale liiklusest

► Vahetamise ajal

- Ärge püüdke rattamutreid pingutada lõpuni ühekorraga. Tehke 2–3 pingutusringi
- Ärge määrige polte ega mutreid, see põhjustaks ülepingutuse

► Pärast rattavahetust

- laske kõik ajutise varuratta allapanekule järgnevad kontrollimis-, parandus- ja pingutustööd teha nt lähimas Ssangyongi volitatud hooldusettevõttes või pädevas rehvitöökojas
- Kinnitage alt võetud ratas kindlalt oma kohale. Kompaktratta puhul veenduge eriti, et kinnitus oleks loksuvaba – ei tekitaks kolinat ega võimaldaks rattal sõidu ajal teele kukkuda. See võiks põhjustada liiklusõnnetuse, nt vigastada jalakäijat
- Purunenud tavarehv laske parandada või vahetage uue vastu
- Enne sõitma hakkamist kontrollige rattamutrite kinnitusmomenti ja rõhku rehvides
- Arvestage, et kompakvaruratta kasutamisel rehvirõhuseire ei tööta ja vastav hoiatustuli jääb põlema

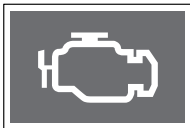


HOIATUS

- Ärge unustage vahetatud ratta mutreid pärast 1000 km sõitmist järele pingutada
- Kompaktvarurattaga sõites hoidke kiirus eelistatavalt 60 km/h piires (ülempiir 80 km/h, pikim sõidumaa 200 km)
- Kompaktvarurattaga sõidul kasutage kiiret kaksikvedu (2H), nelikvedu (4H) kahjustaks jõuülekannet
- Pärast eriolukorra lõppu kasutage jälle kõigil ratastel ühe ja sama valmistaja ühesuguseid rehve

KÜTUSEFILTRI-VEEHOIATUSTULI JA RIKKE-MÄRGUTULI

Rikke-märgutuli



Tuli annab märku mootori- ja automaatkäigukastiohjega seotud seadiste, sh andurite riketest. Kui tuli süttib sõidu ajal ja jääb põlema, tuleb autot kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi müügiesinduses.

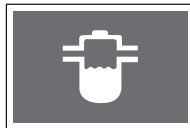
ETTEVAATUST

- Rikke-märgutule süttides võib mootor vähendada võimsust või seiskuda
- Kui mootor kuumeneb üle jahutusvedeliku vähesuse tõttu, seisake ta ja laske maha jahtuda
- Enne seda ärge avage paisupaagi korki
- Keev jahutusvedelik ja aur võib korgi vahelt välja paiskuda ja tekitada raskeid põletushaavu
- Ka ei tohi maha jahtumata mootoris valada külma vett, see võib mootori lõhkuda
- Kasutage ainult Ssangyongi soovitatud külmumiskindlat jahutusvedelikku
- Kui probleem mootori jahutusega ei kao, laske mootorit kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes

HOIATUS

- Et ülekuumenenud mootori korral mitte saada keeva vee ja auruga kõrvetada, olge ettevaatlik juba mootoriruumi kaane avamisel
- Mootoriruumis toimetades vaadake ette, et mitte puudutada liikuvaid osi (ajamirihmad, tiivikud)

Kütusefiltri-veehoiatustuli (diisli)



Kui veehulk diisli kütusefiltri vee-eraldis ületab teatud taseme, süttib see hoiatustuli ja kõlab ka hoiatusheli (mootori töötades). Sel juhul peatage auto nii ruttu, kui võimalik ning laske teda kontrollida ja hooldada nt Ssangyongi volitatud hooldusettevõttes.

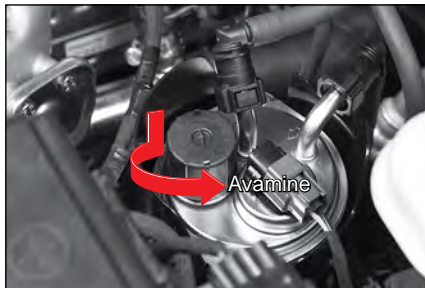
ETTEVAATUST

- Sõidu jätkamine põleva veehoiatustulega võib tekitada suurt kahju mootorile, eriti selle toitesüsteemile
- Viletsa, suure veesisaldusega kütuse kasutamise korral süttib see hoiatustuli varsti. Ärge sellist kütust kasutage

HOIATUS

Kõrge veetaseme korral filtris võib lisaks tule ja heliga hoiatamisele märgata ka mootori võimsuse langust

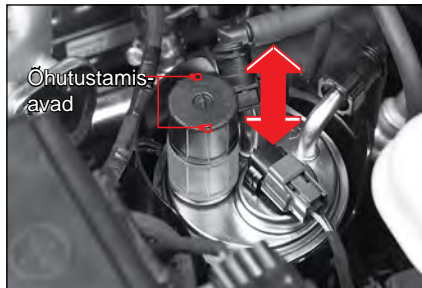
TÄITEPUMP



1. Avage pump käega vajutades ja vastupäeva keerates.

⚠ ETTEVAATUST

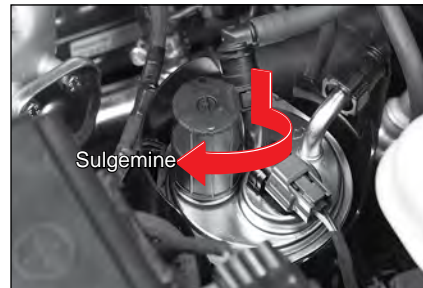
Ärge kasutage pumba avamiseks-sulgemiseks tange vms, sest sellega võite pumba vigastada.



2. Pumbake korduvalt, kuni õhutustamisavadest hakkab tulema puhas mullideta kütust.

⚠ ETTEVAATUST

Pumbates vaadake ette, et avadest pritsida võiv kütusejuga viga ei teeks.



3. Sulgege pump vajutades ja päripäeva keerates.
4. Sulgege mootoriruum ja käivitage mootor.

RIKKIS AUTO ÄRAVEDU

- Platvormsõidukiga



Tagarattad tugivankril



Tugivanker

- Esirattad tugivankril



Tugivanker

Äraveoks kasutatav sõiduk

Kõige parem on kasutada platvormveokit. Siis on kõik rattad maast lahti. Kui sellist pole, tuleb kasutada tõstevedukit ja tõsta auto ühe otsa rattad üles ja teiste alla panna tugivanker – et ükski ratas ei veereks maas.

Nelikveo korral

kehtib eelmises lõigus öeldu täielikult.

⚠ HOIATUS

- Nelikveoga autot ei tohi pukseerida, sest ta ükski ratas ei tohi vedamisel puudutada maad. Vastasel juhul rikutaks jõuülekanne.
- Kui porri või lumme kinni jäänud autot on vaja välja tõmmata, tohib kasutada auto tõmbeaasu. Kuid jõud ei tohi seejuures olla liiga suur, sest aasa, lindi või kõie katkemine võib vigastada autot või lähedalolijaid.
- Rikkis auto kahjustamise vältimiseks äraveol peab abi olema asjatundlik. Vajaduse tekkides pöörduge Ssangyongi müügiesindusse või volitatud hooldusettevõttesse.

Tagaveo korral

ei tohi äraveol maas veereda ainult tagarattad, esirattad tohivad (vt allolevaid pilte).

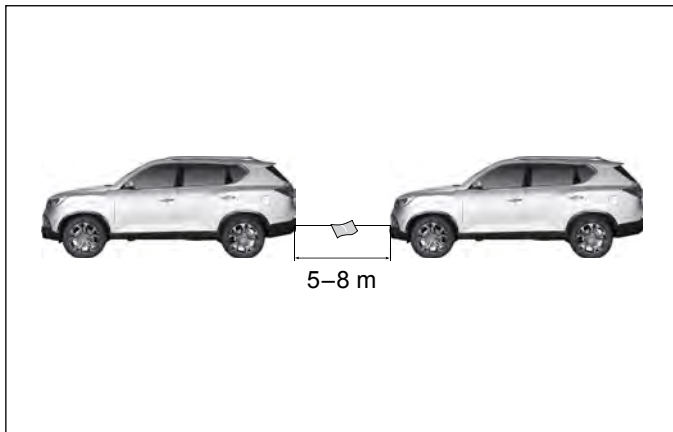


⚠ ETTEVAATUST



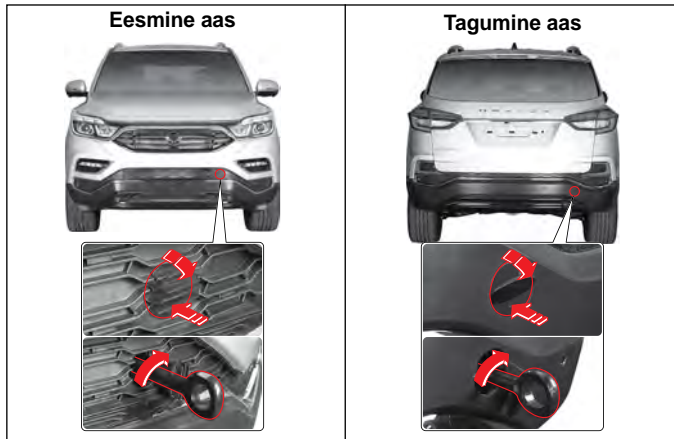
- Ärge kasutage äraveol poomi ja trossiga tõstevedukit, sest trossi otsas kõlkudes võib auto tagakaitseraud ja allosa viga saada
- Kui auto veol toetuvad selle vedavad rattad maha, kahjustatakse jõuülekanne.
- Olge ettevaatlik, et auto ära vedamisel mitte kahjustada selle kaitseraudu või kere allosa

RIKKIS AUTO PUKSEERIMINE



- Painduva ühenduslüliliga pukseerimisel
1. kinnitage puksiirkõis või -lint tõmbeasade külge nii kindlalt kui võimalik
 2. peab kõie keskosa olema selgelt nähtavalt tähistatud
 3. peab käigukang olema neutraalasendis ja seisupidur vabastatud
 4. peavad mõlemal sõidukil (Eestis kindlasti pukseeritava – LS §62, p 6 *Tlk*) põlema ohutuled
 5. tuleb tähelepanelikult hoida autode vahemaad (pukseeritava auto piduripedaali vajutamiseks läheb tarvis tavalisest rohkem jõudu)
 6. peab süüde või abiseadised olema sisse lülitatud (rool ei tohi olla lukus)
 7. ei tohi autorongi kogupikkus ületada 25 m; pukseerimismaa ei tohi olla pikem kui 25 km, kiirus aga suurem kui 50 km/h

TÕMBEAASADE PAIKNEMINE



! HOIATUS

- Tõmbeaasu tohib kasutada ainult väljatõmbamiseks või lühiajaliseks pukseerimiseks eriolukordades. Vältida tuleb kestvaid pukseerimisi, millel võivad olla rasked tagajärjed.
- Pukseerimisel tuleb olla hoolikas, vältida järskede tõmbeid ja hoolimatut sõitu, mis koormaks üle nii ühenduslüli kui ka tõmbeaasad.. Ärge püüdke lõtvunud köit liiga järsku pingule tõmmata.
- Kinnijäänud auto porist, liivast või lumest väljatõmbamisel jälgige, et tõmbeaasale ei rakenduks liiga suurt jõudu. Kui aas või köis (lint) puruneb, võib viga saada nii auto kui inimene. Rasketes olukordades pöörduge Ssangyongi volitatud hooldusettevõtte või kutseliste autoabistajate poole.

! ETTEVAATUST

- Kui kutselist abi pole saadaval, peab pukseeritava auto roolis olema juht. Ka peavad olema töökorras auto elektrisüsteem, rool ja pidurid.
- Tõmbeaasadele ei tohi rakendada muid kui ainult rõhtsuunalisi koormusi.
- Väga järskude tõusude või pööretega teel ärge painduva ühenduslüliga pukseerige.
- Kui mootor ei tööta, olge valmis rakendama pidurdamisel pedaalile rohkem jõudu.
- Kui auto elektriseadmed on korras, süüdate ohutuled ja näidake suunda – vastavalt pukseerija signaalidele.
- Hoiduge ülekoormatud või pukseerivast raskema auto pukseerimisest.
- Vabastage rool lukustusest, lülitades sisse süüte (ON) või abi-seadmete toite (ACC)

KUI MOOTOR KUUMENEB ÜLE



Mootori ülekuumenemise hoiatustuli

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik



Kui mootor kuumeneb üle, jõuab jahutusvedeliku temperatuuri näidiku osuti skaalal ülekuumenemise tähiseni (H) või punasesse piirkonda. Kui nii juhtub, peatage auto kohe turvalises kohas

Ülekuumenemise tunnused

- Mootori ülekuumenemise hoiatustuli vilgub ja kostab hoiatusheli.
- Jahutusvedeliku temperatuuri näit on väljaspool tavapiirkonda (punases).
- Mootoriruumist purskub auru või vedelikupritsmeid.
- Mootori võimsus langeb

JUHI TEGEVUS ÜLEKUUMENEMISEL

1. Viige auto liiklusvoost välja turvalisse paika, rakendage seisupidur ja lükake käiguvalits parkimis- või käigukang neutraalasendisse.
2. Lülitage välja kütte- ja kliimaseade (kui see töötab). Avage mootoriruumi kaas ja, kui seal auru ei ole, laske mootoril tühikäigul maha jahtuda.
3. Kui näete mootoriruumis auru, seisake mootor kohe.
4. Ka siis, kui tühikäigul jahutusvedeliku temperatuur ei alane, seisake mootor.
5. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis. kui see on liiga madal, kontrollige, kas ei leki radiaatorivoolikud jm ühendused.
6. Vajadusel lisage paaki jahutusvedelikku.
7. Katke paagikork riidetükiga ja selle kaudu korki keerates, vähendage rõhku. Kui see on paagist kadunud, eemaldage kork ja lisage vedelikku. Keerake kork tagasi.
8. Kui vedelikutase polnud vähenenud, laske jahutussüsteemi kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

ETTEVAATUST

- Kui mootor on üle kuumenenud jahutusvedeliku taseme järsu languse tõttu, seisake mootor kohe.
- Paisupaagi korki tohib tavaliselt avada vaid siis, kui mootor seisab ja on maha jahtunud.
- Paisupargi korki on ohtlik avada, kui vedelik keeb, välja paiskuv vedelik ja aur võivad tekitada raskeid vigastusi. Korki võib avada alles siis, kui vedelik on jahtunud.
- Kuuma mootorisse ei tohi kallata külma vett, see võib ploki lõhkuda.
- Kasutage ainult Ssangyongi soovitatud külmumataid jahutusvedelikke.
- Kui mootori ülekuumenemishäid ei kao, laske jahutussüsteemi kontrollida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

HOIATUS

- Kõrvetadasaamise vältimiseks olge mootoriruumi kaane avamisel ettevaatlik.
- Keev jahutusvedelik ja aur võib korki vahelt välja paiskuda ja tekitada raskeid põletushaavu. Ärge avage paisupaagi korki, kui mootor ja radiaator pole maha jahtunud
- Mootoriruumis toimetades vaadake ette, et mitte puutuda vastu liikuvaid osi (ajamirihmad, tiivikud)

HAAGISEGA SÕIT

Teie auto pole mõeldud haagisega sõitmiseks, seetõttu haagis halvendab ta juhitavust, pidurdusomadusi, vastupidavust ja kulunäitajaid.

Korralikust varustusest ja selle õigest kasutusest sõltub see, kui ohutuks ja rahulduspakkuvaks sõit kujuneb. Igal juhul tuleb vältida ülekoormamist jm väärkasutust.

Suurim haagisemass sõltub Teie kasutuskavatsusest ja eriseadistest, mis haagisele on paigutatud. Enne haagisega sõitma hakkamist varustage oma auto korraliku haakeseadisega.

Teie Ssangyongi-esindus aitab muretseda ja paigaldada nõuetekohase haakeseadise.

HAAGISE KOORMAMINE

Haagise õigeks koormamiseks peab teadma haagisemassi ja haakekuuli püstkoormust. Haagisemass koosneb haagise enda ja koorma massist.

Tegelik haagisemass määratakse autokaaluga.

Haakekuuli püstkoormust (tiislikoormust) saab määrata inimeste kaalumiseks mõeldud kaaluga.

Tegelikud koormuse väärtused ei tohi ületada autole määratud lubatud väärtusi. Need kehtivad kalletel 6,8 % kuni 12,6 % vastavalt mootorivõimsustele.

Koos haagisest tiisli kaudu lähtuva koormusega ei tohi täielikult koormatud auto tagasilla tegelik koormus ületada lubatud.

Suurim lubatud haagisemass

(ühik: kg)

Euroopa Liidus

Mootor	Haagisepidur	Suurim haagisemass	Haakeseadme suurim koormus	
			Suurim haakekuuli koormav mass	Suurim haakeseadme mass
D22DTR	On	2700	108	25
	Ei ole	750		
D22DTR (7A/T+4WD)	On	3000	120	25
	Ei ole	750		
G20GDi	On	2300	92	25
	Ei ole	750		

Üldiselt

Normid EU4, EU5

Mootor	Haagisepidur	Suurim haagisemass	Haakeseadme suurim koormus	
			Suurim haakekuuli koormav mass	Suurim haakeseadme mass
D22DTR	On	2300	92	25
	Ei ole	750		
G20GDi	On	2300	92	25
	Ei ole	750		

HAKATES HAAGISEGA SÕITMA

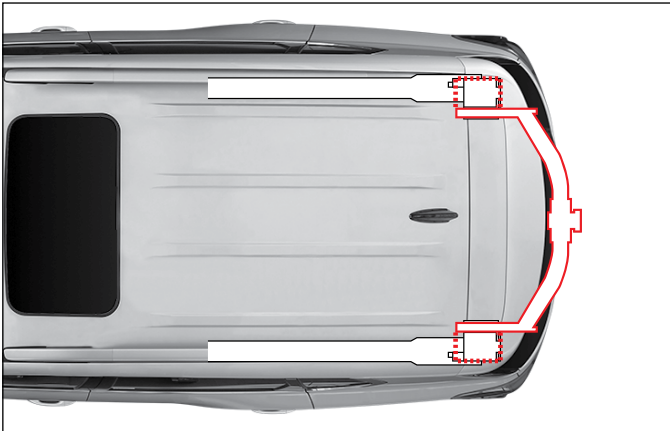
kaaluge olulisi asju:

- Kas osta vibamist piirav haakeseadis? Küsige haakeseadiste müüjalt nende kohta.
- Kui auto pole sisse sõidetud (läbisõit alla 800 km), ärge haagisega sõitke. See võib suure koormuse tõttu kahjustada mootorit jt osi. Haagisega sõidu esimese 800 km jooksul ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
- Soovitame alati sõita mõõduka kiirusega (kuni 80 km/h).
- Ärge kunagi unustage haagise raskust.
- Suurim lubatud haakekuuli koormus on lubatud autol endal oleva koorma massist (lubatud teljekoormusi ei tohi ühelgi juhul ületada).
- Autos ei tohi koos juhiga olla üle viie inimese

HAAGISE MASS

Et haagisega auto püsiks turvaliselt teel, tuleb arvestada mitut tegurit peale suurima massi.

Ohutus sõltub sellest, kus ja kuidas Te haagist kasutate: kiirus, koormatus, kõrgus üle merepinna, välisõhu temperatuur, haagisega sõitmiste sagedus. Auto käitumist mõjutab igasugune talle lisatud eriseadis.



TIISLIKOORMUS

Haagisest lähtuv haakekuuli tiisli kaudu koormav mass on määratud hoolika kaalutluse põhjal, sest see mõjutab auto täismassi (ingl k lühendtähis GVW). Täismassi hulka arvatakse niihästi auto tühimass ja sõitjate ning pakiruumis oleva pagasi mass kui ka haagiselt haakekuuli kaudu autole kanduvale koormusele vastav mass.

Tiislikoormus peab vastama kuni 4 % (EL) haagise täismassist. Koormuste kontrollimiseks on kõige õigem määrata pärast haagise koormamist eraldi ta täismass ja tiislikoormus. Kui need ei vasta nõuetele, tuleb koormust vähendada või ümber paigutada.

ETTEVAATUST

- Ärge koormake haagise tagaosa üle. Soovitav massijaotus on järgmine: ees u 60 %, taga u 40 %.
- Ärge kunagi koormake üle haagist ega haakeseadist, vää r koormamine võib kahjustada vedukautot. Enne sõitu kontrollige kaalusid sõidukikaalul või kaalumisseadmetega varustatud liikluspolitsei-patrulli juures.
- Valesti koormatud haagise tõttu võib autorong kaotada juhitavuse

HAAGISE PIDURID

Kui haagisel on pidurid, tuleb nendega seoses järgida kõiki valmistaja juhiseid. Auto pidurites ei tohi teha mingeid muudatusi.

HAAGISE TULED

Veenduge, et haagisel on olemas kõik riigis kehtivatele nõuetele vastavad tuled.

Enne sõitu kontrollige, et need on töökorras.

REHVID

Haagisega sõitma minnes kontrollige, et kõigis rehvides on õige rõhk.

KAITSEKETID

Kinnitage alati auto ja haagise vahelised kaitseketid. Pange need risti läbi haagise tiisli alt, nii et see lahti tulles ei kukuks teele. Kettide kinnitamisel järgige tootja juhiseid. Jätke ketid niipalju lõdvaks, kui pööramiseks vaja. Ketid ei tohi lohiseda maas.

PIDURIVEDELIK

Pidurivedeliku vahetage 15 000 km tagant, kui sõidate palju

- haagisega,
- tõusul- ja langudel või mägedes.

AUTOMAATKÄIGUKASTI ÕLI

Sagedase haagisega sõidu puhul tuleb ka käigukasti hooldada sagedamini.

NÄPUNÄITEID HAAGISEGA SÕIDUKS

Arvestage, et haagisega sõidul käitub auto teisiti kui haagiseta.

- Kuni auto ja haagise käsitlemine pole kindlalt käes, vältige tihedat liiklust.
- Eelnevalt harjutage eriti pööramist, tagurdamist ja peatumist.
- Kontrollige enne sõitu, et kõik haagise tuled töötavad korralikult.
- Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. (See on soovitus, LS autorongi kiirust ei piira. *Tlk.*)
- Vaadake, et pöördel jätkuks selleks ruumi, vältige järske pöördeid.
- Vältige järske kohaltvõtte, kiirendusi ja peatumisi.
- Ümberreastumised peavad samuti olema sujuvad.
- Tagurdamisel laske kellelgi end juhendada.

- Peatumisel arvestage, et peatumismaa haagisega on pikem kui ilma.
- Parkimisel asetage nii auto kui ka haagise rataste alla tõkisingad ja seisupidur rakendage kindlalt.
- Tõkisingade äravõtmisel tuleb seista kõrval, et mitte jääda haakeseadise või pidurite tõrke korral haagise alla.
- Järsul kallakul ärge koos haagisega parkige.
- Haakeseadis koos kaitsekettidega ühendage hoolikalt, sest haagise lahtitulek võib tekitada suurt kahju ja inimvigastusi.
- Võtke arvesse kõiki haagise valmistaja juhiseid.

SÕIT TÕUSUDEL-LANGUDEL

Pika tõusu või langu eel vahetage käik alla. Langul aitab see säästa pidureid ülekuumenemise ja väsimise eest, sest saab kasutada rohkem mootorpidurdust. Tõusul välditakse mootori ja käigukasti ülekoormamist.

MÄRKUS

- Järsul, üle 12-protsendisel tõusul jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri. Kui osuti jõuab ülekuumenemiskiirini (tähis H), peatuge ja laske mootoril tühikäigul töötades jahtuda. Seejärel jätkake teed.
- Ülekuumenemist tõusul aitab vältida, kui arvestate sõidukiiruse valikul kallet ja haagise koorma massi.

PARKIMINE KALLAKUL

Nagu öeldud, järsul kallakul ärge koos haagisega parkige. See võib tuua kaasa kahju ja inimvigastusi.

Kui siiski seda tuleb mingil põhjusel teha, arvestage järgmisi soovitusi.

1. Vajutage sõidupiduri pedaali (ärge lülitage sisse käiku ega viige käiguvalitsat parkimisasendisse).
2. Laske abilisel panna tõkiskingad haagise rataste alla.
3. Vabastage piduripedaal ja laske koormus tõkiskingadele.
4. Vajutage uuesti piduripedaali ja rakendage seisupidur ning viige käiguvalits parkimisasendisse (P) või lülitage käsikäigukastis sisse 1. või tagasikäik.
5. Vabastage piduripedaal.

SÕIDU ALUSTAMINE PÄRAST PARKIMIST KALLAKUL

1. Vajutage piduripedaali ja hoidke seda, kuni
 - käivitata mootori
 - lülitate sisse käigu ja
 - vabastate seisupiduri
2. Vabastage piduripedaal ja tõmmake aeglaselt tõkiskingadest eemale.
3. Peatuge ja laske tõkiskingad kokku korjata..

HAAGISEGA SÕITVA AUTO HOOLDAMINE

Haagisega palju sõites peate laskma autot hooldada sagedamini kui tavaliselt (vaadake selle kohta hoolduskavast). Oliulisimad asjad seejuures on mootori õlivahetus, pidurikettad ja piduriklotsid ning automaatkäigukasti õlivahetus. Enne pikema teekonna alustamist kontrollige need asjad üle.

Kontrollige üle ka kõik haakeseadise mutrid-poldid.



Kui auto süttib, ärge paanitsege. Paluge sõitjatel väljuda ja kasutage tulekustutit.

ÕNNETUS

Pange ohutuled vilkuma. Teiseste õnnetuste ohu korral viige, kui võimalik, auto turvalisemasse kohta. Kui on vigastatuid, kutsuge kiirabi ja teatage politseisse (Eestis tuleb toimida LS § 169 järgi *Tik*).

SÜTTIMINE

Peatuge kohe turvalises kohas. seisake mootor. Kasutage tulekustutit. Kui tuld kustutada ei õnnestu, kutsuge abi lähimast tuletõrje- või politseiasutisest (Eestis häirekeskusest *Tik*).

HOIATUS

- Õnnetuse ajal võib autost kütust lekkida. Lisaks mootori seiskamisele vältige igati leegi või sädemete tekitamist.
- Väikesegi põletushaava puhul pöörduge arsti poole

Korraline hooldus (EL) – D22DTR.....	7-2
Korraline hooldus (üldjuhul) – D22DTR.....	7-5
Korraline hooldus (raskete sõiduolude korral) – D22DTR.....	7-8
Korraline hooldus – G20GDi.....	7-11
Korraline hooldus (raskete sõiduolude korral) – G20GDi.....	7-14
Kohad mootoriruumis.....	7-17
Mootoriõli.....	7-19
Jahutusvedelik	7-23
Õhufilter.....	7-25
Kütusefilter (D22DTR).....	7-27
Piduri- ja siduri(ajami) vedelik (käsikäigukas- tiga auto).....	7-28
Klaasipesuvedelik	7-29
Roolivõimendiõli.....	7-30

Aku	7-31
Süüteküünlad (bensiinimootor).....	7-33
Klaasipuhastiharja vahetamine.....	7-34
Kaitsme- ja kaitserieleekarp.....	7-35
Lampide andmed ja korrasoleku kontrollimine ..	7-37
Välislaternate lampide asukohad.....	7-38
Välislaternate lampide vahetamine.....	7-40
Sisevalgustite lampide asukohad	7-42
Sisevalgustite lampide vahetamine	7-43
Õhufiltri vahetamine	7-45
Rehvid	7-47
Omal jõul tegutsedes	7-52
Heidet vähendavad seadised	7-53

0

1

2

3

4

5

6

7

8

KORRALINE HOOLDUS (EL) – D22DTR

*Kasutage ainult heakskiiduga ehtsaid Ssangyongi osi

Hooldamine ja selle üle arvepidamine on omaniku kohustus. Temal tuleb tõendada, et autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt määratud hoolduskavale.

* EL tähendab Euroopa Liitu kuuluvaid maid (mitte kõiki)

HOOLDUSVÄLP HOOLDUSESE	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub								
	x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96

MOOTOR

Ajamirihm	K	K	K	K	K	K	K	K	K
* Mootoriõli ja õlifilter ¹ (1)* (3)* (4)*	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Raskete sõiduolude korral lühendage hooldusvälp								
Jahutusüsteemi lödvikud ja liitmikud	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mootori jahutusvedelik (3)* (4)*	Vahetage 200000 km või 5 a tagant, vajadusel kontrollige ja vahetage.								
* Kütusefilter (1)*	K	V*	K	V*	K	V*	K	V*	V*
	Laske vesi välja, vahetage mootoriõli								
Kütusetorustik ja liitmikud	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Õhufilter (2)*	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Raskete sõiduolude korral vahetage sagedamini								

Täendus:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada

¹ Õlitaset ja lekete puudumist kontrollida 3000 km tagant või pikema sõidu eel.

V – asendada või vahetada

(1)* Lühendage hooldusvälp, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

- takerdud sagedaste peatumistega liiklus, kestev mootori töö tühi-käigul, lühisõidud pikkusega alla 6 km või miinus-välistemperatuuril alla 16 km
- sõit kungas- või mägismaastikul, liivasel või tolmu- ja tolmu- alal

– tavalisest koormavamad sõidud, nt haagisega

– auto kasutamine taksona, patrullautona või kauba kättetoimetamisel (pikk tühikäigutöö ja sõitmine väikese kiirusega)

(2)* Filtrit kontrollige sageli ja vajadusel vahetage panus, kui autot kasutatakse tolmu- ja liivastel või saastunud aladel või maastikusõidul.

(3)* Tolmustes oludes on vajalik sagedasem hooldus.

(4)* Vt „Soovitavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

*Kasutage ainult heakskiiduga ehtsaid Ssangyongi osi

* EL tähendab Euroopa Liitu kuuluvaid maid (mitte kõiki)

HOOLDUSVÄLP HOOLDUSESE	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub								
	x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96

VEERMIK JA KERE

Väljalasketorustik ja riputid	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri- ja sidurijami vedelik (3)*	Vahetage 2 a tagant (kontrollige sagedamini)								
Seisupidur ja piduriklotsid ees ja taga (4)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorustik ja liitmikud (k. a võimendi) (4)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Käikikäigukastiõli (5)*			K				K		
Siduri- ja piduripedaali vabakäik	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Jaotuskastiõli (3)*	K	K	V	K	K	V	K	K	K
Lekke puudumist kontrollige sageli									
Esi- ja tagasillaõli (3)*	Ees	Kontrollige tihti, vahetage 30 000 km tagant							
	Taga	Jäik	Kontrollige tihti, vahetage 30 000 km tagant						
		Sõltumatu	K	K	V	K	K	V	K
Automaatkäigukastiõli (6)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rasketes sõiduoludes korral vahetage 60 000 km tagant									
Veermiku ja kere alumised keermesliited ja kuullii-gendid (6)*	Kontrollige tihti liidete pingust ja liigendite määrepeidavust. Pingutage ja asendage, kui vaja								

Täendus:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.

V – asendada või vahetada.

(3)* Vt „Soovitatavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

(4)* Lühendage hooldusvälpa, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

- takerdud sagedaste peatumistega liiklus, kestev mootori töö tühikäigul, lühisõidud pikkusega alla 6 km või miinus-välistemperatuuril alla 16 km
- sõit kungas- või mägismaastikul, liivasel või tolmusel alal
- tavalisest koormavamad sõidud, nt haagisega

– auto kasutamine taksona, patrullautona või kauba kättetoimetamisel (pikk tühikäigutõõ ja sõitmine väikese kiirusega).

(5)* Kontrollige ja vahetage 60000 km (või 3 aasta) tagant

Normaaloludes pole vaja vahetada, rasketes sõiduoludes vahetada 120 000 km tagant

(6)* Lühendage hooldusvälpa, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

- haagisega sõit, sõit teedeta maastikul (aeg-ajalt kontrollige lekete puudumist)
- auto kasutamine taksona, patrullautona või kohaletoimetamistõõl (kestev mootori töö tühikäigul, pidev sõit väikese kiirusega)
- sõit sagedaste peatumistega, kestev mootori töö tühikäigul, lühisõidud
- sõit kungas- või mägismaastikul, liivasel või tolmusel alal
- sage sõit kiirusega üle 170 km/h
- sage sõit tihedas liikluses, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem

*Kasutage ainult heakskiiduga ehtsaid Ssangyongi osi

* EL tähendab Euroopa Liitu kuuluvaid maid (mitte kõiki)

HOOLDUSVÄLP HOOLDUSESE	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub								
	x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96

VEERMİK JA KERE

Rehvid – seisund ja rõhk (7)*	Kontrollige tihti, asendage ja seadke rõhk parajaks vajadust mööda								
Rattasuunang (7)*	Kontrollige, kui ilmneb midagi ebaharilikku								
Rooliratas ja -hoovastik	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Roolivõimendiõli ja ühendused (3)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rattavõlliigendite lõõtsümbrised (8)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Turvavööd, nende kinnitus	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Riivid, hinged, lukustid	Määrige, kontrollige tihti, asendage ja seadke paika vajadust mööda								
Rattalaagrid (määrde olemasolu)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kardaanhõlvid – ees ja taga (9)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Siseõhufiltri panuse vahetamine (10)*	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Rasketes sõiduoludes korral vahetage sagedamini								

Täendus:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.

V – asendada või vahetada.

(3)* Vt „Soovitavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

(7)* Vajaduse korral tõstke rattaid ümber ja tasakaalustage neid.

(8)* Pärast maastikusõidu lõppu kontrollige rattavõlliigendite ümbriseid.

(9)* Kontrollige kardaanhõlvi määrde olemasolu 5000 km või 3 kuu tagant,

kui sõit toimub järgmistes rasketes oludes:

– teedeta maastikul või tolmustel teedel

– tihedas liikluses, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem

– kungas- või mägismaastikul

(10)* Siseõhufiltri rasked tööolud on

– saastunud ala, maastikusõit, kestev kütte- ja kliimaseadme kasutamine

– sage sõit tihedas liikluses, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem

KORRALINE HOOLDUS (ÜLDINE) – D22DTR

*Kasutage ainult heakskiiduga ehtsaid Ssangyongi osi

Hooldamine ja selle üle arvepidamine on omaniku kohustus. Temal tuleb tõendada, et autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt määratud hoolduskavale.

* EL tähendab Euroopa Liitu kuuluvaid maid (mitte kõiki)

HOOLDUSVÄLP HOOLDUSESE	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96

MOOTOR

Ajamirihm	K	K	K	K	K	K	K	K	K
* Mootoriõli ja õlifilter * (1)* (3)* (4)* (11)*	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Algkontroll pärast 7500 km läbisõitu, lisada, kui vaja Raskete sõiduolude korral vahetage sagedamini								
Jahutussüsteemi lödvikud ja liitmikud	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mootori jahutusvedelik (3)* (4)*	Vahetage 200 000 km või 5 a tagant. Vajaduse korral kontrollige ja lisage								
* Kütusefilter (1)*	K	K	V*	K	K	V*	K	K	K
	Laske vesi välja, vahetage mootoriõli								
Kütusetorustik ja liitmikud	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Õhufilter (2)*	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Raskete sõiduolude korral vahetage sagedamini								

Täendus:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.

*1 Õlitaset ja lekete puudumist kontrollida 3000 km tagant või pikema sõidu eel.

V – asendada või vahetada.

(1)* Lühendage hooldusvälpa, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

– takerduv sagedaste peatumistega liiklus, kestev mootori töö tühi-käigul, lühisõidud pikkusega alla 6 km või miinus-välistemperatuuril alla 16 km

– sõit kungas- või mägismaastikul, liivasel või tolmusel alal

– tavalisest koormavamad sõidud, nt haagisega

– auto kasutamine taksona, patrullautona või kauba kättetoimetamisel (pikk tühi-käigutöö ja sõitmine väikese kiirusega).

(2)* Filtrit kontrollige sageli ja vajadusel vahetage panus, kui autot kasutatakse tolmusel, liivasel või saastunud aladel või maastikusõidul.

(3)* Tolmustes oludes on vajalik sagedasem hooldus.

(4)* Vt „Soovitatavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

(11)* Riikides, kus kehtivad heitenormid EURO5 või EURO6, on algvahetusvälp 15 000 km (raskete sõiduolude korral 7500 km).

*Kasutage ainult heakskiiduga ehtsaid Ssangyongi osi

* EL tähendab Euroopa Liitu kuuluvaid maid (mitte kõiki)

HOOLDUSVÄLP HOOLDUSESE	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96

VEERMIK JA KERE

Väljalasketorustik ja riputid	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri- ja siduriajami vedelik (3)*	Vahetage 2 a tagant (kontrollige sagedamini)								
Seisupidur ja piduriklotsid ees ja taga (4)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorustik ja liitmikud (k. a võimendi) (4)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Käsitükastiõli (5)*	Kontrollige ja vahetage 60000 km või 3 a. (raskete sõiduolude korral vahetage 120000 km) tagant								
Siduri- ja piduripedaali vabakäik	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Jaotuskastiõli (3)*	K	K	K	V	K	K	K	K	V
Lekke puudumist kontrollige sageli									
Esi- ja tagasillaõli (3)*	Ees	Kontrollige tihti, vahetage 30 000 km tagant							
	Taga	Jäik	Kontrollige tihti, vahetage 30 000 km tagant						
		Sõltumatu	K	K	K	V	K	K	K
Automaatkäigukastiõli (6)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Raskete sõiduolude korral vahetage 60 000 km tagant									
Veermiku ja kere alumised keermesliited ja kuullii-gendid (6)*	Kontrollige tihti liidete pingust ja liigendite määrdepidavust. Pingutage ja asendage, kui vaja								

Täendusid:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.

V – asendada või vahetada.

(3)* Vt „Soovitavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

(4)* Lühendage hooldusvälpa, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

- tihe linnaliiklus, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem
- õit kungas- või mägismaastikul
- sagedane sõitmine haagisega
- auto kasutamine taksona, politseiautona või kohaletoi-metamistööl

(5)* Kontrollida ja lisada 60 000 km või 3 a tagant.

Normaaloludes pole vaja vahetada, rasketes sõiduoludes vahetada 120 000 km tagant.

(6)* Lühendage hooldusvälpa, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

- haagisega sõit, sõit teedeta maastikul (aeg-ajalt kontrollige lekete puudumist)
- auto kasutamine taksona, patrullautona või kohaletoi-metamistööl (kestev mootori töö tühikäigul, pidev sõit väikese kiirusega)
- sõit sagedaste peatumistega, kestev mootori töö tühikäigul, lühisõidud
- sõit kungas- või mägismaastikul, liivasel või tolmusel alal
- sage sõit kiirusega üle 170 km/h
- sage sõit tihedas liikluses, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem

*Kasutage ainult heakskiiduga ehtsaid Ssangyongi osi
 * EL tähendab Euroopa Liitu kuuluvaid maid (mitte kõiki)

HOOLDUSVÄLP HOOLDUSESE	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96

VEERMIK JA KERE

Rehvid – seisund ja rõhk (7)*	Kontrollige tihti, asendage ja seadke rõhk parajaks vajadust mööda								
Rattasuunang (7)*	Kontrollige, kui ilmneb midagi ebaharilikku								
Rooliratas ja -hoovastik	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Roolivõimendiõli ja ühendused (3)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rattavõlliigendite lõõtsümbrised (8)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Turvavööd, nende kinnitus	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Riivid, hinged, lukustid	Määrige, kontrollige tihti, asendage ja seadke paika vajadust mööda								
Rattalaagrid (määrde olemasolu)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kardaanhõõlud – ees ja taga (9)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Siseõhufiltri panuse vahetamine (10)*	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Rasketes sõiduoludes korral vahetage sagedamini								

Täendus:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.
 V – asendada või vahetada.

(3)* Vt „Soovitavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

(7)* Vajaduse korral tõstke rattaid ümber ja tasakaalustage neid.

(8)* Pärast maastikusõidu lõppu kontrollige rattavõlliigendite ümbriseid.

(9)* Kontrollige kardaanhõõli määrde olemasolu 5000 km või 3 kuu tagant, kui sõit toimub järgmistes rasketes oludes:
 – teedeta maastikul või tolmustel teedel
 – tihedas liikluses, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem
 – kungas- või mägismaastikul

(10)* Siseõhufiltri rasked tööolud on
 – saastunud ala, maastikusõit, kestev kütte- ja kliimaseadme kasutamine
 – sage sõit tihedas liikluses, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem

KORRALINE HOOLDUS (RASKETE SÕIDUOLUDE KORRAL) – D22DTR

*Kasutage ainult heakskiiduga ehtsaid Ssangyongi osi

Hooldamine ja selle üle arvepidamine on omaniku kohustus. Temal tuleb tõendada, et autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt määratud hoolduskavale.

HOOLDUSESE	HOOLDUSVÄLP	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub								
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	525	60
		Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48

MOOTOR

Ajamirihm	K	K	K	K	K	K	K	K	K
* Mootoriõli ja õlifilter * ¹ (1)* (3)* (4)*	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Jahutussüsteemi lõdvikud ja liitmikud	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mootori jahutusvedelik (3)* (4)	Vahetage 100000 km või 3 a tagant, vajadusel kontrollige ja vahetage.								
Kütusefilter (1)*	K	K	V	K	K	V	K	K	K
	Laske vesi välja, vahetage mootoriõli								
Kütusetorustik ja liitmikud	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Õhufilter (2)*	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Raskete sõiduolude korral vahetage sagedamini								

Täheandusi:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.

*¹ Õlitaset ja lekete puudumist kontrollida 3000 km tagant või pikema sõidu eel.

V – asendada või vahetada

(1)* Lühendage hooldusvälpa, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

- takerduv sagedaste peatumistega liiklus, kestev mootori töö tühikäigul, lühisõidud pikkusega alla 6 km või miinus-välitemperatuuril alla 16 km
- sõit künigas- või mägismaastikul, liivasel või tolmuksel alal
- tavalisest koormavamad sõidud, nt haagisega
- auto kasutamine taksona, patrullautona või kauba kätetoimetamisel (pikk tühikäigutöö ja sõitmine väikese kiirusega)

(2)* Filtrit kontrollige sageli ja vajadusel vahetage panus, kui autot kasutatakse tolmuksel, liivasel või saastunud aladel või maastikusõidul.

(3)* Tolmustes oludes on vajalik sagedasem hooldus.

(4)* Vt „Soovitavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

HOOLDUSESE	HOOLDUSVÄLP		Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub						
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48

VEERMIK JA KERE

Väljalasketorustik ja riputid	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Piduri- ja siduriajami vedelik (3)*	Vahetage iga aasta ja kontrollige tihti									
Seisupidur ja piduriklotsid ees ja taga (4)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Piduritorustik ja liitmikud (k. a võimendi)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Käikikäigukastiõli (5)*				K					K	
Siduri- ja piduripedaali vabakäik	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Jaotuskastiõli (3)*	K	K	K	V	K	K	K	K	V	
Esi- ja tagasillaõli (3)*	Ees	K	V	K	V	K	V	K	V	
	Taga	Jäik	K	V	K	V	K	V	K	V
		Sõltumatu	K	K	K	V	K	K	K	V
Automaatkäigukastiõli (6)*				K					V	
Veermiku ja kere alumised keermesliited ja kuul-liigendid (6)*	Kontrollige tihti ning pingutage ja asendage, kui vaja (vahetus 100 000 km tagant – ainult kuulliigendid)									

Täendusid:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.

V – asendada või vahetada

(3)* Vt „Soovitatavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

(4)* Lühendage hooldusvälpa, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

– tihe linnaliiklus, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem

– õit kõngas- või mägismaastikul

– sagedane sõitmine haagisega

– auto kasutamine taksona, politseiautona või kohaletoimetamistöö

(5)* Kontrollida ja lisada 30 000 km või 3 a tagant.

Normaaloludes pole vaja vahetada, rasketes sõiduoludes vahetada 120 000 km tagant.

(6)* Lühendage hooldusvälpa, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

– haagisega sõit, sõit teedeta maastikul (aeg-ajalt kontrollige lekete puudumist)

– auto kasutamine taksona, patrullautona või kohaletoimetamistöö (kestev mootori töö tühikäigul, pidev sõit väikese kiirusega)

– sõit sagedaste peatumistega, kestev mootori töö tühikäigul, lühisõidud

– sõit kõngas- või mägismaastikul, liivasel või tolmusel alal

– sage sõit kiirusega üle 170 km/h

– sage sõit tihedas liikluses, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem

HOOLDUSVÄLP HOOLDUSESE	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48

VEERMIK JA KERE

Rehvid – seisund ja rõhk (7)*	Kontrollige tihti, asendage ja seadke rõhk parajaks vajadust mööda								
Rattasuunang (7)*	Kontrollige, kui ilmneb midagi ebaharilikku								
Rooliratas ja -hoovastik	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Roolivõimendiõli ja ühendused (3)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rattavõlliliigendite lõõtsümbrised (8)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Turvavööd, nende kinnitus	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Riivid, hinged, lukustid	Määrige, kontrollige tihti, asendage ja seadke paika vajadust mööda								
Rattalaagrid (määrde olemasolu)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kardaanhülid – ees ja taga (9)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Siseõhufiltri panuse vahetamine (10)*	V	V	V	V	V	V	V	V	V

Täheandusi:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.

V – asendada või vahetada.

(3)* Vt „Soovitatavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

(7)* Vajaduse korral tõstke rattaid ümber ja tasakaalustage neid.

(8)* Pärast maastikusõidu lõppu kontrollige rattavõlliliigendite ümbriseid.

(9)* Kontrollige kardaanvõlli määrde olemasolu 5000 km või 3 kuu tagant,

kui sõit toimub järgmistes rasketes oludes:

– teedeta maastikul või tolmustel teedel

– tihedas liikluses, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem

– kungas- või mägismaastikul

(10)* Siseõhufiltri rasked tööolud on

– saastunud ala, maastikusõit, kestev kütte- ja kliimaseadme kasutamine

– sage sõit tihedas liikluses, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem

KORRALINE HOOLDUS – G20GDI

*Kasutage ainult heakskiiduga ehtsaid Ssangyongi osi

Hooldamine ja selle üle arvepidamine on omaniku kohustus. Temal tuleb tõendada, et autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt määratud hoolduskavale.

HOOLDUSESE	HOOLDUSVÄLP								
	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96

MOOTOR

Ajamirihm	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mootoriõli ja õlifilter *1 (1)* (3)* (Algkontroll pärast 7500 km läbisõitu)	V**	V	V	V	V	V	V	V	V
Jahutussüsteemi lõdvikud ja liitmikud	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mootori jahutusvedelik (3)*	Vahetage 200 000 km või 5 a tagant. Vajaduse korral kontrollige ja lisage								
Kütusefilter (2)*	Vahetage 100 000 km tagant (viletsa kütuse korral 30 000 km tagant)								
Kütusetorustik ja liitmikud	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Õhufilter (2)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Süütehetsk	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Süüteküünlad	Vahetage 60 000 km või 4 a tagant								
Aktiivsõemahuti ja kütuseaurutorud	–	–	K	–	–	K	–	–	–

Tähendusi:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.

V – asendada või vahetada.

** – Esimene, tehaseõli tuleks mootori parema sissetöötamise huvi-des välja lasta enne, kui 10 000 km täis saab.

(1)* Lühendage hooldusvälpa, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

– lühisõidud, kestev mootori töö tühikäigul, sõit tolmusel alal.

(2)* Filtrit kontrollige sageli ja vajadusel vahetage panus, kui autot kasutatakse tolmustel, liivastel või saastunud aladel või maastikusõidul.

(3)* Vt „Soovitatavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

*Kasutage ainult heakskiiduga ehtsaid Ssangyongi osi

* EL tähendab Euroopa Liitu kuuluvaid maid (mitte kõiki)

HOOLDUSVÄLP HOOLDUSESE	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96

VEERMIK JA KERE

Väljalasketorustik ja riputid	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri- ja sidurijami vedelik (3)*	Vahetage 2 a tagant (kontrollige sagedamini)								
Seisupidur ja piduriklotsid ees ja taga (4)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorustik ja liitmikud (k. a võimendi) (4)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Käskikäigukastiõli (5)*	Kontrollige ja vahetage 60000 km või 3 a. (raskete sõiduolude korral vahetage 120000 km) tagant								
Siduri- ja piduripedaali vabakäik	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Jaotuskastiõli (3)*	K	K	K	V	K	K	K	K	V
	Lekke puudumist kontrollige sageli								
Esi- ja tagasillaõli (3)*	Ees		Kontrollige tihti, vahetage 30 000 km tagant						
	Taga	Jäik	Kontrollige tihti, vahetage 30 000 km tagant						
		Sõltumatu	K	K	K	V	K	K	K
Automaatkäigukastiõli (6)*	K		K	K	K	K	K	K	K
	Raskete sõiduolude korral vahetage 60 000 km tagant								
Veermiku ja kere alumised keermesliited ja kuulliidid (6)*	Kontrollige tihti liidete pingust ja liigendite määrdedepidavust. Pingutage ja asendage, kui vaja								

Täheandusi:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.

V – asendada või vahetada.

(3)* Vt „Soovitatavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

(4)* Lühendage hooldusvälpa, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:
 – tihe linnaliiklus, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem
 – sõit kungas- või mägismaastikul
 – sagedane sõitmine haagisega
 – auto kasutamine taksona, politseiautona või kohaletoi-metamistöö

(5)* Kontrollida ja lisada 30 000 km või 3 a tagant.

Normaaloludes pole vaja vahetada, rasketes sõiduoludes vahetada 120 000 km tagant.

(6)* Lühendage hooldusvälpa, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

- haagisega sõit, sõit teedeta maastikul (aeg-ajalt kontrollige lekete puudumist)
- auto kasutamine taksona, patrullautona või kohaletoi-metamistöö (kestev mootori töö tühikäigul, pidev sõit väikese kiirusega)
- sõit sagedaste peatumistega, kestev mootori töö tühikäigul, lühisõidud
- sõit kungas- või mägismaastikul, liivasel või tolmusel alal
- sage sõit kiirusega üle 170 km/h
- sage sõit tihedas liikluses, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem

*Kasutage ainult heakskiiduga ehtsaid Ssangyongi osi
 * EL tähendab Euroopa Liitu kuuluvaid maid (mitte kõiki)

HOOLDUSVÄLP HOOLDUSESE	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96

VEERMIK JA KERE

Rehvid – seisund ja rõhk (7)*	Kontrollige tihti, asendage ja seadke rõhk parajaks vajadust mööda								
Rattasuunang (7)*	Kontrollige, kui ilmneb midagi ebaharilikku								
Rooliratas ja -hoovastik	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Roolivõimendiõli ja ühendused (3)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rattavõlliigendite lõõtsümbrised (8)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Turvavööd, nende kinnitus	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Riivid, hinged, lukustid	Määrige, kontrollige tihti, asendage ja seadke paika vajadust mööda								
Rattalaagrid (määrde olemasolu)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kardaadvõllid – ees ja taga (9)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Siseõhufiltri panuse vahetamine (10)*	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Rasketes sõiduoludes korral vahetage sagedamini								

Täheandusi:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.
 V – asendada või vahetada.

(3)* Vt „Soovitatavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

(7)* Vajaduse korral tõstke rattaid ümber ja tasakaalustage neid

(8)* Pärast maastikusõidu lõppu kontrollige rattavõlliigendite ümbriseid.

(9)* Kontrollige kardaadvõlli määrde olemasolu 5000 km või 3 kuu tagant, kui sõit toimub järgmistes rasketes oludes:

- teedeta maastikul või tolmustel teedel
- tihedas liikluses, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem
- kungas- või mägismaastikul

(10)* Siseõhufiltri rasked tööolud on

- saastunud ala, maastikusõit, kestev kütte- ja kliimaseadme kasutamine
- tihe linnaliiklus, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem

KORRALINE HOOLDUS (RASKETE SÕIDUOLUDE KORRAL) – G20GDI

*Kasutage ainult heakskiiduga ehtsaid Ssangyongi osi

Hooldamine ja selle üle arvepidamine on omaniku kohustus. Temal tuleb tõendada, et autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt määratud hoolduskavale.

* EL tähendab Euroopa Liitu kuuluvaid maid (mitte kõiki)

HOOLDUSESE HOOLDUSVÄLP	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48

MOOTOR

Ajamirihm	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mootoriõli ja õlifilter (1)* (3)*	V**	V	V	V	V	V	V	V	V
Jahutusüsteemi lõdvikud ja liitmikud	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mootori jahutusvedelik (3)*	Vahetage 100 000 km või 3 a tagant. Kontrollige ja vajaduse korral lisage								
Kütusefilter (2)*	Vahetage 50 000 km tagant (viletsa kütuse kasutamisel vahetage 15 000 km tagant)								
Kütusetorustik ja liitmikud	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Õhufilter (2)*	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Raskete sõiduolude korral lühendage hooldusvälp								
Süütehetsk	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Süüteküünlad	Vahetage 300 000 km või 2 a tagant								
Aktiivsõemahuti ja kütuseaurutorud	–	–	I	–	–	I	–	–	–

Täendus:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.

V – asendada või vahetada.

**Esimene, tehaseõli tuleks mootori parema sisetöötamise huvides välja lasta enne, kui 10 000 km täis saab.

(1)* Lühendage hooldusvälp, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

- takerduv sagedaste peatumistega liiklus, kestev mootori töö tühikäigul, lühisõidud pikkusega alla 6 km või miinus-välitemperatuuril alla 16 km
- sõit kungas- või mägismaastikul, liivasel või tolmusel alal

– tavalisest koormavamad sõidud, nt haagisega

– auto kasutamine taksona, patrullautona või kauba kättetoimetamisel (pikk tühikäigutöö ja sõitmine väikese kiirusega)

(2)* Filtrit kontrollige sageli ja vajadusel vahetage panus, kui autot kasutatakse tolmustel, liivasel või saastunud aladel või maastikusõidul.

(3)* Vt „Soovitavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

HOOLDUSESE	HOOLDUSVÄLP	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub							
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48

VEERMIK JA KERE

Väljalasketorustik ja riputid	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Piduri- ja siduriajami vedelik (3)*	Vahetage 1 a tagant (kontrollige sagedamini)									
Seisupidur ja piduriklotsid ees ja taga (4)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Piduritorustik ja liitmikud (k. a võimendi)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Käsikäigukastiõli (5)*				K					K	
Siduri- ja piduripedaali vabakäik	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Jaotuskastiõli (3)*	K	K	K	V	K	K	K	K	V	
Esi- ja tagasillaõli (3)*	Ees	K	V	K	V	K	V	K	V	
	Taga	Jäik	K	V	K	V	K	V	K	V
		Sõltumatu	K	K	K	V	K	K	K	V
Automaatkäigukastiõli (6)*				K					V	
Veermiku ja kere alumised keermesliited ja kuul-liigendid (6)*	Kontrollige tihti ning pingutage ja asendage, kui vaja (vahetus 100 000 km tagant –ainult kuulliigendid)									

Täendus:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.

V – asendada või vahetada.

(3)* Vt „Soovitatavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

(4)* Lühendage hooldusvälpa, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

- tihe linnaliiklus, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem
- sõit künigas- või mägismaastikul
- sagedane sõitmine haagisega

– auto kasutamine taksona, politseiautona või kohaletoimetamistööl

(5)* Kontrollida ja lisada 30 000 km või 3 a tagant.

Normaaloludes pole vaja vahetada, rasketes sõiduoludes vahetada 120 000 km tagant.

(6)* Lühendage hooldusvälpa, kui autot kasutatakse järgmistes rasketes sõiduoludes:

- haagisega sõit, sõit teedeta maastikul (aeg-ajalt kontrollige lekete puudumist)
- auto kasutamine taksona, patrullautona või kohaletoimetamistöö (kestev mootori töö tühikäigul, pidev sõit väikese kiirusega)
- sõit sagedaste peatumistega, kestev mootori töö tühikäigul, lühisõidud
- sõit künigas- või mägismaastikul, liivasel või tolmusel alal
- sage sõit kiirusega üle 170 km/h
- sage sõit tihedas liikluses, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem

HOOLDUSESE	HOOLDUSVÄLP	Kilomeetrid või kuud – kumb varem täitub							
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Kuud	6	12	18	24	30	36	42	48

VEERMIK JA KERE

Rehvid – seisund ja rõhk (7)*	Kontrollige tihti ning seadke rõhk õigeks ja asendage vajadust mööda							
Rattasuunang (7)*	Kontrollige, kui ilmneb midagi ebaharilikku							
Rooliratas ja -hoovastik	K	K	K	K	K	K	K	K
Roolivõimendiõli ja ühendused (3)*	K	K	K	K	K	K	K	K
Rattavõlliigendite lõõtsümbrised (8)*	K	K	K	K	K	K	K	K
Turvavööd, nende kinnitus	K	K	K	K	K	K	K	K
Riivid, hinged, lukustid	Kontrollige tihti, seadke paika ja asendage vajadust mööda							
Rattalaagrid (määrde olemasolu)	K	K	K	K	K	K	K	K
Kardaadvõllid – ees ja taga (9)*	K	K	K	K	K	K	K	K
Siseõhufiltri panuse vahetamine (10)*	V	V	V	V	V	V	V	R

Täheendus:

K – kontrollida, vajaduse korral parandada, puhastada, täiendada või asendada.

V – asendada või vahetada.

(3)* Vt „Soovitatavad töövedelikud ja õlid“ raamatu lõpus.

(7)* Vajaduse korral tõstke rattaid ümber ja tasakaalustage neid

(8)* Pärast maastikusõidu lõppu kontrollige rattavõlliigendite ümbriseid.

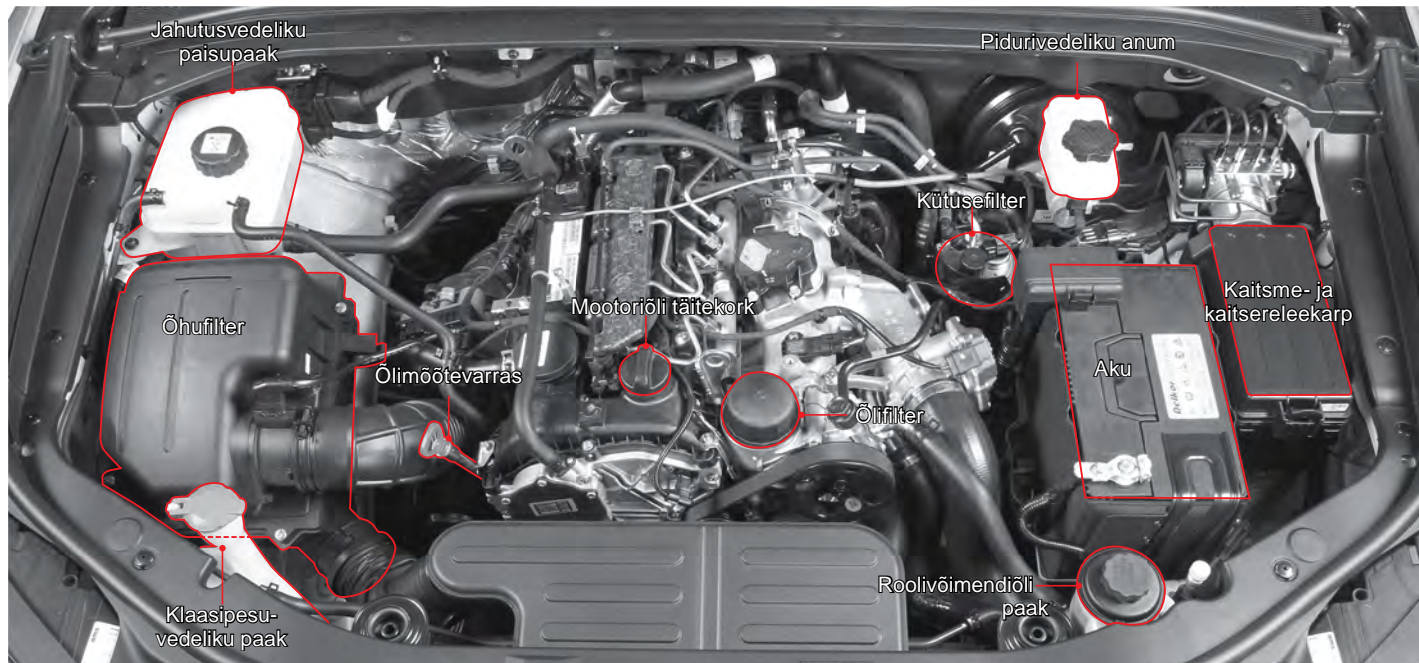
(9)* Kontrollige kardaadvõlli määrde olemasolu 5000 km või 3 kuu tagant, kui sõit toimub järgmistes rasketes oludes:

- teedeta maastikul või tolmustel teedel
- tihedas liikluses, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem
- künegas- või mägismaastikul.

(10)* Siseõhufiltri rasked tööolud on

- saastunud ala, maastikusõit, kestev kütte- ja kliimaseadme kasutamine
- tihe linnaliiklus, kui välistemperatuur on 32°C või rohkem

DIISELMOOTOR

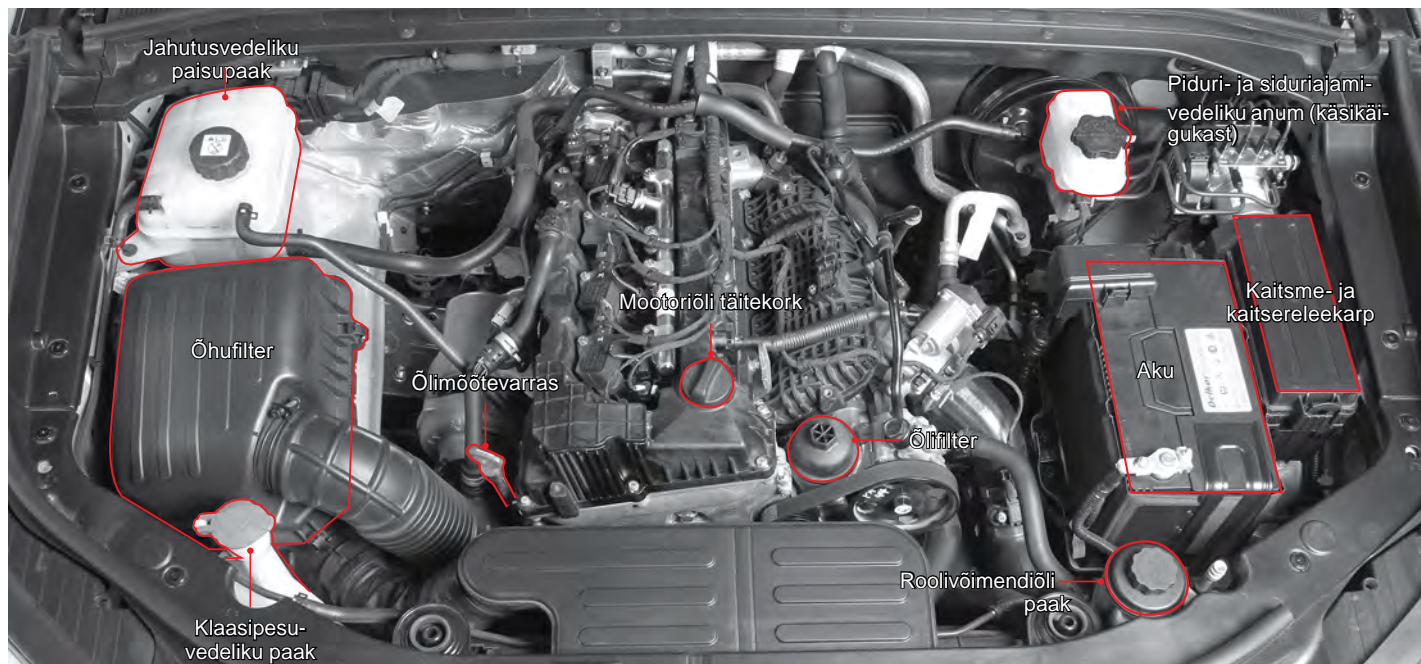


	경고 / WARNING / 警告 / ВНИМАНИЕ
	- 회전부에 손을 넣지 마십시오. - 엔진 시동중에는 팬이 작동됩니다.
	21659-34001
	- Keep hand clear. - Fan blade start at eng running.
	- 不要把手放进旋转部位上 - 在发动机启动时, 风扇会工作
	- ДЕРЖИТЕ РУКИ НА РАСТОЯНИИ - ПОДАСТИ ВЕНТУРАТОРА БРАВОТСЯ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

ETTEVAATUST

- Enne kontrollimist ja hooldamist laske mootoril jahtuda. Kohe pärast seiskamist võivad selle seadised, nt radiaator, väljalaskekollektor, katalüüsmuundur ja summuti, olla tulised ja tekitada põletushaavu. Hoidke käed neist eemal
- Isegi seisatud mootori korral võib elektriline jahutusventilaator ootamatult käivituda. Kui soovite kontrollida radiaatorit, ventilaatorit või nende lähedal olevaid osi, võtke akult lahti miinusjuhe

BENSIINIMOOTOR (G20GDi)



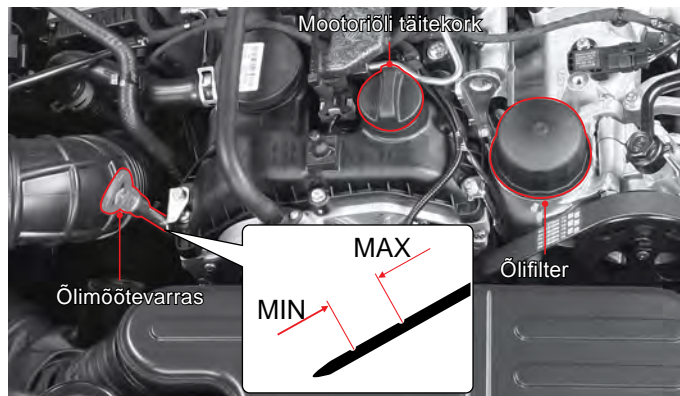
	경고 / WARNING / 警告 / ВНИМАНИЕ	21659-34001
	- 회전부에 손을 넣지 마십시오. - 엔진 시동중에는 팬이 작동됩니다.	
	- Keep hand clear. - Fan blade start at eng running.	
	- 不要把手放进旋转部位上。 - 在发动机启动时，风扇会工作。	
	- ДЕРЖИТЕ РУКИ НА РАСТОЯНИИ. - ЛОПАСТИ ВЕНТИЛЯТОРА ВРАЩАЮТСЯ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ	

ETTEVAATUST

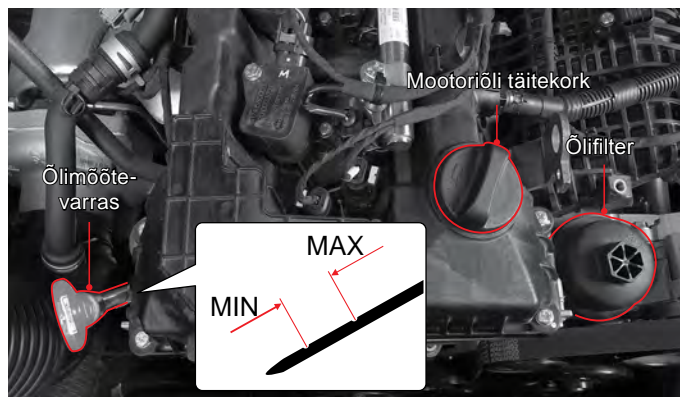
- Enne kontrollimist ja hooldamist laske mootoril jahtuda. Kohe pärast seiskamist võivad selle seadised, nt radiaator, väljalaskekollektor, katalüüsmuundur ja summuti, olla tulised ja tekitada põletushaavu. Hoidke käed neist eemal
- Isegi seisatud mootori korral võib elektriline jahutusventilaator ootamatult käivituda. Kui soovite kontrollida radiaatorit, ventilaatorit või nende lähedal olevaid osi, võtke akult lahti miinusjuhe

MOOTORIÕLI

Diiselmootor



Bensiinimootor



Taseme kontrollimine

1. Parkige auto rõhtsale pinnale ja rakendage seisupidur. Seisake mootor ja oodake 5 min. Tõmmake õlimõõtevarras välja ja pühkige puhta riidetükiga kuivaks ning pistke lõpuni tagasi.
2. Tõmmake varras uuesti välja ja vaadake õlijälge vardal.
3. Tasemejälj peab jääma ülemise ja alumise märgi (MIN ja MAX) vahele. Lisada tuleb õli enne, kui tase langeb alla alumise märgi.

Õli lisamine

4. Kui õlitase langeb allapoole alumist vardamärki, avage täiteava kork ning lisage ehsat õli nii palju, et tase ulatuks ülemise märgini (kuid mitte üle selle).
5. Kontrollige taset 5 min möödudes.

⚠ ETTEVAATUST

- Kontrollige korrapäraselt mootoriõli taset ja vajaduse korral lisage ehsat Ssangyongi õli.
- Mõõtevarrast pühkige täiesti puhta riidega, et mootorisse ei satuks mingeid võõrkehi.
- Ärge mingil juhul lisage õli üle mõõtevarra ülemise märgi.
- Uue mootori õlikulu on suurem kui pärast sissetöötamist.

⚠ HOIATUS

Õlipuuduses või liig kõrge õlitasemega töötades võib mootorit tugevasti kahjustada. Jälgige, et õlitase oleks õige ja valage vajaduse korral kohe õli juurde.

MOOTORIÕLI OTSTARVE

on määrada ja jahutada mootori osi, et ta saaks korralikult töötada.

Õlikulu

oleneb õli viskoossusest jm omadustes ning juhi sõidustiilist. Õli kulub tavalisest rohkem järgmistel puhkudel.

– Auto on uus

Uue auto kolvid, kolvirõngad ja silindriseinad ei ole v eel oma vahel sobitunud.

Õlikulu võib ulatuda kuni 0,5 liitrini 1000 km kohta

Seepärast soovitame esimese 5000 km jooksul kontrollida õlitaset ja vajadust mööda lisada mootoris õli igal tankimisel ja pikema sõidu eel.

– Kui mootorit koormatakse raskelt

Ettevaatlikkus sissesõitmise ajal tasub end ära auto korraliku tööga pika aja jooksul.

- Raskete sõiduolude korral kontrollige mootori õlitaset ja lisage õli tavalisest sagedamini.
- Ärge koormake mootorit liigselt gaas-põhjas-sõiduga. Eriti ettevaatlik tuleb sellega olla miinustemperatuuridel esimese 1000 km jooksul.
- Nagu öeldud, ärge sõitke haagisega esimese 1000 km jooksul.

* Mis on rasked sõiduolud?

- Sõitmine vähemalt 2 h järjest suure kiirusega või kõrge mootori pöörlemissagedusega.

- Sõitmine raskesti läbitavatel ja/või poristel teedel ja teedeta maastikul.
- Sõitmine piirkondades, kus kasutatakse soola vm korrosiooni põhjustavaid aineid.
- Korduvad lühisõidud
- Sõidud, mis on seotud liigse mootori tühikäigul töötamisega
- Suure koormusega sõidud, nt haagisega sõit.

HOOLITSUS MOOTORI EEST

aitab hoida teda heas korras.

- Ärge tuuritage mootorit, kui auto pole sõitnud vähemalt 1000 km. Eriti ettevaatlik olge gaasi andmisega külma mootori korral.
- Ka uue mootori paigutamisel autole ärge unustage esimese 1000 km kohta antud soovitusi, muuhulgas haagisega sõidu keeldu.

ÕLIVAHETUSVÄLP

- Koos õliga tuleb vahetada ka õlifilter.
- Kasutage ainult ehtsat Ssangyongi õli ja õlifiltrit.

Mootoriõli

Vt jaotist *KORRALINE HOOLDUS*.

Mootori õlifilter

Vahetusvälp

Sama mis mootoriõlil

ETTEVAATUST

- Raskete sõiduolude korral tuleb hooldusvälpa lühendada
- Õli vahetage kas läbisõidu või möödunud ajavahemiku järgi – loeb see, mis täitub esimesena

ÕLI OMADUSED JA KOGUS

	Näitajad	
Omadused	Diiseli	Kvaliteediklass – Ssangyongi ehtne mootoriõli (Kas MB 229.51 või MB 229.52 järgne 5W30)
	Bensiini-mootor	Kvaliteediklass – Ssangyongi ehtne mootoriõli (MB 229.51 järgne 5W30)
Kogus	D22DTR	6,0 L
	G20GDi	5,0 L

HOIATUS

Kasutades muid kui soovitatud tooteid võite mootorit kahjustada.

HOIATUSI JA SOOVITUSI KONTROLLIMISE PUHUKS

HOIATUS

- Mõõtevarrast pühkige täiesti puhta lapiga, et mootorisse ei satuks mingeid võõraineid
- Kasutage ainult ehtsat Ssangyongi mootoriõli
- Ärge lisage õli üle mõõtevarda ülemise märgi
- Nii õlipuuduses kui ka liig kõrge õlitasemega töötamine võib mootorit kahjustada

ETTEVAATUST

Kontrollige mootori õlitaset korrapäraselt ja vajaduse korral lisage ehtsat Ssangyongi õli.

SAE VISKOOSUSKLASSID

SAE viskoossus tuleb valida vastavalt keskmisele aastaaja õhutemperatuurile.

Kui SAE klasse rakendada täpselt välisõhutemperatuuri järgi, tuleks õli õige sageli vahetada. Seetõttu tuleb SAE klasside temperatuurivahemikke võtta teatmelistena ning arvestada, et tegelik välistemperatuur võib mõnda aega olla neist piiridest väljas.

* Mida näitab õli tähis

Näide:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W **20, 30, 40, 50, 60**

Talveõli (tähis W)
viskoossus

Suveõli viskoossus

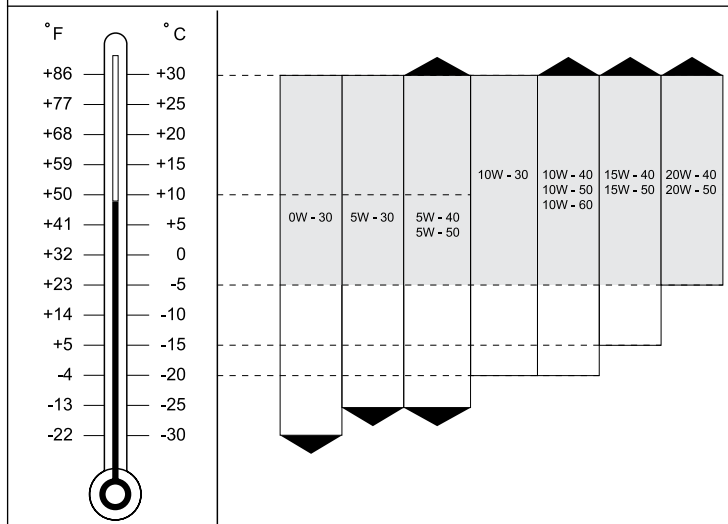
- Arv tähises – nt SAE 10W – näitab viskoossust määratud temperatuuril, W-täht aga õli sobivust kasutamiseks madal temperatuuril.
- Mida suurem on arv suveõli tähistuses, seda viskoossem see õli on

MÄRKUS

Soovitame väga kasutada külmadel ja kuumadel aladel õlisid, mis SAE viskoossusliigituse järgi sobivad valitseva temperatuuriga.

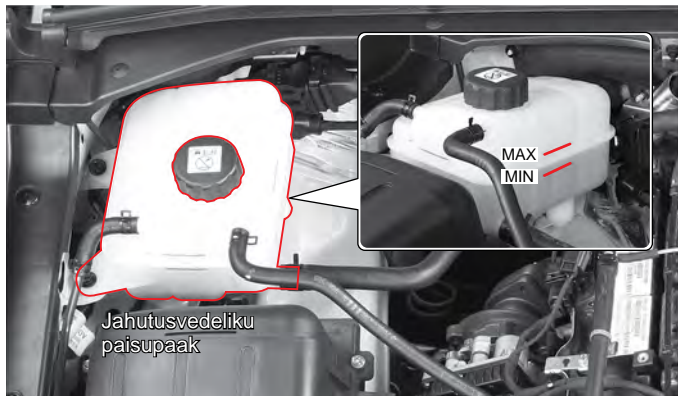
Mootoriõli

Valige viskoossus välisõhu temperatuuri järgi. Lühiajalisi temperatuurikõikumisi pole vaja arvestada.

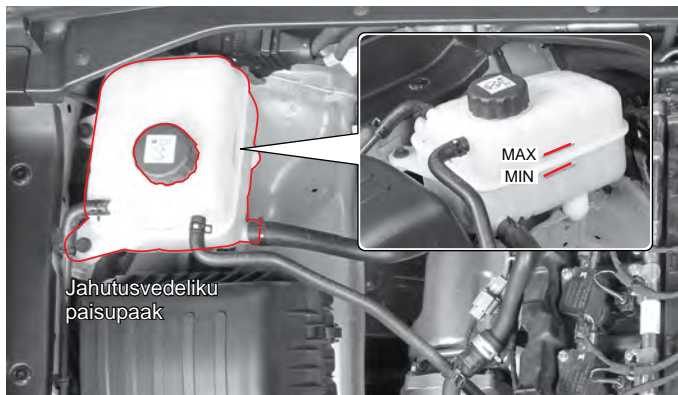


JAHUTUSVEDELIK

Diiselmootor



Bensiinimootor



Taseme kontrollimine

Parkige auto rõhtsal pinnal ja rakendage seisupidur. Seisake mootor ja laske tal jahtuda.

1. Jahutusvedeliku tase peab jääma paagil olevate ülemise ja alumise taseme märgiste (MAX ja MIN) vahele.
2. Kui kontrollitud tase on allpool alumist märgist, lisage vedelikku.


Hooldusvälp

- Asendamine: 5 aastat või 200 000 km

Diiselmootor (D22DTR)	10,2 L	Ssangyongi ehtne antifriis SYC-1025, Segada veega vahekorras 1:1
Bensiinimootor (G20GDl)	11,5 ~ 12,0 L	Orgaanilise happe tüüpi vedelik, värvuselt sinine

- Kontrollida iga päev enne sõidu alustamist.
- Lisamine – vajadust mööda

⚠ HOIATUS

-  Ärge eemaldage paisupaagi korki, kui mootor ja radiaator pole maha jahtunud, sest väljapurskuv keev vedelik ja aur võivad tekitada raskeid põletusi.
- Kasutage ainult Ssangyongi ehtsat jahutusvedelikku ja antifriisi.

Jahutusvedeliku lisamine

Kasutage ainult pehme vee ja ettenähtud antifriisi segu vahekorras 1:1.

1. Paagi kork avage alles pärast mootori jahtumist. Avamisel võib kuulda sisinat.
2. Kui sisin lõpeb, võtke kork ära.
3. Lisage vedelikku kuni ülemise tasememärgini.
4. Kui kõik on korras, sulgege kork.

ETTEVAATUST

Vaadake, et jahutusvedelikku ei satuks auto värvipindadele.

HOIATUS

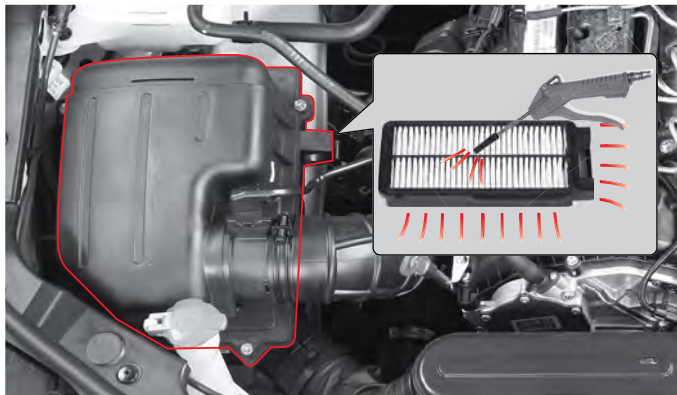
Jahutusvedeliku vähesuse korral võib mootor üle kuumeneda. Kui näidikul ilmneb ebaharilik temperatuuritõus, kontrollige kohe jahutusvedeliku taset paisupaagis. Ärge kasutage juurdevalamiseks mingeid juhuslikke vedelikke, sest võimalikud keemilised reaktsioonid võivad tõkestada vedelikuringluse ja viia veel suurema kuumenemiseni.

HOIATUS

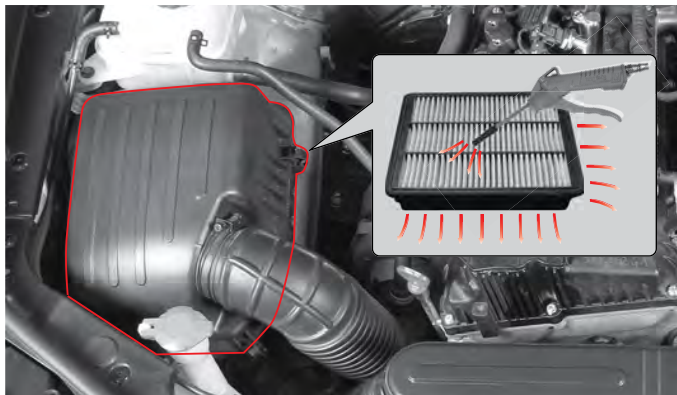
- Ärge eemaldage paisupaagi korki, kui mootor ja radiaator pole maha jahtunud, sest väljapurskuv keev vedelik ja aur võivad tekitada raskeid põletusi.
- Kasutage ainult Ssangyongiu ehtsat jahutusvedelikku ja antifriisi.

ÕHUFILTER

Diiselmootor



Bensiinimootor



Puhastamine

Vt jaotist *Korraline hooldus*.

Puhuge väljavõetud filtripanus läbi suruõhuga filtri tavalisele õhuvoolu-suunale vastupidises suunas.

⚠ HOIATUS

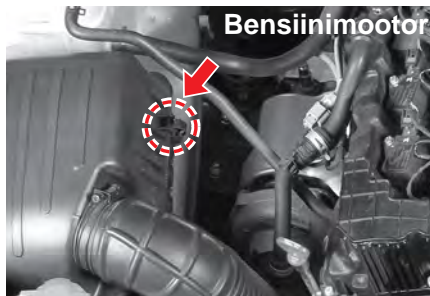
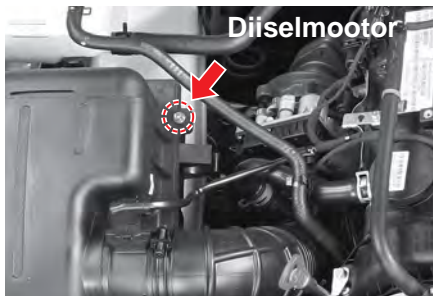
- Ärge sõitke ilma õhufiltripanuseta või valesti paigaldatud panusega: see kahjustaks mootorit ja võiks tekitada tulekahju.
- Ärge laske juhuslikel esemetel kukkuda filtri keskele panuse puhastamise ajal. See kahjustaks mootorit ja võiks selle seisata.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhuge filtripanust läbi päri tavalist õhuvoolusuunda, see võib kahjustada mootorit sisenevate võõristega.
- Olge hoolas suruõhu suunamisega õhufiltripanuse läbipuhumisel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autot kasutatakse tolmuga saastunud piirkonnas või tolmustel pinnasteedel, kontrollige ja puhastage filtripanust sagedamini kui tavaliselt. Vajaduse korral vahetage panus.



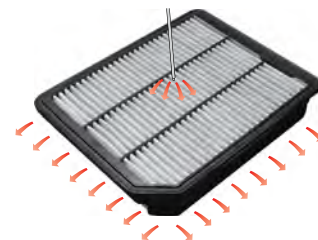
Kui autot kasutatakse tolmuga saastunud piirkonnas või tolmustel pinnasteedel, vahetage filtripanust sagedamini kui tavaliselt. Kui panus on must, raputage sellest lahtine tolm välja. Pühkige filtri kere ja kaas seest puhtaks niiske lapiga.

HOIATUS

- Ärge kasutage autot ilma õhufiltripanusega.
- Mootor võib saada kahjustatud.

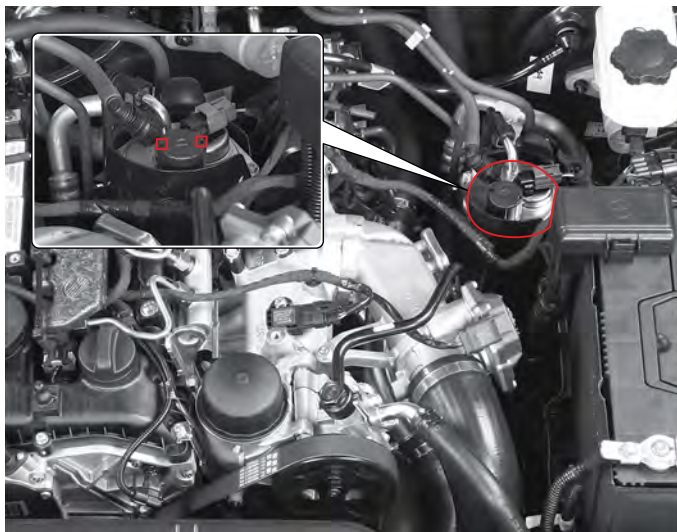
Vahetamine

1. Vabastage filtri kaanekruvid ja eemaldage kaas.
2. Asendage filtripanus uuega, paigutades selle korralikult oma kohale filtrikeres.
3. Pange kaas tagasi ja kruvige ta kinni.



Puhuge väljavõetud filtripanus läbi suruõhuga filtri tavalisele õhuvoolusuunale vastupidises suunas.

KÜTUSEFILTER (D22DTR)



Vee-eraldus

Toitesüsteemi sattunud vesi võib seal teha palju kahju. Kütusefilter eraldab ka vee ja takistab selle pääsu süsteemi. Kui filtri vee-eraldus tõuseb veetase üle teatud taseme, süttib filtri veehoiatustuli ja kõlab sumistiheli. Kahaneb ka mootori veojõud. Kui nii juhtub, tuleb filtrist vesi kohe välja lasta. Pöörduge selleks nt Ssangyongi müügiesindusse või volitatud hooldusettevõttesse

	Hooldusvälp
EL	Vahetada 40 000 km tagant (Vesi tuleb filtri vee-eraldist välja lasta alati koos mootoriõli vahetusega)
Üldjuhul	Vahetada 45 000 km tagant (Vesi tuleb filtri vee-eraldist välja lasta alati koos mootoriõli vahetusega)

ETTEVAATUST

Vahetage kütusefiltripanuse vastavalt määratud hooldusvälbale

Täitepumpa kasutatakse

1. kui kütus on lõpuni ära kasutatud
2. pärast vee väljalaskmist kütusefiltrist
3. pärast kütusefiltripanuse vahetamist

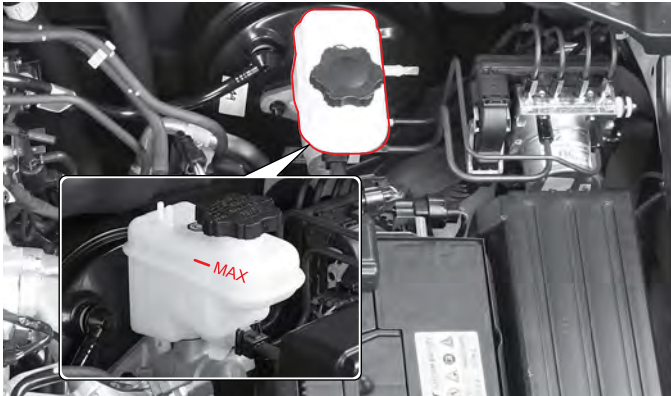
Neil puhkudel pumbake, kuni kütusefilter saab täis ja alles seejärel käivitage mootor.

HOIATUS

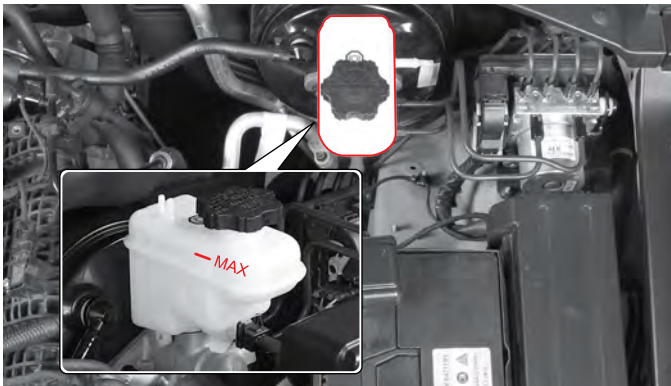
Pärast kütusefiltripanuse vahetust või vee väljalaskmist filtrist tuleb filter täitepumba abil õhustada. Selleta mootor kas ei käivitu või töötab häiretega kütusetorustikus olevate õhumullide tõttu.

PIDURI- JA SIDURI(AJAMI) VEDELIK (KÄSIKÄIGUKASTIGA AUTOL)

Diiselmootor



Bensiinimootor



Mark ja asendussagedus

Mark	DOT 4
Asendussagedus	2 a tagant

Vedeliku taseme kontrollimine ja lisamine

- Tase peab olema anumal olevate märgiste (MAX ja MIN) vahel.
- Kontrollimine peaks toimuma rõhtsal pinnal. Kui tase langeb allapoole alumist märgist, lisage ettenähtud vedelikku.

⚠ ETTEVAATUST

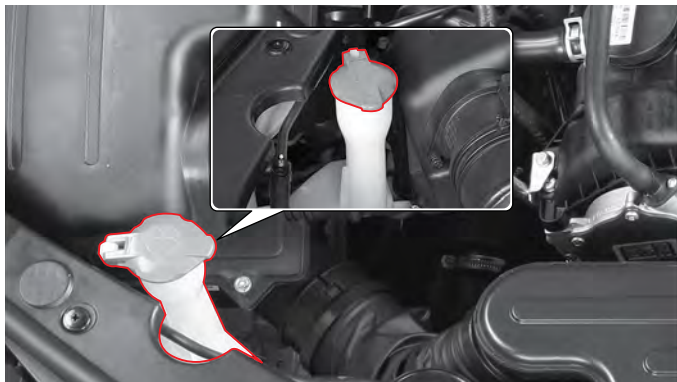
- Vaadake, et vedeliku lisamisel ei satuks anumasse võõrseid.
- Ärge lisage vedelikku üle ülemise tasememärgise.
- Olge ettevaatlik, et pidurivedelikku ei satuks kere värvipindadele.
- Pärast vedeliku lisamist kinnitage anuma kork kindlalt.
- Kui lisamine muutub liiga sagedaks, laske piduriajamt nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes kontrollida.

⚠ HOIATUS

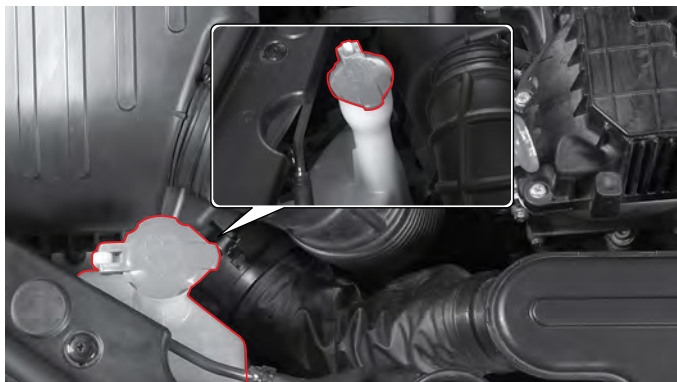
- Kasutage ainult ehtsat Ssangyongi pidurivedelikku
- Vältige pidurivedeliku sattumist nahale või silma. Kui see ei õnnestu, loputage kokkupuutekohta ohtra veega. Kui ärritus kestab, pöörduge arsti poole.
- Vedelikutase anumaskahaneb pidevalt piduriklotside kulumise tõttu. Järsk tasemelangus tähendab leket piduriajamis. Sel juhul pöörduge kontrollimiseks nt Ssangyongi müügiesindusse või volitatud hooldusettevõttesse.

PESUVEDELIKU LISAMINE

Diiselmootor



Bensiinimootor



Kontrollige pesuveedeliku taset sageli ja lisage vajadust mööda ettenähtud vedelikku.

Talvine vedelik peab olema piisavalt külmakindel.

⚠ HOIATUS

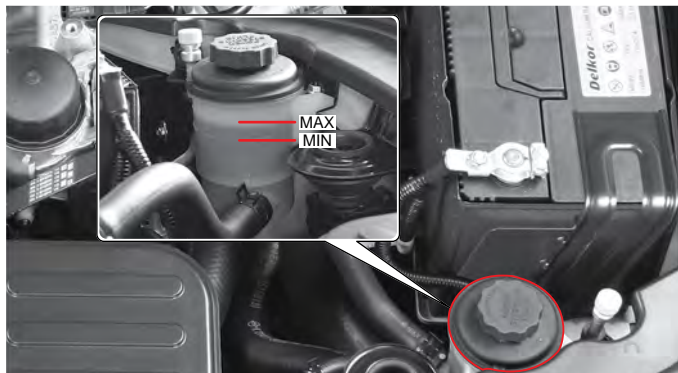
- Pesuveelikule annab külmumatusse süttiv vedelik. Hoiduge selle aure süütamast lahtise leegi tekitamisega vedelikupaagi lähedal.
- Pesuveelikuna ei tohi kasutada mootori jahutusvedelikku, see halvendaks nähtavust läbi klaaside ja võiks põhjustada õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST

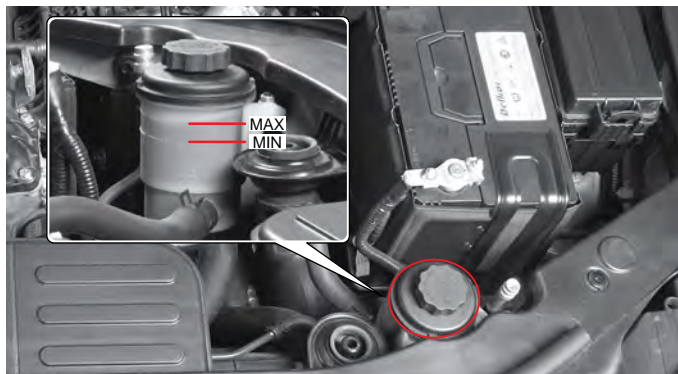
- Kui talvel kasutada pesuveelikuna vett, rikub see külmudes paagi ja pumbamootori. Kasutage ainult sobiva külmakindlusega vedelikku.
- Kui paak on tühi, ärge pesurit lülitage, see võib rikkuda pumbamootori.
- Ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil, see võib klaasi kriimustada. Enne puhastamist käivitamist pritsige klaasile piisavalt vedelikku.
- Vältige pesuveedeliku loksutamist mootorile või autokerele. Kätel või mujalt kehalt loputage vedelik maha puhta voolava veega.
- Tagaklaasipesur saab vedelikku ühisest paagist esiklaasipesuriga.

ROOLIVÕIMENDIÕLI

Diiselmootor



Bensiinimootor



Kontrollige taset seisatud mootoriga rõhtsal pinnal seisval autol. Tase peab olema paagikorgi mõõtevarda ülemise ja alumise märke (MAX ja MIN) vahel. Kui pole, lisage paaki (ainult!) ettenähtud õli. Kahe MIN- ja MAX-taseme vahe vastab õlitemperatuuri kõikumisele seadme külma ja kuumale oleku vahel.

Mark ja kogus

Mark	S-PSF3
Kogus	U 1,1L <i>TOTAL FLUIDE DA</i> eriti külmades oludes, vt märkus*

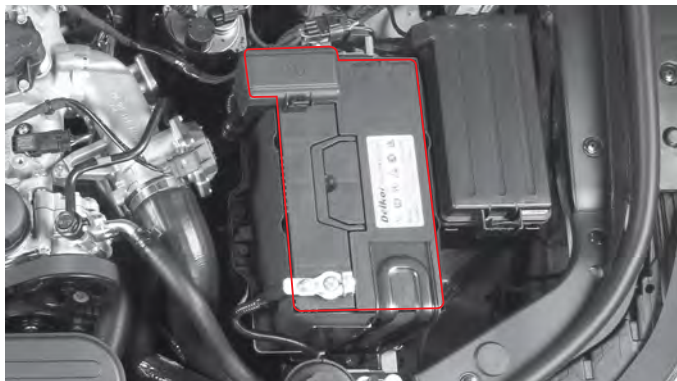
*Märkus

Aastaringseks kasutamiseks mõeldud õli erakordselt kõrge viskoosuseindeksi ja väga madala hangumistemperatuuriga, mis lubab hüd-
raulikaseadistel töötada väga madalal temperatuuril. Ka on õlil head
määrimisomadused laial temperatuuriskaalal.

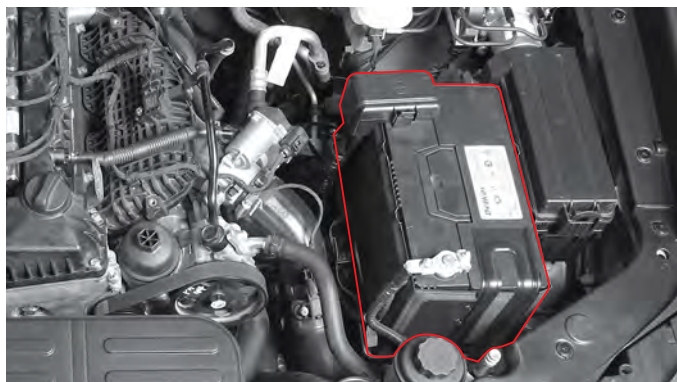
MÄRKUS

Pakasega suureneb roolivõimendiõli viskoosus, mis võib mootori
käivitamise järel mõnda aega tekitada mõningat müra.

Diiselmootor



Bensiinimootor



Laadimise hoiatustule (⚡) põlemine näidikuplokis tähendab, et akut ei laeta normaalselt. Kui tuli süttib sõidu ajal, lülitage välja kõik elektritarvitid, mis pole hädavajalikud ja viige auto kohe Ssangyongi müügiesindusse või volitatud hooldusettevõttesse kontrollida.

Aku hooldamine

- Kontrollige, et juhtmed on aku klemmidega kindlalt ühendatud.
- Korrodeerunud klemmid puhastage terasharja ja liivapaberiga.
- Akujuhtmeid tohib lahutada ainult siis, kui süütevõti on lukust eemaldatud. Kui süüde on sees või võti abiseadisteasendis, võib järsk pingemuutus kahjustada mitmeid elektriseadiseid.
- Kontrollige, ega akul ole lekkeid, pragusid või muid kahjustusi. Vajaduse korral asendage aku uuega. Kui aku pinnal on elektrolüüti, pühkige see ära seebivees niisutatud lapiga. Kasutage kummikindaid.

Andmed

Mark	MF / 12V – 90AH
Mahutavus	Mahutavus 90 Ah (20 h)

HOIATUS

- Akuhape mõjub söövitavalt, akust eralduv vesinik on plahvatusohtlik. Hoolimatus akuga ümberkäimisel võib lõppeda raskete vigastustega. Aku lähedal ei tohi suitsetada ega tekitada muul viisil sädemeid või lahtist leeki.
- Kinnitage akujuhtmed klemmidele tihedalt, nende logisemise korral võib tekkida sädelus.
- Vaadates pimedas mootoriruumi, kasutage taskulampi, mitte lahtist tuld..
- Vältige aku elektrolüüdi, kange happe, sattumist nahale või auto-kerale. Kui seda peaks juhtuma, peske nahka hoolikalt mageda veega ja külastage arsti. Ka autolt peske hape ohtra veega maha.
- Akuga töötades kandke kaitseprille ja hoolitsege tööpiirkonna tuulutuse eest.

ETTEVAATUST

- Aku lahutamine võrgust mootori töötades võib kahjustada elektriseadiseid.
- Aku lahutamisel võrgust lahutage esimesena miinusjuhe. Taasühendamisel ärge ajage juhtmeid segi.
- Ärge kunagi lühistage aku klemme.
- Pakasega aku mahutavus väheneb ja aku võib külmuda. Hoidke teda selle eest.
- Elektrolüüditase tuleb hoida ettenähtud kõrgusel. Kui tase on liiga kõrge, võib elektrolüüt laadimisel üle ajada. Ülelaadimisel võib aku plahvatada.
- Kasutage ainult ettenähtud pinge ja mahutavusega akut. Autole sobimatu aku võib põlema minna.

HOIATUS

- Ärge kasutage autol väära pingega akut, see võib tekitada põlengu
- Pidage silmas akul olevaid hoiatusmärke.



Enne töid aku kallal tutvuge hoolikalt käsiraamatu ohutusjuhistega.



Akust eralduv alati plahvatusohtlikku vesinikku. Hoiduge lahtise tule ja sädemete tekitamisest.



Kaitske oma silmi prillidega. Tuulutage kinnist ruumi



Hoidke nii aku kui ka väga sööbiv akuhape lastele kättesaamatus kohas



Kui akuhape on sattunud nahale, uhtke see maha ohtra veega, kui silma, tuleb uhta vähemalt 15 minutit ja nõutada seejärel kohe arstiabi



Laadimisel tekib plahvatusohtlik gaas. Laadida tohib ainult hästituulutatud ruumis



Kasutatud akut ei tohi visata tavaprügi hulka, ta tuleb kõrvaldada ettenähtud korras

SÜÜTEKÜÜNLAD (BENSIINIMOOTOR)



Süüteküünaldel tuleb aeg-ajalt kontrollida nõe ladestumist. See häirib sädememoodustust.

Vajaduse korral puhastage elektroode peene traatharjaga ning kraapige nõgi isolaatorilt sametviiliga. Seejärel tuleb küünla suruõhuga puhtaks puhuda, väline isolaatoriosa puhtaks pühkida ja sädevahe õigeks seada.

Hooldusvälp

Asendada (G20GDi)

60 000 km tagant

Mark (G20GDi)

NGK

SILKAR8H9G

Sädevahe

0,9 ± 0,1 mm

⚠ ETTEVAATUST

- Küünlaid asendades võtke lahti akujuhe miinusklemmilt ja lülitage välja kõik elektritarvitid.
- Mootor peaks olema küünalde vahetuse ajal jahtunud, et mitte end kõrvetada.
- Ärge kasutage soovitamata küünlaid.
- Vältige mis tahes võõraste sattumist küünlaavast silindrisse.

⚠ HOIATUS

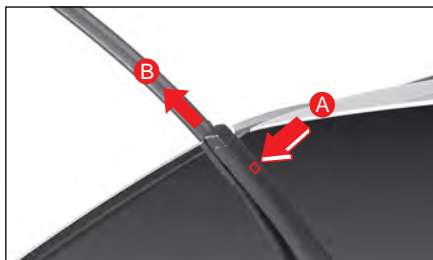
Süüteküünlad võivad olla väga kuumad, ärge ennast kõrvetage.

KLAASIPUHASTIHARJA VAHETAMINE

Esiklaasipuhasti

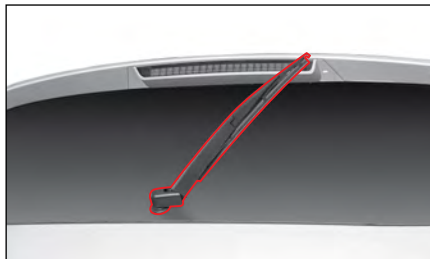


1. Eemaldage võti süütelukust ja tõstke harjavars klaasist eemale.

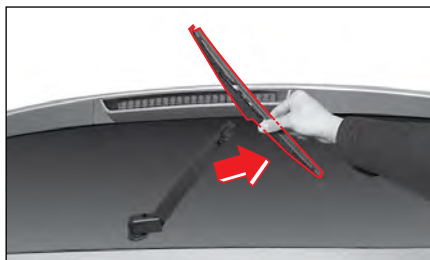


2. Vabastage harjalukusti (A).
3. Tõmmake hari noole (B) suunas varrelt maha.
4. Pange kohale uus hari.
5. Laske harjavars koos harjaga klaasile tagasi.

Tagaklaasipuhasti



1. Eemaldage võti süütelukust ja tõstke harjavars klaasist eemale.



2. Keerake hari külili ja tõmmake ta noole suunas varrelt maha.
3. Pange kohale uus hari.
4. Laske harjavars koos harjaga klaasile tagasi.

Harjade andmed

Ees		Taga
Vasak	Parem	
650 mm	500 mm	325 mm

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge ülestõstetud harja korral avage mootoriruumi kaant. Nii kaas kui ka hari saavad vigastada.
- Ärge laske klaasipuhastil töötada kuival klaasil – kui klaasipesuvedeliku paak on tühi.
- Ärge kandke esiklaasile lapiga või kuidagi teisiti puhastusaineid, mis sisaldavad õli või vaha. Need halvendavad klaasipuhastite töö tõhusust ja halvendavad nähtavust
- Alati tõstke enne üles juhipoolne harjavars ja alles seejärel juhinaabri poolne
- Harjad võivad teineteist puudutada. Selles pole midagi erakordset

⚠ HOIATUS

- Saju ajal ärge sõitke korrast ära klaasipuhastitega, see oleks äärmiselt ohtlik.
- Ärge puudutage töötavaid klaasipuhasteid, see on ohtlik.

KAITSME- JA KAITSERELEEKARP

Kui mõni elektriseadis ei tööta, kontrollige kõigepealt selle kaitset. Läbipõlenud kaitse asendage uuega, millel on sama voolutugevus.

Kaitsme- ja releekarp mootoriruumis



Avage mootoriruumi kaas. Vabastage kinnitusklambrid ja avage karbi kaas.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mõni elektriseadis ei tööta, kontrollige kõigepealt selle kaitset. Läbipõlenud kaitse asendage uuega, millel on sama voolutugevus.
- Kaitsme eemaldamine seadise töötades võib seda seadist kahjustada. Eemaldage eelnevalt süütevõti lukust ja lülitage kõik tarvitid välja.
- Kui uus kaitse kohe pärast paigaldamist läbi põleb, tuleb selle kaudu toidetavat elektriseadist lasta kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

Kaitsme- ja releekarp sõitjateruumis



Karp on armatuurlaua vasakus otsas. Ligipääsuks sellele avage juhiuks ja võtke sõrmede jõul ära karbi kaas.

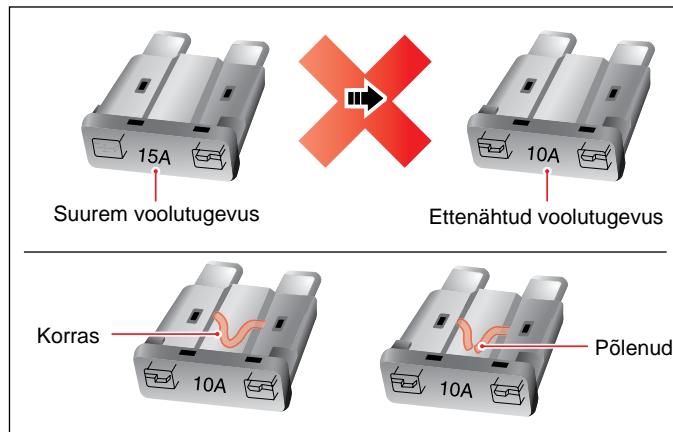
⚠ HOIATUS

Ärge kasutage muid kui ettenähtud lampe ja juurdekuuluvaid osi ega muutke gaaslahendus- ja leedlampide juhtmestust, sest see võib põhjustada häireid ja rikkeid mitte ainult nende juures, vaid ka mujal elektrisüsteemis.

KAITSME KONTROLLIMINE JA VAHETAMINE



1. Lülitage kõik elektritarvitid välja ja eemaldage võti süütelukust.
2. Avage kaitsmekarbi kaas.
3. Leidke tõrkuv kaitse.
4. Tõmmake see näpitsa abil välja.
5. Vaadake, kas kaitse on ikka läbi põlenud.
6. Kui ei ole, pange kaitse tagasi.
7. Läbipõlenud kaitse asendage uuega, millel on sama voolutugevus.



⚠ HOIATUS

Ärge asendage kaitset millegi muuga peale terve ettenähtud kaitseme – see võib kahjustada elektrisüsteemi või põhjustada põlengu.

MÄRKUS

Mootoriruumikarbis on varukaitsemeid. Kui neid kasutada, tuleb kohe uued asemele muretseda. Kaitseme voolutugevus on märgitud nende ülalpinna.

LAMPIDE ANDMED

		Kirjeldus	Arv	Tähis	
Välis- valgus- tuses	Põhilatern	Kaugtuli	2	H1-55W	
		Lähituli	Hõõglamp	2	H7-55W
			Ksenoonlamp*		D8S 25W
	Suunatuli, ääretuli, päevasõidutuli		–	Leed	
	Udutuli	Hõõglamp	2	H16	
		Leed*	–	Leed	
	Nurgatuli		–	Leed	
	Külgmine suunatuli		–	Leed	
	Ukselingituli		–	Leed	
	Välis- val- gustus taga	Tagalatern	Ääre- ja pidurituli	–	Leed
Suunatuli			2	PY21W	
Tagurdustuli			2	W16W	
Numbrituli		–	Leed		
Lisapidurituli		–	Leed		
Interior lamp	Eesmine sisetuli		–	Leed	
	Keskmise sisetuli		–	Leed	
	Pakiruumituli		–	Leed	
	Kindalaekatuli		1	5W	
	Päikesesirmituli		2	5W	
	Lävetuled ees ja taga		4	5W	
	Jalaruumituli		2	5W	
	Armatuurlauatuli (keskel)		–	Leed	
	Siselingituled ees ja taga		–	Leed	
	Ümbrusvalgustus esiuksel*		–	Leed	
Ümbrusvalgustus armatuurilaul (Juhi naabri pool)*		–	Leed		

Leede asendada ei saa. Kui leed enam ei põle, tuleb asendada terve latern.

KORRASOLEKU KONTROLLIMINE

1. Vaadake, kas lüliti süütab ja kustutab lambi.
2. Kui lamp ei sütti, kontrollige vastavat kaitset.
3. Läbipõlenud kaitse asendage uuega. Kuidas seda teha, vt lk 7-36.
4. Kui kaitse on terve, kontrollige lampi ja asendage see vajaduse korral uuega.
5. Kui ka lamp on terve, laske asja kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

ETTEVAATUST

- Läbipõlenud lamp asendage samasuguse uuega
- Enne lambi vahetamist lahutage aku miinusjuhe klemmist ja võtke võti süütelukust. Ka lambi lüliti olgu lahutatud
- Ärge kasutage liigset jõudu valgustite hajutite eemaldamisel
- Lamp võib olla tulikuum, vahetage ta alles pärast jahtumist
- Ärge kunagi katsuge lampe palja käega, nahast erituv rasv ja niiskus jäävad klaasile ja lühendavad lambi tööiga või võivad ta purustada. Pärast juhuslikku puudutust pühkige lamp puhtaks pehme lapiga
- Ärge hakake ise seadma põhilaternate kiirtevihi suunda. Laske seda teha oskustöötajal nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes

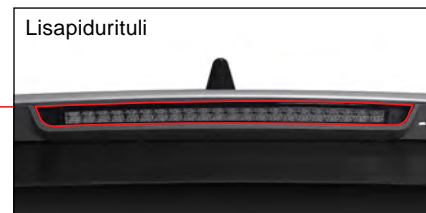
VÄLISLATERNATE LAMPIDE ASUKOHAD

Põhilaternate, piduritulelaternate jt klaasid võivad vihmaga või pärast pesu seestpoolt hägustuda veepiiskade väljasadenemise tõttu neist soojemast õhust. Hägu kaob lampide töötades.

Kui laternates on märgata vett – kas või suurte piiskadena – pöörduge abi saamiseks nt Ssangyongi hooldusettevõttesse.

⚠ ETTEVAATUST

Välislaternate eemaldamiseks või lampide vahetamiseks pöörduge Ssangyongi hooldusettevõttesse.



KSENOONLAMPIDEGA (GAASLAHENDUS- LAMPIDEGA) PÕHILATERNAD

- Gaaslahenduslamp on tavalisest lambist tõhusam ja vastu-
pidavam, kuid sagedane sisse-väljalülitamine lühendab ta
tööiga.
- Ksenoonlamp tuleb välja vahetada, kui ta hakkab sisselü-
litatult kustuma ja uuesti süttima. Selle poolest erineb ta
tavalisest hõõglambist.
- Ksenoonlambiga põhilatern on harilikust keerukama ehitu-
sega ja nõuab lambi vahetamisel rohkem oskusi, seepärast
laske seda tööd ja pärastist hädavajalikku valgusvihu suuna
täpsustust teha Ssangyongi hooldusettevõttes.

MÄRKUS

Ksenoonlambi omadusi

- Valguse värvus muutub süütamisel u 4 s jooksul ja jääb siis
püsima.
- Eriomadus on ka valguse värvuse muutumine kasutusaja jooksul
- Algvärvus on helekollane
- 100 kasutustunni pärast sinakas
- 1000 kasutustunni järel sinine
- Kasutusea lõpus punakas, punakaslilla kuni kadumiseni.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui autol on gaaslahenduslambiga põhilatern, tuleb selle kiirtevihk
asendikorrektoriga suunata vastavalt auto koormatusele nii, et ei
pimestataks teisi liiklejaid
- Kui ksenoonlamp ei sütti, ei piisa lihtsast kaitsme vahetamisest,
asja korrastamine võib olla keerukam. Seepärast külastage
Ssangyongi hooldusettevõtet, kus kontrollitakse üle kõik asjaga
seotud lülitused.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi üritage ksenoonlaternat eemaldada või osandada, et
mitte saada raskeid vigastusi
- Kõrgepinge-alalisvoolu tõttu on ohtlik laterna tõrke puhul seda puu-
dutada. Et pelgast lambivahetusest ei pruugi piisata tule kordasaa-
miseks, soovitame selleks külastada Ssangyongi hooldusettevõtet
- Ärge hakake omal äranägemisel asendada tavalist põhilaternat
ksenoonlaternaga, sest võite autot kahjustada ülekoormusega ning
samal ajal valgustust hoopis halvendada. On ka oht vastusõitjaid
pimestada ja nii põhjustada raskeid liiklusõnnetusi

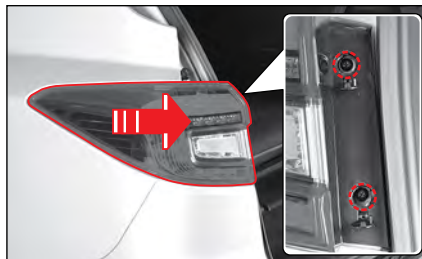
Kõiki välisvalgustuse lampe soovitame vahetada Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes, peale

- 1) tagumiste suunatulede lampide ja
- 2) tagurdustule lambi

⚠ HOIATUS

- Lambi vahetamine teistsuguse vastu võib läbi põletada kaitsme või põhjustada põlengu
- Enne lambi vahetamist peatage auto ohutus kohas, lülitage välja süüde ning lahutage aku miinusjuhe (pärast taasühendamist tuleb mõned talitlused lähtestada)
- Ärge unustage, et mõned lambid võivad kohe pärast väljalülitamist olla väga kuumad, ärge end põletage!

TAGUMISTE SUUNATULELAMPIDE VAHETAMINE



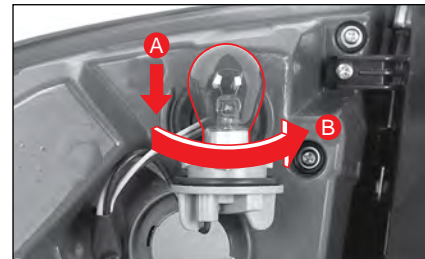
1. Eemaldage kaks tagalaternatna kinnitus-polti ja tõmmake latern noole suunas esile. Lahutage pistmik ja võtke latern auto küljest ära.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge eemaldamisel kahjustage autokere värvkatet ega laternat ennast.



2. Eemaldage lambipesa vastupäeva keerates.



3. Eemaldage lamp pesast samuti vastupäeva keerates ja pesa vajutades (nooled **B** ja **A**).



4. Koostamine ja tagasipanek toimub kirjeldatudle vastupidises järjekorras.

TAGURDUSTULE LAMBI VAHETAMINE



1. Avage tagaluuk ja võtke ära tagurdustule pesa kaas.

⚠ ETTEVAATUST

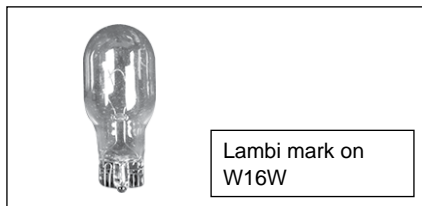
Ärge kaane eemaldamisel vigastage selle ümbrust.



2. Eemaldage lambipesa vastupäeva keerates.



3. Tõmmake lamp pesast välja (nool).

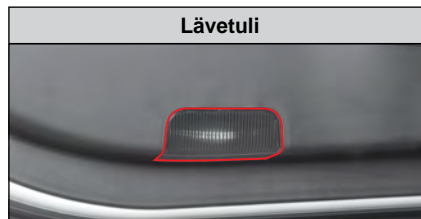
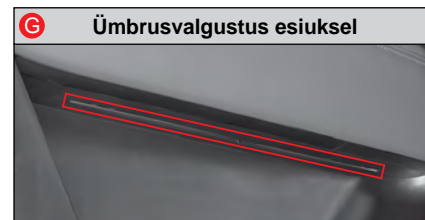
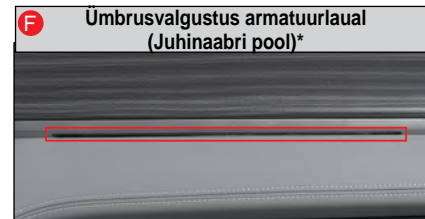
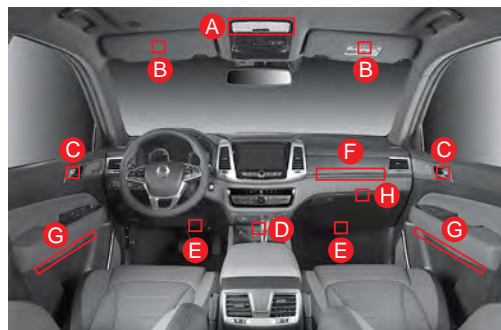
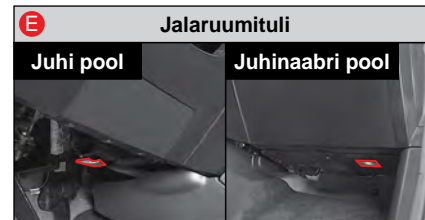


4. Koostamine ja tagasipanek toimub kirjeldatule vastupidises järjekorras.

⚠ ETTEVAATUST

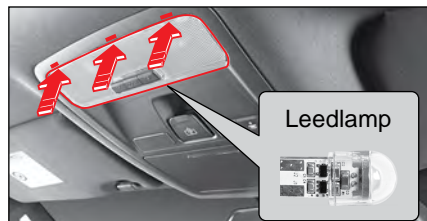
- Lambipesa paigaldamisel (päripäeva keerates) vaadake, et pesa sobituks korralikult kohale
- Kasutage ainult ehtsaid lampe
- Ärge paigaldage autole lisatulesid, olgu need hõõg- või leedlampidega

SISEVALGUSTITE LAMPIDE ASUKOHAD



SISEVALGUSTITE LAMPIDE VAHETAMINE

EESMINE SISETULI



1. Lülitage tuli välja ja kangutage lapikruvitsaga hajuti lahti.

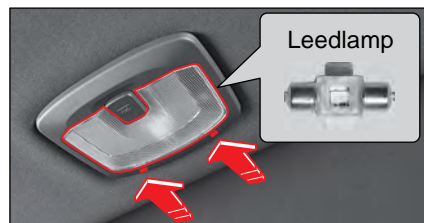
⚠ ETTEVAATUST

Hajuti eemaldamisel alustage nooletega märgitud tagaosast, vastasel juhul võite hajutit vigastada.



2. Võtke lamp noole suunas (allapoole) tõmmates välja ja asendage uuega.
3. Pange hajuti tagasi.

KESKMINE SISETULI, PAKI- RUUMITULI



1. Lülitage tuli välja ja kangutage lapikruvitsaga hajuti lahti.

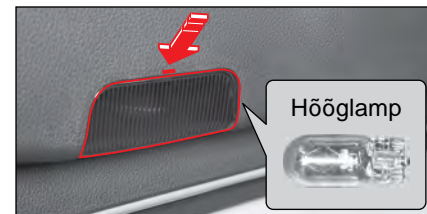
⚠ ETTEVAATUST

Hajuti eemaldamisel alustage nooletega märgitud tagaosast, vastasel juhul võite hajutit vigastada.



2. Võtke lamp noole suunas (allapoole) tõmmates välja ja asendage uuega.
3. Pange hajuti tagasi.

LÄVETULI



1. Lahutage aku miinusjuhe ja kangutage lapikruvitsaga hajuti lahti.

⚠ ETTEVAATUST

Hajuti eemaldamisel alustage noolega märgitud ülaosast, vastasel juhul võite hajutit vigastada.



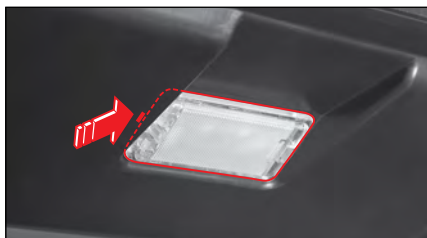
2. Võtke lamp noole suunas tõmmates välja ja asendage uuega. Vaadake, et lambi välispind oleks puhas.
3. Pange hajuti tagasi.

PÄIKESESIRMITULI



1. Lülitage süüde välja ja kangutage lapikkruvitsaga hajuti lahti.

KINDALAEKATULI



1. Lahutage aku miinusjuhe ja kangutage lapikkruvitsaga hajuti lahti.

JALARUUMITULI JUHI POOL

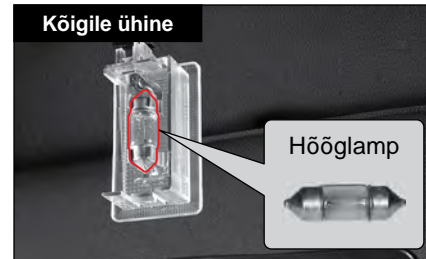


1. Lahutage aku miinusjuhe ja kangutage lapikkruvitsaga hajuti lahti.

JALARUUMITULI JUHI-NAABRI POOL



1. Lahutage aku miinusjuhe ja kangutage lapikkruvitsaga hajuti lahti.



2. Eemaldage lamp.
3. Asendage lamp uuega. Vaadake, et lambi välispind oleks puhas (sõrmeljälgedest jm mustusest)
4. Pange hajuti tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

Ka selle lehekülje tuledel alustage hajuti eemaldamisel noolega tähistatud servast, et mitte vigastada hajuteid ja pistikke.

SISEÕHUFILTRI PANUSE VAHETAMINE

Filtripanus tuleb vahetada, kui

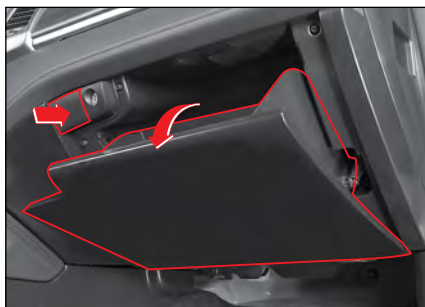
- pärast pikemat vahet seadme kasutamises hakkab käivitamisel sellest tulema ebameeldivat lõhna
- jahutusvõime ja õhujoa tugevus on vähenenud

⚠ ETTEVAATUST

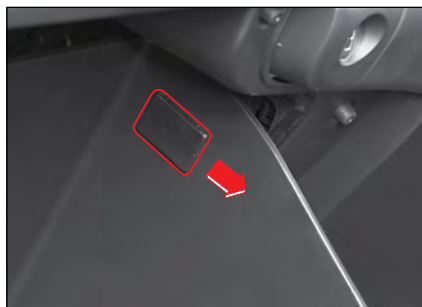
- Ärge kasutage liigset jõudu kindalaeka eemaldamisel. Kinnitid võivad deformeeruda ja laegast ei saa enam kindlalt tagasi panna
- Filtripanuse vahetamisel ärge eksige suunaga

⚠ ETTEVAATUST

- Filtripanus tuleb vahetada pärast 10 000 km sõitu. Raskete tööolude korral (tolmused pinnasteed, ohter kütmise või jahutamine) tuleb seda välja lühendada
- Ummistunud filter vähendab kütmise ja jahutuse tõhusust ning levitab haisu



1. Avage kindalaegas nupuvajutusega.



2. Võtke kindalaegas armatuurlauast välja, lükates kinniteid mõlemal pool noole sihis.



3. Võtke lahti tōukeelevendi ũhendus laeka allosas paremal.



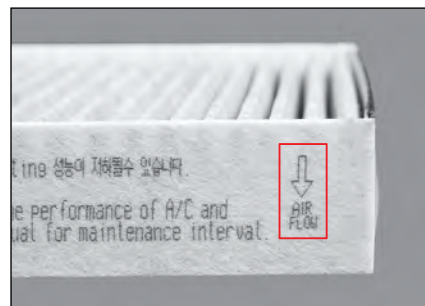
4. Eemaldage filtripesa kaas selle paremale servale vajutades.



5. Asendage filtripanuse uuega.



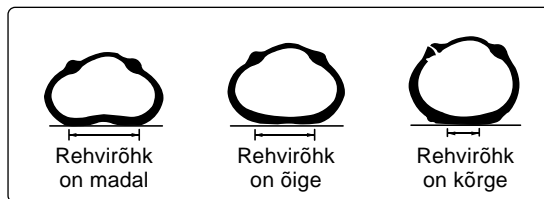
6. Koostage filter ja kindalaegas kirjeldatule vastupidises järjekorras.



Filtripanuse kohaleasetamisel jälgige, et nool, mille juures on tekst AIR FLOW 'õhuvoolu suund', osutaks allapoole

REHVID

REHVIRÕHK



Rehvirõhk

Tüüp	Rehvi tähis	Velg	Rehvirõhk
Tavaline sõidu-rehv	235/70R17	7.0JX17	2,3 bar (34 psi)
	255/60R18	7.5JX18	
	255/50R20	8.0JX20	

⚠ ETTEVAATUST

Kui autos on 6 või enam sõitjat või raske veos, tõstke rehvis 255/50R20 rõhk kuni 2,6 bar (38 psi).

Rattasuunang ja rataste tasakaalustamine

Kui rattasuunang (kaldenurgad, jooks jm andmed) pole õige, kuluvad rehvid tavalisest rohkem ja auto võib kiskuda kõrvale. Tasakaalustamata rataste rehvid kuluvad ebaühtlaselt, tasakaalutus tekitab värinat. Selliste nähtuste ilmnemisel laske autot kontrollida ja korrastada Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

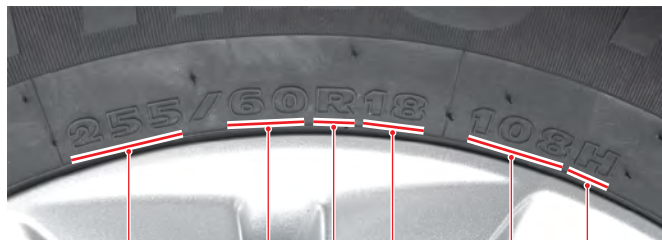
⚠ ETTEVAATUST

- Õiget rehvirõhku hoida on tähtis mugava ja ohutu sõidu, väikese kütusekulu ning rehvide pika tööea seisukohalt. Tehke seda alati.
- Kontrollige rehvide (ka varurattal) rõhku ja viige see õigeks alati enne pikemat sõitu. Rehvid peavad seejuures olema veel külmad.
- Ka ajutiselt allapandud kompaktratta rehvirõhk peab olema õige.

MÄRKUS

Pika sõidu eel võiks külma rehvi rõhku suurendada määratud rõhu suhtes u 0,3 bar võrra (4–5 psi).

REHVI TÄHISTUS



Profiili laius
(mm)

Profiili
ristlõikesuhe
(%)

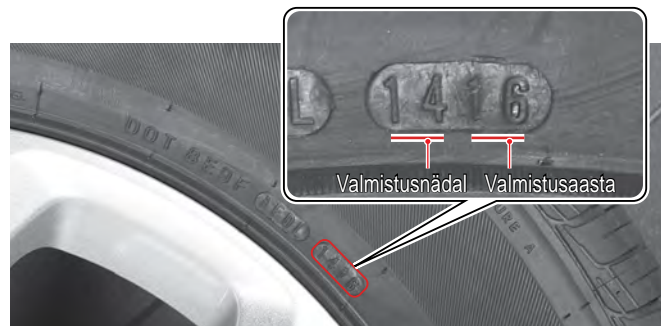
Radiaal-
rehv

Pöia läbimõõt
(toll)

Koormus-
indeks

Kiiruska-
tegoria

Koormusindeks		Kiiruskategoria	
Väärtus	Kandevõime (kg)	Tähis	Suurim lubatud kiirus (km/h)
102	850	S	180
104	900	T	190
106	950	U	200
108	1000	H	210
110	1060	V	240
112	1120	Z	üle 240



Valmistusnädal

Valmistusaasta

Valmistusaeg

Üldjuhul tuleb kõik rehvid asendada uutega pärast kuue aasta möödumist valmistusajast – säilinud turvisepaksusest hoolimata.

Valmistusaja saab määrata, vaadates USA Veondusministeeriumi (DOT) nõuete kohast rehvipartiinumbrit (nn TIN-i). TIN-i neljast viimast numbrikohast näitavad esimesed kaks valmistusnädalat ja viimased (3. ja 4.) valmistusaasta kaht viimast numbrit.

Rehvi sisetemperatuur

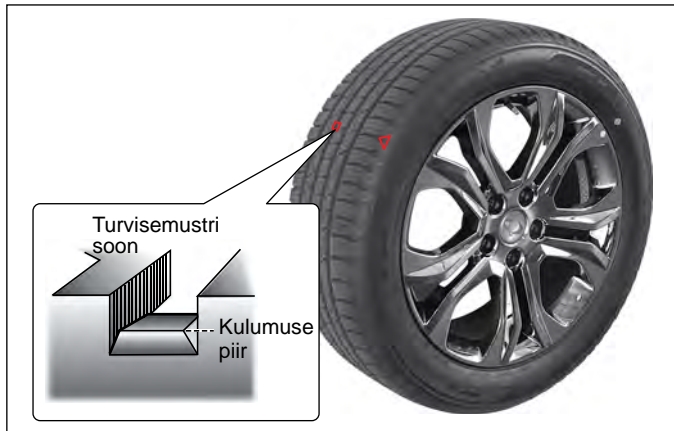


tõuseb sõidu ajal igal juhul. Seda võib liiga palju tösta raske koorem, madal rehvirõhk ja suur sõidukiirus. Lubatud ülempiir on u 125°C. Pärast seda hakkavad põhimikumikihid üksteisest irduma ja tekib rehvi purunemise ning õnnetuse oht.

Hoidke rehvis alati valmistaja määratud rõhku ja tehke paari-kolmetunnise sõidu järel pause.

Kui auto seisab, langeb temperatuur rehvis 10 minutiga u 20 °C.

REHVI KULUMUSE JÄLGIMINE

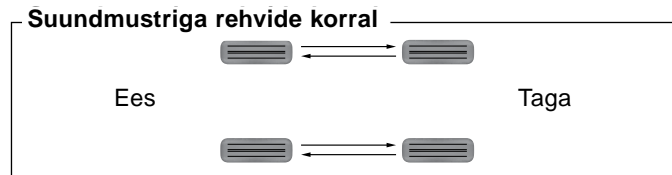
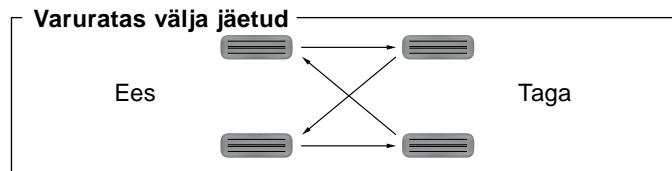
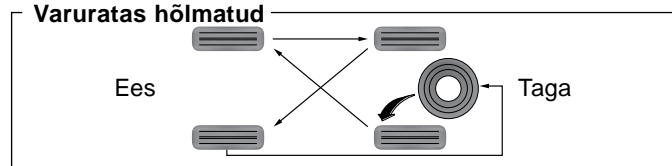


Rehviturvises soontes on kulumismärgid. Kui need ilmuvad nähtavale kahes või enamas naabersoones, tuleb rehvi asendada.

⚠ HOIATUS

- Kulunud või vigastatud rehvidega sõit on ohtlik ja võib viia õnnetuseni. Ka võib vigane rehvi lõhkeda.
- Kontrollige korrapäraselt, kas rehvidel pole märgata ebaühtlast kulumust, vigastusi – võõrseid mustrisoontes, löikeid, pragusid, mulle külgmikeli – ja vajaduse korral vahetage kahjustatud rehvi välja.

RATASTE ÜMBERTÖSTMINE



MÄRKUS

Kompaktvaruratas jätkke ümbertöstmisringist välja.

⚠ HOIATUS

- Kõige kindlam on lasta rehve asendada ja rattaid ümber tõsta Ssangyongi volitatud hooldusettevõttes
- Kasutage kõigil ratastel ühe ja sama valmistaja ühesuguseid rehve. Segarehvid halvendavad auto juhitavust

TALVEREHVID

Lumistel ja jäistel teedel sõites peavad kõigil ratastel olema talverehvid. (Eestis on talverehvid kohustuslikud detsembrist veebruarini kõigil teedel. *Tlk.*)

HOIATUS

- Lumisel ja jäisel teel tuleb sõita eriti ettevaatlikult.
- Pöörlemissuunda märkiva noolega rehvid tuleb paigaldada noolele vastavalt.
- Talverehvid üksi ei taga ohutust libedal teel. Vältige järske kiirendusi, pidurdusi ja rooliliigutusi.
- Väljaspool kasutusaega hoidke talverehve jahedas otsese päikesevalguseta kohas, vältides kokkupuudet määrdeainete ja kütusega.

REHVIKETID

Tagaveoga autol pange ketid tagaratastele, täisveoga autol kõigile ratastele; kui see on võimatu, siis ka täisveo korral tagaratastele.

Kui vähegi võimalik, eelistage kergmetallvelgede puhul rehviketidele talverehve, sest ketid võivad velgi kahjustada. Kui ketid on ainus võimalus, kasutage peene lüluga kette (paksusega mitte üle 15 mm).

Kettidega sõitke kiirusega mitte üle 30 km/h või ketivalmistaja soovitatud kiirusega. Kui ketid hakkavad peksma vastu auto keret, peatuge kohe turvalises kohas ja kontrollige nende kinnitust, pingutades neid vajaduse korral järele. Puhtale kattega teele jõudes võtke ketid nende kahjustamise vältimiseks ära.

HOIATUS

- Olles pärast kettide kinnitamist rehvidele sõitnud 0,5–1 km, kontrollige nende kinnitust ja seda, et nad ei käi vastu autokeret. Lõtvumise korral pingutage kette.
- Kahjude ja õnnetuste vältimiseks kasutage ainult soovitatud kette ja paigaldage nad korralikult.

ETTEVAATUST RATASTE JA REHVIDEGA

- Segapäritolu ja autole mitteettenähtud rehvide kasutamine võib põhjustada juhitavuse kadu sõidu ajal ning kahjustada jõuülekannet ja pidureid, tekitada värinaid ja ebaühtlast rehvide kulumist. Seepärast kasutage kõigil ratastel alati üht ja sama tüüpi, ühesuguste mõõtmetega ning ühe ja sama valmistaja rehve. Ärge kasutage ka velgi, mis erinevad autol olevatest
- Enne sõidu alustamist kontrollige peale rehvide rõhu ka seda, kas neil pole vigastusi – pragusid või rebendeid
- Korralikult pingutamata rattamutrid võivad põhjustada kinnituse lõtvumise ja koguni õnnetuse ratta alt ära tuleku tõttu. Kontrollige rattamutreid alati enne pikemat sõitu.
- Ärge kasutage autole mitteettenähtud rehve ega velgi. Nad on ohtlikud, töötavad halvemini ja nende kasutamisest johtuvaid kahjusid garantii ei kata.
- Kontrollige, kas velgedel pole mülke vm vigastusi – need võivad põhjustada rõhu langust rehvis ja seda kahjustada
- Kui rehv pörkab sõidul tugeva löögiga vastu kivi vm kõva takistust, laske teda kontrollida Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes
- Kompaktvaruratas peab alati olema kasutusvalmis. Sellega ärge sõitke pikka maad, vaid asendage see võimalikult ruttu lähimas rehviaia ettevõttes tavalise sõidurehviaga
- Kontrollige aeg-ajalt kiir-rehviparanduskomplekti seisundit (kas kompressor töötab ja parandussegupudel on olemas)
- Enne pikemat ja kiiret sõitu ärge jätke rehvirõhku kontrollimata. Suur kiirus koos langenud rõhuga võib viia rehvi purunemise ja teelt väljapaiskumiseni

⚠ ETTEVAATUST OMAL JÕUL TEGUTSEDES

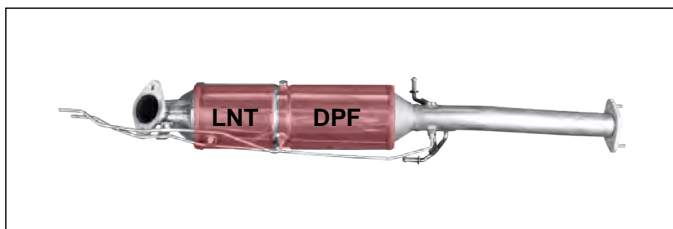
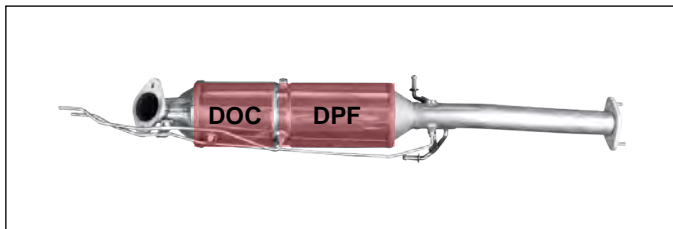
⚠ HOIATUS

- Enne kontrollimist-hooldamiste laske mootoril jahtuda, sest kohe pärast mootori seiskamist võivad selle pinnad ja seadised (nt väljalaskeloklektor, radiaator, katalüüsmuundur ja summuti) olla tulised ja tekitada põletushaavu.
- Töötades aku või toiteseadistega seisake alati eelnevalt mootor ja jälgige, et millestki ei tekiks lahtist leeki või sädet.
- Ärge lahutage akut võrgust või ühendage võrku, kui süüde on sees.
- Akujuhtmete ühendamisel ei tohi eksida polaarsusega – vahetada omavahel pluss- ja miinusjuhet.
- Akujuhtmeid läbib tugev vool. Vältige hoolikalt lühiühendust.
- Eriti hoolikalt jälgige, et süüde oleks väljas, kui töötate auto kallal kinnises ruumis..
- Hoidke kasutatud õli ja jahutusvedelikku lastele kättesaamatus kohas. Nende kõrvaldamisel järgige kehtivaid eeskirju või kasutage asjatundjate abi.
- Enne auto kontrollimisele asumist viige mootori seiskamise järel käiguvalits parkimisasendisse (või käigukang neutraali) ja rakendage seisupidur.
- Isegi seisatud mootori korral võib elektriline jahutusventilaator ootamatult käivituda. Kui soovite kontrollida radiaatorit, ventilaa- torit või nende lähedal olevaid osi, võtke akult lahti miinusjuhe.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mootoriõli vm töövedelike koguse vähenemisest alla ettenähtud taseme tekib mingit kahju, siis garantii seda ei kata. Jälgige vedelikutasemeid hoolikalt – meie antud soovitude kohaselt.
- Kasutage ainult ehtsaid Ssangyongi õlisid ja vedelikke.
- Kui õli või jahutusvedelikku satub nahale, peske see kohe ohtra veega maha, vajaduse korral pöörduge arsti poole. Ka kere värvipind võib saada nendega kahjustatud
- Ärge õli ega jahutusvedelikku lisage üle määratud taseme, see vaid kahjustaks mootorit
- Mootoriõli jt töövedelikud kõrvaldage kehtivate keskkonnakaitse-eeskirjade kohaselt, vältides saastamist
- Olge autot hooldades ja kontrollides väga hoolas ja ettevaatlik, et mitte tekitada juhusliku eksimusega kahju endale ja autole

HEIDET VÄHENDAVALD SEADISED



Diiselmootori heidet vähendavad katalüüsneutralisaator (DOC) ja kübemefilter (DPF).

Neutralisaator muudab põlemata süsivesinikud (HC) ja vingugaasi (CO) veeks (H_2O) ja süsihappegaasiks (CO_2) ning oksüdeerib 80 % kübemeidtekitavaid süsivesinikke, vähendades sellega heitgaasi kübemesisaldust 25 %.

Kübemefilter kogub endasse heitgaasis sisalduvad kübemed (nn peenosakesed) ja eemaldab need põletusega. Kõrvaldus on 95-protsendine.

Katalüüs-järelepõleti (CDPF) – EU5

Mõlemad kirjeldatud seadised on ühendatud üheks heitgaasi kahjutustavaks tarindiks.

Salvestav lämmastikoksiidide katalüüsneutralisaator (LNT) koos kübemefiltriga (DPF) – EU6

Seadis kõrvaldab väljalaskegaasist väga lahja segu puhul ohtralt tekkivad lämmastikuoksiidid ja kübemed.

Selle normaalseks tööks ja heitgaasi halva lõhna vältimiseks kasutage alati ettenähtud kütust ja vältige viletsat.

Kübemefiltri taastamine

Taastamine seisneb kübemetega ärapõletamises pärast seda, kui neid on filtrisse ladestunud teatud kogus. Selleks tõstetakse heitgaasi temperatuur kütusepritse vastava reguleerimisega tasemele u 600 °C.

Rikke-märgutuli näidikuplokis vilgub

Filtri taastamine võib toimuda mitmel eeldusel, kuid alati hakkab seejuures rikke-märgutuli vilkuma. See teatab juhile, et ta peab



filtri tõhusat taastet soodustama, hoides u 20 min jooksul auto kiirust üle 80 km/h. Kui kübemekogus filtris on langenud kindlale tasemele, lõpeb märgutule vilkumine.

ETTEVAATUST

- Katalüüs-järelopõletiga auto võib tekitada valget suitsu, kui kütuses on palju väävliit (üle 100 miljondiku). Seda põhjustab järelopõletisse kogunenud väävel. Olukord on täiesti loomulik, autol pole midagi viga.
- Olukorra parandamiseks tuleb kütus asendada võimalikult pea paremaga. Mõnda aega pärast sedagi võib veel märgata valget suitsu, mida põhjustab varasemalt ladestunud väävli põlemine. Olukorra selgitamiseks võib järelopõletit lasta kontrollida Ssangyongi volitatud hooldusettevõttes..
- Kui kübemefiltrisse on kogunenud liiga palju peenosakesi, langeb mootori võimsus ja järelopõletit ise võib saada kannatada. Seetõttu hoolitsege, et (rikke-märgutule vilkumist ära ootamata) saaks vähemalt iga 500 km tagant sõidetud vähemalt 20 min kiirusega üle 80 km/h.
- Kui rikke-märgutuli jääb põlema, tähendab see, et mõned mootorihjega seotud seadised, andurid sealhulgas, on rikkis. Laske autot kontrollida nt Ssangyongi müügiesinduses või volitatud hooldusettevõttes.

HOIATUS

- Kui pärast rikke-hoiatustule süttimist jätkata sõitu väiksema kiirusega kui 80 km/h, soodustamata kübemefiltri taastet, kahjustatakse nimetatud heitgaasi kahjutustamisseadist.
- Tahmakübemete põletamine tekitab suurt kuumust, seetõttu ärge tulekahju vältimiseks filtritaaste ajal sõitke süttivate materjalide lähedale ega peatuge nende lähedal. Hoidke ka ise eemale katalüüs-järelopõletist ja väljalasketorust.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

A	
Ajamiga tagaluugi käsitlemine*.....	4-21
Ajamiga tagaluugi sätted	4-24
Ajamita tagaluugi käsitlemine	4-20
Akende avamine ning sulgemine	4-30
Aku	7-31
Auto hooldamine külmaga (alla 0 °C)	3-34
Auto identifitseerimine	0-7
Auto korrashoid	1-16
Automaatkäigukasti turvaveoviis	3-30
Automaatlukustus kaugvõtmega*	4-10
Automaatne kütte- ja kliimaseade*	4-68
E	
Elektriline seisupidur (EPB)	3-49
Esiiste	2-3
Esiistmesoojendus ja -jahutus*	2-12
Esiistme-turvavöö	2-19
Ettevaatust kaugvõtmega	4-14
Ettevaatust rattavahetusel	6-27
Ettevaatust rehvi purunemise korral	6-12
H	
Haagisega sõit	6-35
Heidet vähendavad seadised	7-53
Hoiatus ja ettevaatust (istmetega)	2-43
Hoiatus ja ettevaatust (külmaainega)	4-66
Hoiatus- ja märgutuled	5-9
Hoiatusi turvavööde kohta	2-33
Hoidesang ja rõivakonks.....	4-96
Hädapeatamisabisti (AEBS)*	3-77
Hädaväljapääs pakiruumist	4-27
Hägu- ja härmaemaldus	4-82
Hüpiksõnumid vedelkristallnäidikul ..	5-48
I	
Inverter (220-V vahelduvvoolu allikas)	4-95
Inverteri lüliti*	4-94
Istmeseadised	2-2
J	
Jahutusvedelik	7-23
Juhiistme mugavusnihatuse*	4-41
K	
Kahepunktivöö kinnitamine tagaistmel	2-21
Kaitsme- ja kaitserieleekarp	7-35
Katuseluuk*	4-36
Kaugvõti*	4-6
Kaugvõtme patareid on tühi	3-15

Kaugvõtme* mehaanilise abivõtme kasutamine	3-14
Keskonnakaitse	0-18
Kiir-rehviparanduskomplekt	6-13
Kiirushoiduri lüliti	3-55
Kinniparkimine	3-51
Klaasipesuvedelik	7-29
Klaasipuhasti ja -pesuri lüliti	4-58
Klaasipuhastiharja vahetamine	7-34
Kliimaseadme tagumine õhujahuti* ..	4-81
Kolmepunktivöö kinnitamine tagaistmel	2-22
Kolmepunktivöö kinnitamine	2-18
Kontrollimine enne sõitu	1-2
Koormatalad katusel	4-100
Korraline hooldus – G20GDi	7-11
Korraline hooldus (EL) – D22DTR	7-2
Korraline hooldus (raskete sõidulolude korral) – D22DTR	7-8
Korraline hooldus (raskete sõidulolude korral) – G20GDi	7-14
Korraline hooldus (üldine) – D22DTR	7-5
Kui mootor kuumeneb üle	6-5, 6-33
Käigukang (käsikäigukastil)	3-17
Käiguvalits (automaatkäigukastil)*	3-20
Käiguvalitsa asendid	3-21

Käivitamine teise akuga	6-3
Käivitustõkesti	4-15
Käsiohjatav kliimaseade	4-76
Kütte- ja kliimaseade	4-65
Kütusefilter (D22DTR)	7-27

L

Lampide andmed ja korrasoleku kontrollimine	7-37
Laste turvavarustus ja raseda turvamine	2-24
Liiklusmärgituvasti (TSR)*	3-93
Liiklusõnnetus või süttimine	6-40
Lukupuldiga süütevõti	4-2

M

Mootori jahutusvedelik	7-23
Mootori käivitamine ja sõit	3-2
Mootoriruum (bensiinimootor)	7-18
Mootoriruum (diisel)	7-17
Mootoriruumi kaas	4-33
Mootoriõli	7-19
Mõõtmed	0-2

N

Nelikvedu*	3-38
------------------	------

Näidikud	5-4
Näidikuplokk (superplokk)	5-3
Näidikuplokk (tavaplokk)	5-2

O

Ohutu sõidu nõuandeid	1-8, 3-31
Omajõul tegutsedes	7-52

P

Paigalhoiuabisti*	3-53
Pakiruumivarustus	4-97
Panpaigad	4-87
Parkimisabisti I (takistuste tuvastus ees ja taga)*	3-61
Parkimisabisti II (tagurduskaamera)*	3-66
Parkimisabisti III (ringseirekaamerad)*	3-67
Patarei vahetamine (kaugvõti)	3-16
Patarei vahetamine (lukupuldiga võti)	3-8
Piduri- ja sidurijami vedelik	7-28
Pidurid	3-41
Piltsisujuhid	0-8
Pimenurga- ja ümberreastumisabisti (BSD) ja (LCA)*	3-71
Pistikupesa	4-92
Põhilaternate valgusvihi korrektor*	4-52

Päikesesirm	4-90
Päraiste*	2-9

R

Raadio	4-83
Rajalhoideabisti (LDWS)*	3-87
Rattavahetus	6-22
Rattavahetustööriistad ja ohukolmnurk	6-2
Rehvid	7-47
Rehvirõhuseiresüsteem (TPMS)*	6-6
Rikkis auto pukseerimine	6-31
Rikkis auto äravedu	6-30
Rooliratas	4-86
Roolivõimendiõli	7-30

S

Sisemine tahavaatepeegel	4-64
Sisevalgustite lampide asukohad	7-42
Sisevalgustite lampide vahetamine	7-43
Sisevalgustus	4-53
Siseõhufiltri panuse vahetamine	7-45
Sõidusoovitusi automaatkäigukasti korral	3-28
Sõnumid vedelkristallnäidikul	5-32
Süüteküünlad	7-33

Süütenupp (kaugvõti)*	3-9
Süütevõtme kasutamine	3-60

T

Tagaiste	2-6
Tagaistme turvavöö	2-20
Tagaistmesoojendus (lülitid mõlemal pool)	2-13
Tagaluugilülitid	4-19
Taibukas tagaluuk*	4-25
Tankeluuk	4-34
Topsihoidik ees ja topsihoidikuga käetugi taga	4-91
Turvapadjad ei vallandu	2-40
Turvapadjad	2-35
Turvavööd	2-16
Tähtis märkus (käsiraamatu kohta) ..	0-17

U

USB-pesa	4-93
Uste avamine ja lukustamine seestpoolt	4-28

V

Vargaalarm	4-17
Varuratta allalaskmine	6-21

Vastavusdeklaratsioonid	0-19
Vedelkristallnäidik (peamenüüga)	5-22
Vihmaanduriga klaasipuhasti*	4-60
Volitamata ümberehituse ja muudatuste lubamatus	1-26
Välislaternate lampide asukohad 4-43, 7-38	
Välislaternate lampide vahetamine ..	7-40
Välispeeglite seadmine	4-61

Õ

Õhufilter	7-25
-----------------	------

Soovitavad töövedelikud ja õlid

Mis vedelik		Kogus L	Tehniline iseloomustus ja mark	
Mootoriõli	D22DTR	~ 6,0	Kvaliteediklass: Ehtne Ssangyongi mootoriõli (5W30 MB 229.51 või 229.52 järgi)	
	G20GDi	~ 5,0	Kvaliteediklass: Ehtne Ssangyongi mootoriõli (5W30 MB 229.51 järgi)	
Mootori jahutusvedelik	D22DTR	~ 10,2	Ehtne Ssangyongi jahutusvedelik Antifriis SYC-1025, Antifriis ja vesi vahekorras 1:1 Jahutusvedelik orgaanilise happe alusel, värvuselt sinine	
	G20GDi	~ 11,0		
Automaatkäigukastiõli	6-käiguline	~ 9,6	Ehtne Ssangyongi õli (NWS-9638)	
	7-käiguline	~ 9,0	Ehtne Ssangyongi õli (ATF 134 FE)	
Käikukastiõli	6-käiguline	~ 2,2	Ehtne Ssangyongi õli (HD MTF 75W/85 (SHELL) or HK MTF 75W/85 (SK))	
Jaotuskastiõli		Lülitatav täisvedu	~ 1,4	Ehtne Ssangyongi õli (ATF DEXRON II or III)
Esi- ja tagasillaõli	Esisild		~ 1,4	Ehtne Ssangyongi õli (API GL-5 & SAE 80W/90)
	Tagasild	jäk	~ 2,0	Ehtne Ssangyongi õli (API GL-5 & SAE 80W/90)
		sõltumatu	~ 1,6	
Piduri- ja sidurivedelik		Vajadust mööda	Ehtne Ssangyongi õli (DOT4)	
Roolivõimendiõli		~ 1,1	Ehtne Ssangyongi õli (S-PSF3) * TOTAL FLUIDE DA (ainult väga külmates oludes)	

D22DTR on 2,2-liitrine diisel, G20GDi on 2,0-liitrine ottomootor

HOIATUS

- Kasutage ainult Ssangyongi soovitatud vedelikke ja õlisid
- Ärge segage omavahel eri tüüpi ja marki õlisid ja vedelikke, see võib kahju tekitada
- Vedelikke vahetades või lisades pidage kinni ettenähtud tase-
metest

Nr	Varuosa nr	Kood nr	Trükikuupäev	Mudel	Märkusi
1	Y400OM1707E	RX1-7OM0E-7G-300A	01. 07. 2017	Y400	

REXTON (G4) OMANIKU KÄSIRAAMAT

Väljaandja
Eksportditalituse tehnikarühm (Export service technology team),
SSANGYONG MOTOR CO., LTD.

Address 455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 459-711, Korea Vabariik

Telefon : 82-31-610-2740

Faks : 82-31-610-3762

Märkus: Kõik õigused kuuluvad väljaandjale. Algupärandi on trükkinud
SSANGYONG Motor Co., Ltd.
Osalinegi ümbertrükk või kasutamine on lubatud üksnes
SSANGYONGi eksporditalituse tehnikarühma kirjalikul loal.

Eestikeelne tõlkeväljaanne

© SY Motors OY

Veebruar 2018