

Тип электродвигателя		207 л. с.	
Привод		2WD	
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ			
Длина	мм	4465	
Ширина	мм	1870	
Высота	мм	1635	
Колесная база	мм	2675	
Ширина колеи	Спереди	мм	1590
	Сзади	мм	1610
Дорожный просвет	мм	169	
Радиус разворота	м	5,35	
ВМЕСТИМОСТЬ			
Количество сидений	человек	5	
Объем багажного отделения	С поднятой спинкой заднего сиденья	л	551
ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ			
Полная масса автомобиля	кг	2250	
Снаряженная масса	кг	1765	
Полная масса прицепа	С тормозной системой	кг	1500
	Без тормозной системы	кг	500
ТИП ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ			
Тип	Синхронный двигатель с постоянными магнитами		
Макс. Мощность	кВт (л. с.)	152,2 (207)	
Крутящий момент	Н·м	339	
ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Ускорение 0–100 км/час	сек.	7,98	
Максимальная скорость	км/час	156	
БАТАРЕЯ			
Тип батареи	Литий-ионный (NMC523)		
Емкость аккумулятора, брутто/нетто	кВт·ч	61,5 / 55,3	
Напряжение аккумулятора	V	366	
Бортовое зарядное устройство (переменный ток)	кВт	6,6	
Охлаждение	Жидкостное охлаждение		
Вес	кг	440	
ЗАРЯДКА			
Быстрая зарядка постоянным током (DC) мощностью 100 кВт, 20–80 %		33 мин	
Быстрая зарядка постоянным током (DC) мощностью 50 кВт, 20–80 %		54 мин	
Домашняя зарядная станция мощностью 7 кВт, 0–100 %	1 фаза	11 ч*	
Домашнее зарядное устройство мощностью 2,3 кВт от бытовых розеток (10 А), 0–100 %	1 фаза	30 ч	
ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ И ЗАПАС ХОДА			
Потребление энергии – WLTP	Комбинированный цикл	кВт·ч/100км	18,1
Электрический запас хода (WLTP)	Комбинированный цикл	км	340
	WLTP по городу	км	498

* Требуется не менее 30 А

Заявленные значения расхода электроэнергии электромобилем и метода измерения рабочего пробега (WLTP) предназначены для сравнения между различными моделями автомобилей. Они основаны на измерениях WLTP (Worldwide harmonized Light-duty Vehicles Test Procedure), которые имитируют усредненный режим вождения и не описывают расход электроэнергии автомобилем во всех условиях. На расход электроэнергии автомобилем и его рабочий пробег влияют, например, температура, погодные и дорожные условия, стиль вождения водителя, скорость движения, аксессуары, шины и загрузка автомобиля. В холодных условиях рабочий запас хода электромобиля значительно сокращается, и на какое-то мгновение расход может даже в несколько раз превысить заявленные показатели WLTP.

Мощность и время зарядки могут отличаться от указанного нормативного значения. Мощность и время зарядки зависят, например, от используемого пункта подзарядки, мощности зарядной станции и емкости электрического подключения системы зарядки к объекту, температуры, температуры аккумулятора и частоты последовательной зарядки. Особенно в зимних условиях быстрая зарядка может значительно замедлиться. Время зарядки — это расчетное время зарядки на любой станции быстрой зарядки, например, на зарядной станции мощностью 350 кВт мощность, получаемая автомобилем, не равна 350 кВт.

**7 ЛЕТ
ГАРАНТИИ**